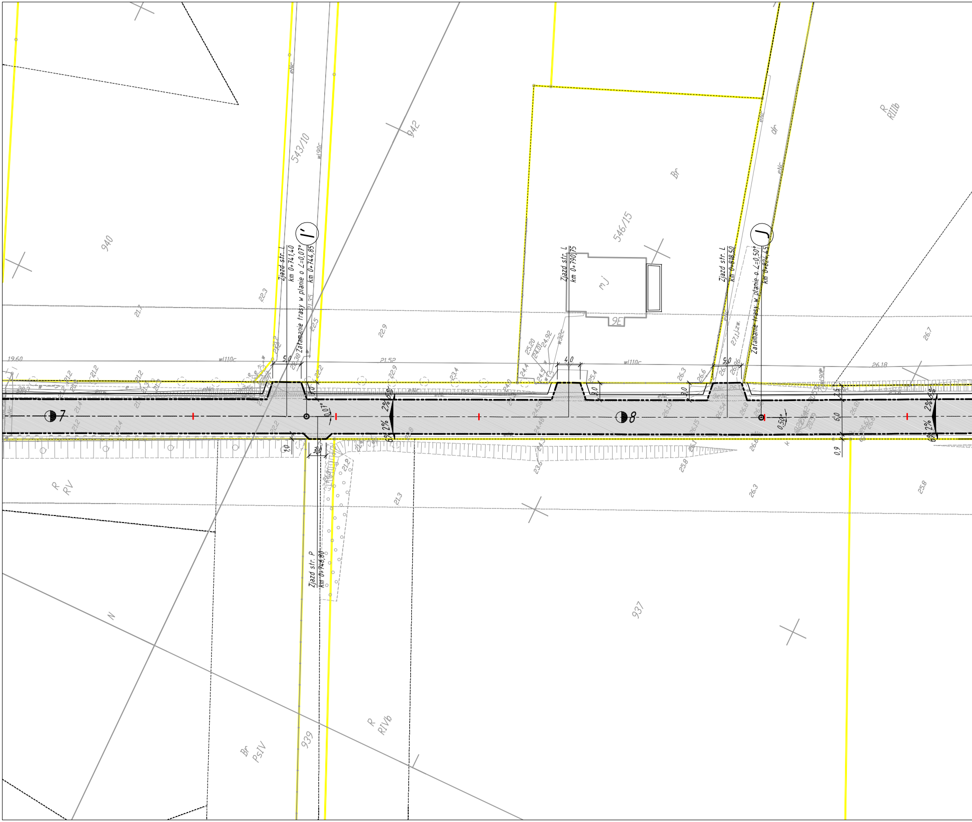
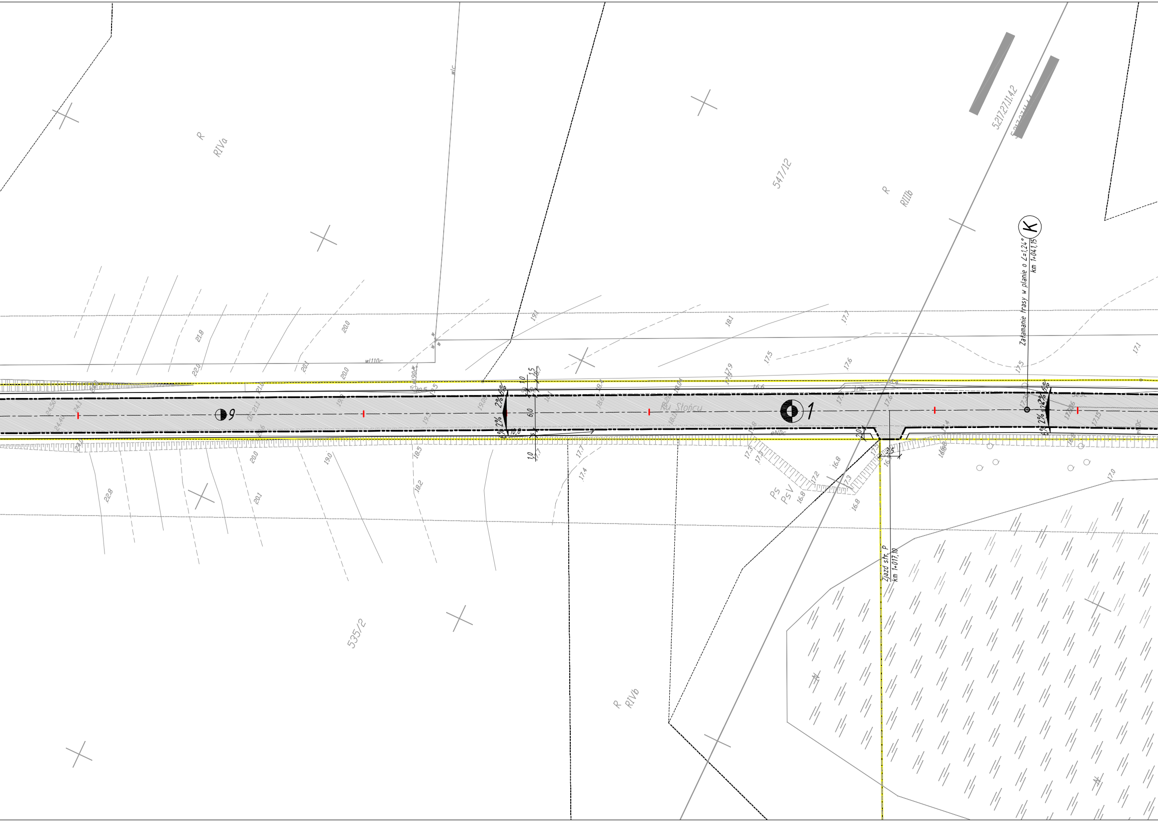
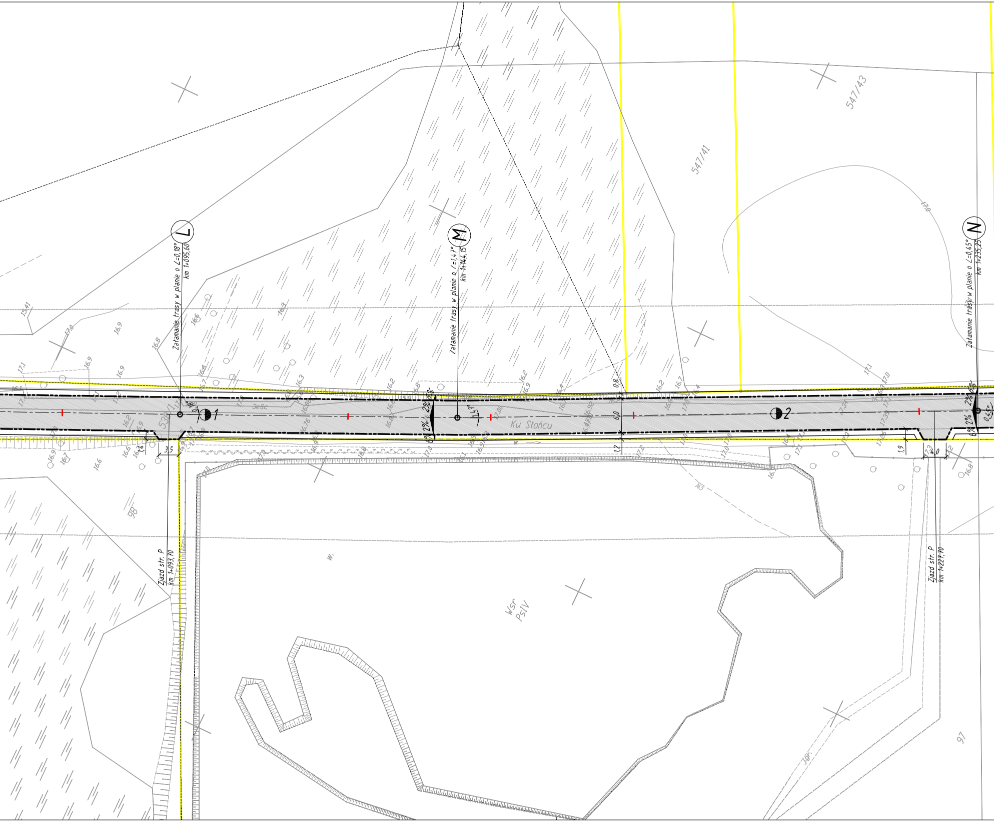
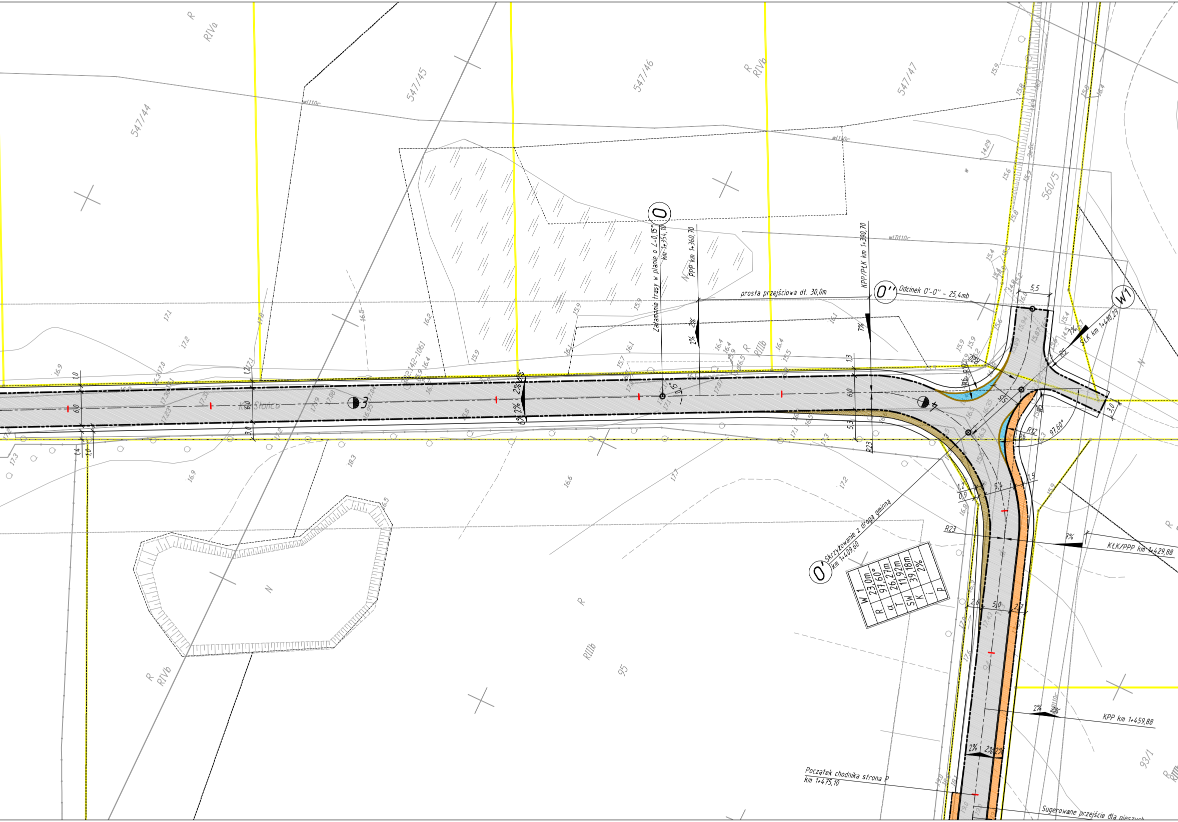

I'
Zjazd str. L
km 0+741,40
Załamanie trasy w planie o ∠=0,07°
km 0+744,85
0,07°
Zjazd str. L
km 0+790,75
J
Zjazd str. L
km 0+818,50
Załamanie trasy w planie o ∠=0,50°
km 0+824,45
0,50°
Zjazd str. P
km 0+746,80
7
8
5,0
4,0
5,0
3,0
3,0
1,0
3,0
2,5
6,0
0,9
2%
6%
543/10
942
940
546/15
937
939
R
RIIIb
Br
R
RV
R
RIVb
Br
PsIV
N
mj
9E
wl90c
wl110c
eNc
dr
27,1J.zw.
19,60
21,52
26,18
22,3
21,7
21,35
22,5
22,9
23,4
25,20
24,92
24,05
w32c
26,3
26,6
26,96
26,7
25,8
26,3
25,8
21,3
21,2
22,2

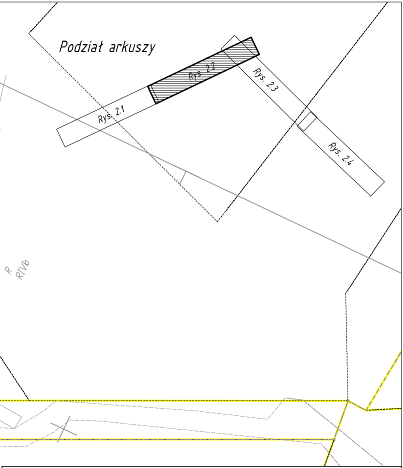

R
RIVa
547/12
R
RIIIb
5217.2711.42
K
Załamanie trasy w planie o ∠=1,24°
km 1+041,15
9
1
Ku Słońcu
wl110c
2%
6%
6,0
1,5
1,0
Ps
PsV
Zjazd str. P
km 1+017,10
535/2
R
RIVb


L
Załamanie trasy w planie o ∠=0,18°
km 1+095,60
M
Załamanie trasy w planie o ∠=1,47°
km 1+144,15
N
Załamanie trasy w planie o ∠=0,45°
km 1+235,25
Ku Słońcu
1
2
2%
6,0
0,8
1,2
3,5
1,4
1,9
4,0
Zjazd str. P
km 1+093,70
Zjazd str. P
km 1+227,70
547/41
547/43
98
97
Wsr
PsIV
w.



547/44
547/45
547/46
547/47
560/5
R RIVa
R RIVb
R RIIIb
95
93/1
N
ul. Słońca
wl110c
wlD110c
0
Załamanie trasy w planie o ∠=0,15° km 1+354,10
PPP km 1+360,70
KPP/PŁK km 1+390,70
prosta przejściowa dł. 30,0m
0''
Odcinek 0'-0'' - 25,4mb
W1
ŚŁK km 1+410,29
5,5
3,0
R5
R12
R6
R23
97,60°
7%
2%
3
4
0'
Skrzyżowanie z drogą gminną km 1+409,60
KŁK/PPP km 1+429,88
KPP km 1+459,88
Początek chodnika strona P km 1+475,10
Sugerowane przejście dla pieszych
6,0
1,0
1,3
1,2
1,4
5,3
5,4
5,0
2,6
2,7
1,5
0,9
KR2-142-1061

W 1	
R	23,0m
α	97,60°
T	26,27m
SW	11,92m
K	39,18m
i	2%
p	


Podział arkuszy
Rys. 2.1
Rys. 2.2
Rys. 2.3
Rys. 2.4
R
RIVb

LEGENDA:

- – – – – – GRANICE DZIAŁEK
- ——— – POBOCZE GRUNTOWE
- —··— – KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ——— – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (światło +12cm, +1cm na przejściach)
- – – – – – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22x100cm WJAZDOWY (światło +4cm)
- —·— – OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30x100cm
- ——— – OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm WTOPIONY (światło ±0 cm)
- —·—·— – OŚ PROJEKTOWANA
- - - - - - KRAWĘDZIE POMOCNICZE
- ⬜ – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA – PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE
- 🟨 – NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ (kolor grafit)
- 🟧 – NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ (kolor żółty + grafit)
- 🟦 – ZABRUKI PACHWINOWE Z KAMIENIA POLNEGO
- 🟫 – POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO #0/31,5mm

PRACOWNIA PROJEKTOWA Witold Augustyniak ul. Wąska 16, 78-100 Kołobrzeg

Inwestor: Gmina Ustronie Morskie, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Przebudowa ulicy Ku Słońcu w m. Ustronie Morskie oraz drogi w m. Kukinka (działki o numerach ewidencyjnych 83, 87, 94 obręb Kukinka oraz 483, 485, 496, 502/1, 512, 538/1 obręb Ustronie Morskie)			
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Projektant:	inż. Witold Augustyniak	40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01		Nr rys.: 2.2
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	-		skala: 1:500
Sprawdzający:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/2013 ZAP/BD/0113/13		wrzesień 2016r.