



**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE-MAR”**
Wiesław Grzywacki & Jrena Jankowiak
Edyta Grzywacka – Wziętek

78-200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Tel. 312 45 22 Kom. 0 603 133 452 Regon 330571520
312 52 79 0 609 264 847 NIP 672-16-79-485

PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Budowa drogi przy ul. Rolnej w Sianożętach.

Obiekt : Obręb Sianożęty dojazd do działek nr 115/16, 115/17 i 115/18.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2 78 – 111 Ustronie
Morskie powiat Kołobrzeg.

OPRACOWAŁ	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	techn. Wiesław Grzywacki Upr. bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9-2001/150/71 Kraków
PROJEKTOWAŁ	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	techn. Marian Jankowiak Upr. bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin
SPRAWDZIŁ	EDYTA BOCZEK	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07	mgr Inż. Edyta Boczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07

Maj 2010 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
Edyta Grzywacka – Wziątek
78 – 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2
tel. 312 45 22; 312 52 79

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

Temat: Budowa drogi przy ul. Rolnej – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17, 115/18 w Sianożętach

**Oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r –
Prawo budowlane**

1. Część opisowa projektu

- 1.1. Opis techniczny z informacją *bioz*
- 1.2. Decyzje, uzgodnienia i warunki techniczne
- 1.3. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności projektantów do OIIB

2. Część graficzna projektu

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 ----- rys. nr 1
- 2.3. Przekrój podłużny w skali 1 : 50 : 500 ----- rys. nr 2
- 2.4. Przekroje poprzeczna w skali 1 : 20 : 100 ----- rys. nr 3
- 2.5. przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 10 ----- rys. nr 4

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak, Edyta Grzywacka - Wziątek

78.8 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ; (094) 312 52 79 ; kom. 0 603 133 452

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE-MAR” oświadcza, że opracowany Projekt Budowlany pt. „**Budowa drogi przy ul. Rolnej – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18 w Sianożętach**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki budowlanej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

Opracował:

Wiesław Grzywacki

techn. Wiesław Grzywacki
Dpr. bud. inż. 195
Nr 9-2001 x 150/71 Kraków

Projektant:

Marian Jankowiak

Spec. Konstr. – inż. w zakresie dróg

techn. Marian Jankowiak
Dpr. bud. inż. 195
Nr DAN/II/7210/974/86 Kiszufin

Sprawdził:

Edyta Boczek

mgr inż. Edyta Boczek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w branży drogowej
ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07

Maj 2010 r

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA BUDOWĘ DROGI PRZY ULICY ROLNEJ – DOJAZD DO dz. nr 115/16, 115/17, 115/18 W SIANOŻĘTACH

1. INWESTOR:

Gmina Ustronie Morskie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 2.1. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 2.2. Mapa do celów projektowych.
- 2.3. Wytyczne Projektowania Dróg WDP – 2 , wyd. GDDP – 1995 r.
- 2.4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz. U. Nr 43)
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.6. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych.
- 2.7. Uzupełniające pomiary

3. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę drogi przy ul. Rolnej – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18 w Sianożętach na odcinku długości 0,179 km .

Budowa obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,0 m

4. POŁOŻENIE , RZEŻBA TERENU :

Droga gminna – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18 w Sianożętach należy administracyjnie do Gminy Ustronie Morskie w województwie zachodniopomorskim.

Droga znajduje się w północnej części gminy i biegnie prostopadle do drogi powiatowej Ustronie Morskie - Dygowo.

Teren po którym przebiega droga to grunty orne, pastwiska i zabudowa zagrodowa. Na projektowanym odcinku droga posiada istniejącą nawierzchnię gruntową.

5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Określenie zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu

Wykonanie drogi gminnej pozwoli właścicielom dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18 swobodny dojazd do tych działek. Budowa drogi zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego i umożliwi dojazd do położonych wzdłuż drogi gospodarstw.

Realizacja budowy drogi gminnej obejmuje odcinek o długości ,179 km. Przebieg drogi raz jej geometrię pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1.

Projektowany odcinek drogi w nowej geometrii posiada jednolitą szerokość jezdni 5,0 m.

5.2. Niweleta drogi

Niweletę drogi zaprojektowano przy uwzględnieniu następujących elementów:

- na włączeniu dowiązanie do istniejącej niwelety drogi powiatowej (ul. Rolna)
- elementy niwelety (spadki i łuki pionowe) zostały przyjęte w wielkościach określanych jako zalecane w „Wytycznych projektowania dróg”.

Niweletę zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować wielkość robót ziemnych oraz odpowiednio maksymalnie jak to możliwe dowiązać się do istniejących wjazdów i skrzyżowań. Zastosowano normatywne spadki podłużne od 1,23% do 2,35%.

Wszystkie rzędne dowiązano do niwelety państwowej – Mapa zasadnicza (numeryczna) założona w 2010 r przez firmę „GEODEZJA” Sp. z o.o. w Kołobrzegu - geodeta uprawniony Mirosław Latuszek na dzień 14.01.2010.

5.3. Zakres robót

5.3.1. Roboty ziemne – wykonanie nasypu z ziemi dowiezionej

5.3.2. Nawierzchnia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie na warstwie odsączającej

5.4. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- w - wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- krawężniki – oporniki na ławie betonowej z betonu B - 15
- zagęszczone podłoże rodzime do Wz min. od 0,95 do 0,98

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane pod konstrukcję nawierzchni wykonywać mechanicznie koparką na odkład. Warstwę ziemi urodzajnej złożyć obok budowanej drogi. Ilość robót ziemnych obliczono metoda przekrojów poprzecznych na podstawie rys. nr 4 „przekroje poprzeczne”

Nasyp jak też gotowe podłoże należy właściwie wyprofilować i zagęścić. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących instalacji podziemnych – energetycznych i teletechnicznych – prace wykonywać tylko pod nadzorem wyznaczonych pracowników instytucji administrujących tymi urządzeniami.

5.6. Odwodnienie

Odprowadzenie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi oraz spadkami poprzecznymi o jednostronnym nachyleniu 2%.

Celem przejścia wód opadowych z powierzchni pól z lewej strony budowanej drogi w km 0+040 oraz 0+0+100 należy wykonać przepust z rur PCV o średnicy 200mm do istniejącego rowu z prawej strony drogi.

6. WYKAZ SST DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ - WJAZDOWEJ

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki wykonania i odbioru robót są zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (SST) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie sporządzono jako osobne opracowanie i załączono do PB.

7. UWAGI KOŃCOWE

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Zamieszczone w przedmiarze i kosztorysach szczegółowe wyliczenia ilości robót zapewnia Inwestorowi szczegółowe określenie ilości robót do wykonania w przypadku ich etapowej realizacji.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie ich występowania należy zgłosić ten fakt służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami – istniejące instalacje zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej "zaginięcia".

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się oryginalną planszą (projekt zagospodarowania terenu), na której zaznaczono kolorami niebezpieczne zbliżenia frontu robót z istniejącym uzbrojeniem. Całość wykonanych robót zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi.

Opracował:

techn. *Marian Jankowiak*
Marian Jankowiak
Nr LAN/4/7210/974/88 Koszulin

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- Branża drogowa

Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811)
- Projekt budowlany

Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

- Nazwa i adres obiektu budowlanego
Inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18
- Nazwa Inwestora oraz jego adres
Gmina Ustronie Morskie; 78 – 111 Ustronie Morskie ul. Rolna 2
- Imię i Nazwisko oraz adres projektanta
Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

Opis zamierzenia budowlanego

Zakres robót .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę drogi przy ul. Rolnej – dojazd do dz. nr 115/16, 115/17 i 115/18 w Sianożętach na odcinku długości 0,179 km .

Budowa obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,0 m

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania uwzględniając specyfikę obiektu

budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych oraz zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie w sprzęt p.poż.

Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające bezpieczeństwu.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządził:

techn. Marian Jankowiak

Nr DUKN/N/7210/974/88 Koszalin



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek

ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

techn. Marian Iankowiak
10c.10.07.07
Nr ZAP/07/7210/974/88 Koszalin



Nr UAN/N/7210/974/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowy nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -



DYREKTOR WYDZIAŁU
[Signature]
Główny Archiwista

Otrzymuje:
1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

techn. Marian Jankowiak
ul. Białogard 13/24
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

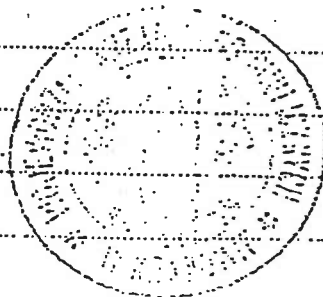
Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biła Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompi-
kowanych obiektów.



[Handwritten signature]

techn. Marian Jankowiak
UAN/W/210/974/88 Koszalin



IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
BOCZEK Edyta
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **BOCZEK Edyta**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0125/07**, zamieszkała(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Dąbrowszczaków 15/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-07-01**
do dnia: **2010-06-30**

Szczecin, dnia 2009-05-21



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



techn. *Marian Jankowiak*
ul.
* UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 3410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
JANKOWIAK Marian
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 BIAŁOGARD

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-11-17



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Otarzewski
mgr inż. Mieczysław Otarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



techn. Marian Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard
NIP: 142-114-7210/974/06 Koszulin

Obsługa merytoryczna przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666** stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
GRZYWACKI Wiesław
ul. Wojska Polskiego 13/21
78-200 BIAŁOGARD

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-11-17



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Olfarzewski
mgr inż. Mieczysław Olfarzewski

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



techn. *Jan Jankowiak*
ul. *...* 14 851-00-000
N/ UAG/N/7210/974/88 Koszalin

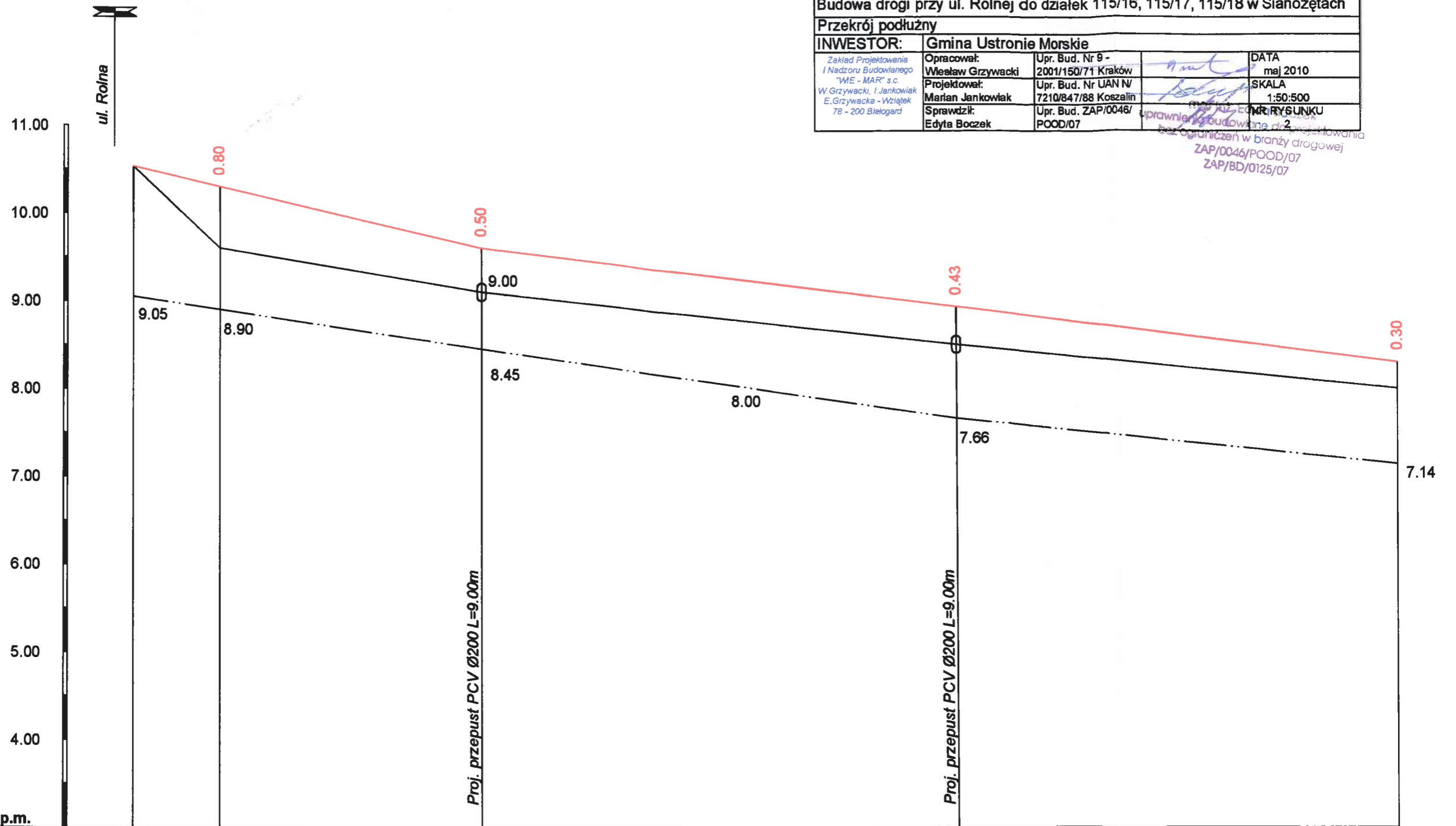
Obsługa merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - Hanza Brokers Sp. z o.o. - który pod numerem infolinii 0 801 384 666 stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązkujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.

Budowa drogi przy ul. Rolnej do działek 115/16, 115/17, 115/18 w Sianożętach

Przekrój podłużny

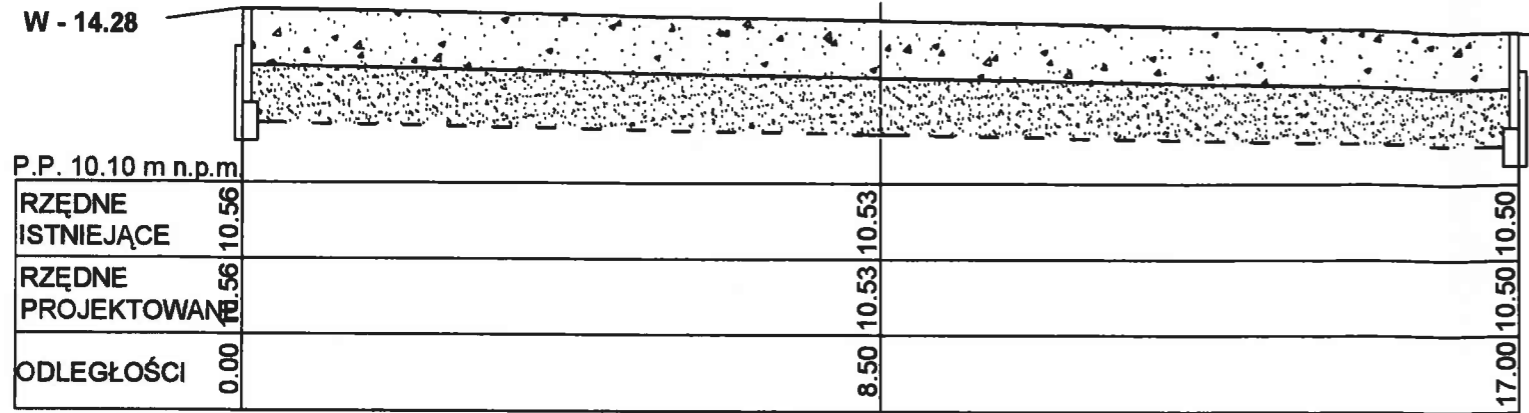
INWESTOR:	Gmina Ustronie Morskie		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "IME - MAR" s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak E. Grzywacka - Wziątek 78 - 200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9 - 2001/150/71 Kraków	DATA maj 2010
	Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1:50:500
	Sprawił: Edyta Boczek	Upr. Bud. ZAP/0046/ POOD/07	PRZYSUNKU ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07



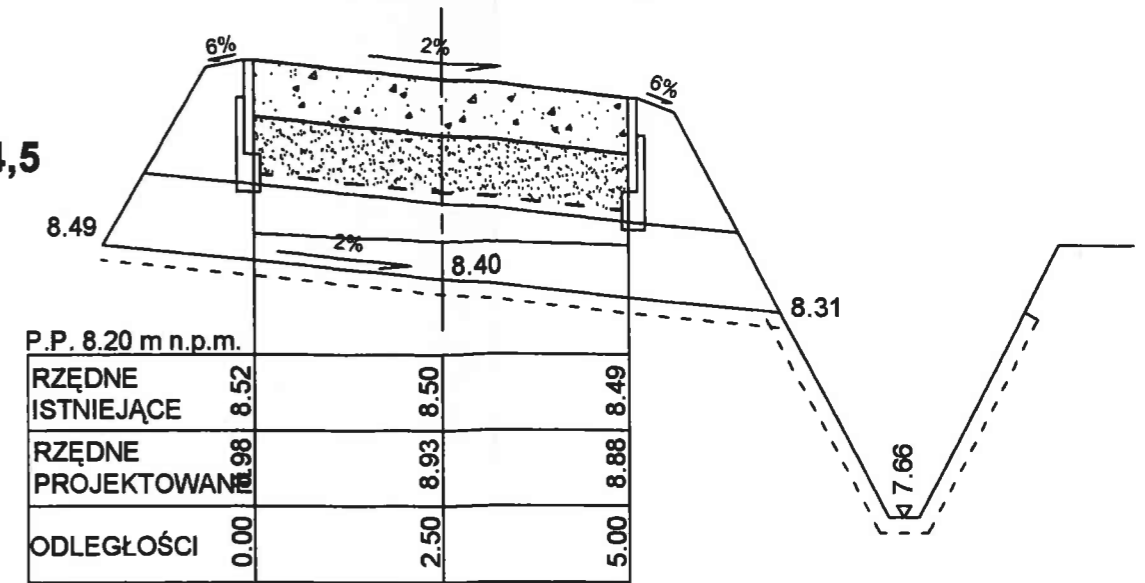
P.P. 3.00 m n.p.m.

RZĘDNE TERENU	10.53	9.60	9.10	8.50	8.00
SPADKI PODŁUŻNE		2.35%		1.23%	
RZĘDNE NIWELETY	10.53	10.40	9.60	8.93	8.30
PROSTE I ŁUKI POZIOME			L=94,5m	Z ₁ α = 5,14	L=50,5m
ODLEGŁOŚCI		10	40	94,5	45
KM I HM	0			1	

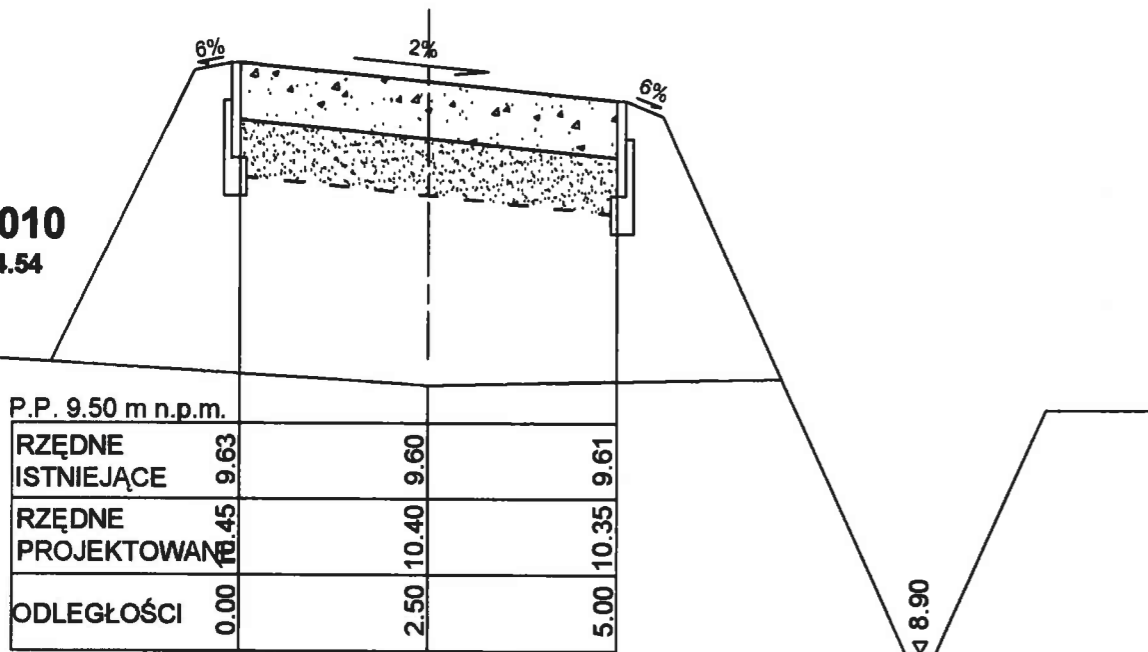
0+000
W - 14.28



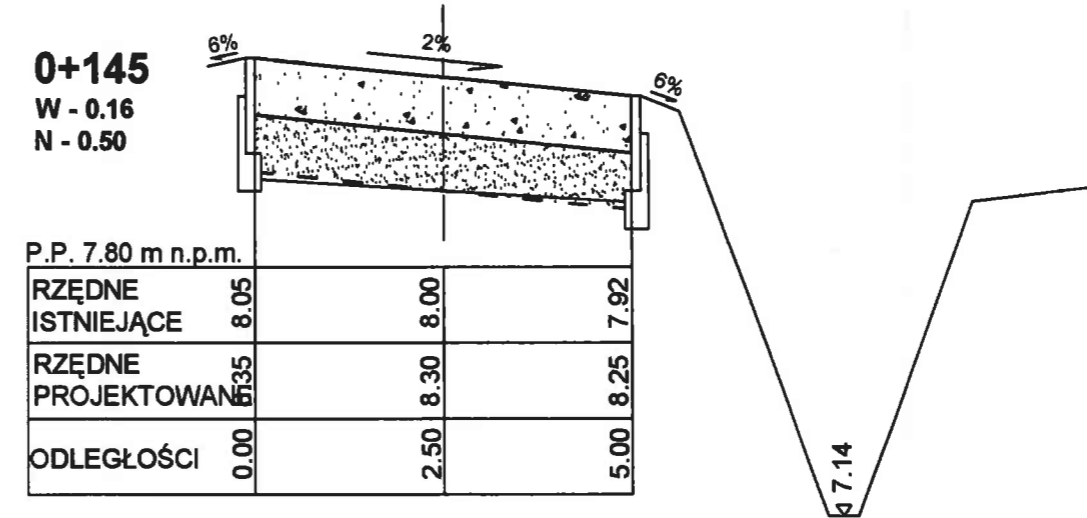
0+094,5
N - 1.86



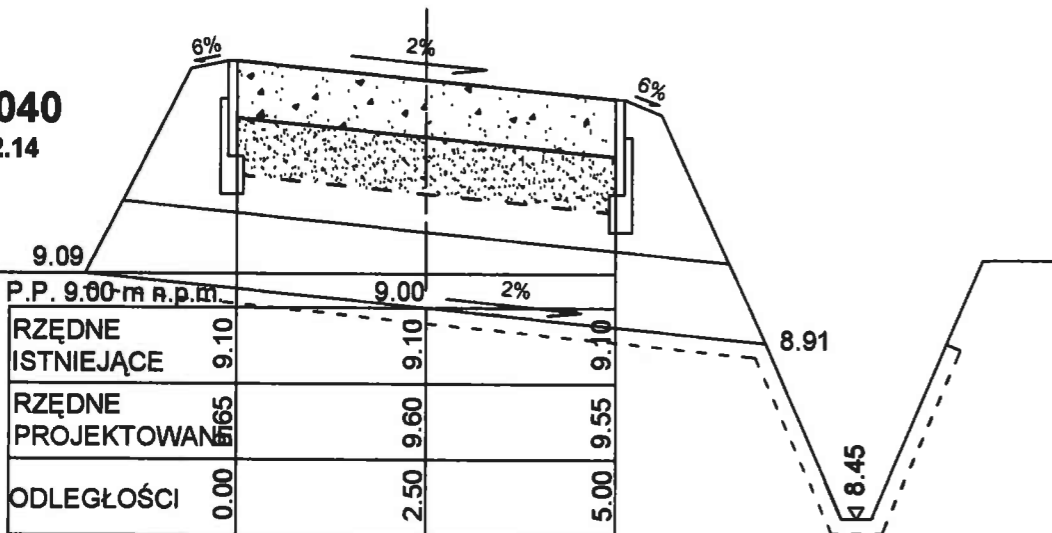
0+010
N - 4.54




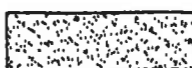
0+145
W - 0.16
N - 0.50

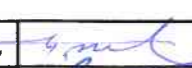


0+040
N - 2.14



LEGENDA:

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu
- ława żwirowa pod przepustem gr. 10 cm
- wzmocnienie skarp rowu w miejscu wylotu przepustu płytami betonowymi gr. 10cm
- - - - - projektowany profil podłoża pod konstrukcję
-  naw. z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm gr. 15 cm
-  w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

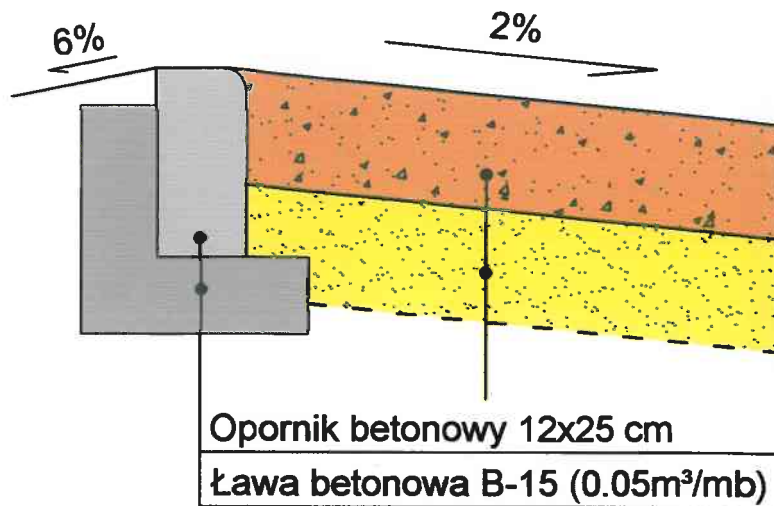
Budowa drogi przy ul. Rolnej do działek 115/16, 115/17, 115/18 w Sianożętach				
Przekrój poprzeczny				
INWESTOR:	Gmina Ustronie Morskie			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WME - MAR" s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak E. Grzywacka - Wzłątek 78 - 200 Białogard	Opracował: Wiesław Grzywacki Projektował: Marian Jankowiak Sprawdził: Edyta Boczek	Upr. Bud. Nr 9 - 2001/150/71 Kraków Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin Upr. Bud. ZAP/0046/ POOD/07	 mgr inż. Edyta Boczek Upoważnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej ZAP/0046/POOD/07	DATA maj 2010 SKALA 1:20:100 NR RYSUNKU 3

LP	HM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ	
		W	N	W	N		W	N
1	0+000	14,28	-					
2	010	-	4,54	7,14	2,27	10	71,40	22,70
3	040	-	2,14	-	3,34	30	-	100,20
4	094,5	-	1,86	-	2,00	54,5	-	109,00
5	145	0,16	0,50	0,08	1,18	50,5	4,04	59,59
							75,44	291,49

NASYP - 291,49 m³

WYKOP - 75,44 m³

Tabela robót ziemnych dla drogi przy ulicy Rolnej w Sianożętach



Kruszywo łamane 0-31,5mm gr.15cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Budowa drogi przy ul. Rolnej do działek 115/16, 115/17, 115/18 w Sianożętach			
Przekrój konstrukcyjny			
INWESTOR:	Gmina Ustronie Morskie		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WE - MAR" s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak E. Grzywacka - Wziętek 78 - 200 Białogard	Opracował:	Upr. Bud. Nr 9 -	DATA
	Wiesław Grzywacki	2001/150/71 Kraków	maj 2010
	Projektował:	Upr. Bud. Nr UAN N/	SKALA
	Marian Jankowiak	7210/847/88 Kępszalin	1:10
Sprawił:	Upr. Bud. ZAP/0046/	NR RYSUNKU	
Edyta Boczek	POOD/07		

ZAP/0046/POOD/07
ZAP/BD/0125/07