

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis : ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE
UL. WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.

Inwestor : Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2.
78-111 Ustronie Morskie.

Opracował: 
WSPÓŁWŁAŚCICIEL
Wiesław Grzywacki

Październik 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.

1. INWESTOR : GMINA USTRONIE MORSKIE.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m o znacznych nierównościach, spękanjach i wieloma zastoinami wodnymi w okresie deszczowym. Od ul. Słonecznej prawa strona ulicy nie posiada krawężników. Długość projektowanego odcinka wynosi 1267,00 m. Brak dostatecznej ilości miejsc postojowych. Wszystkie elementy ulicy wymagają przebudowy. Początek ulicy to ulica Bolesława Chrobrego a zakończenie na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11.

Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują pod-

ziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe i gazowe.

Instalacja odwodnieniowa wymagają wymiany i uzupełnienia.

W zasięgu proj. odcinka ulicy będzie następujące oznakowanie :

A-7	ustęp pierwszeństwa przejazdu	szt. 2.
B-36	zakaz zatrzymywania się	szt. 2
C-13a	koniec drogi dla rowerów	szt. 1.
D-6	przeście dla pieszych	szt. 16.
B-20	stop	szt. 2.
T-24	wskazanie, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty	szt. 1.
A-11a	próg zwalniający	szt. 6.
T-21	odległość znaku od miejsca gdzie znak obowiązuje	szt. 6.
B-33	ograniczenie prędkości	szt. 6.
B-2	zakaz wjazdu	szt. 1.
C-10	nakaz jazdy z lewej strony znaku	szt. 2.
D-40	strefa zamieszkania	szt. 2.
D-3	droga jednokierunkowa	szt. 1.
C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	szt. 1.
D-18	parking	szt. 2.
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	szt.1.
T-30fL	tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem jezdni	szt.1.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Przewiduje się przebudowę jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,5 m i istniejących chodników szerokości 2,0 – 2,5 m. W km 0+086 – 0+527 przystosowano chodnik po stronie lewej do częściowego parkowania samochodów osobowych.

Powierzchnia ta będzie oznaczona innym kolorem kostki betonowej. Na odcinku

Od km 0+554 do km 0+989 przewiduje się pasmo postojowe szerokości 2,5 m
Wykonane z płyt betonowych ażurowych z przerostem trawy dla wzdłużnego
Parkowania. Zaprojektowano 6 przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m.
Przewidziano trzy progi zwalniające.

Docelowo wprowadza się następujące dodatkowe oznakowanie pionowe :

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| - A – 11a - próg zwalniający | szt. 2. |
| - D – 6 - przejście dla pieszych | szt. 8. |
| - B – 33 - ograniczenie prędkości | szt. 2. |
| - T – 21 - tabliczka odległości | szt. 2. |
| - D – 18 - parking | szt. 2. |
| - T – 3a - koniec parkingu | szt. 1. |
| - T – 30fL - sposób parkowania | szt.1. |

Znaki w/w posadowić należy na 12 słupkach

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średniej wykonane z folii
odblaskowej typu 2.

Miejsca ustawienia znaków pokazano na trzech załączonych mapach
a sposób posadowienia określa załączony schemat.

Zastosowane oznakowanie spełnia wymagania zawarte w szczegółowych
Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
Bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
(załącznik do nr 220, poz. 2181 DZ. U. z 2003 r.)

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie nowego oznakowania związane jest z przebudową ulicy Wiejskiej, gdzie istotną sprawą jest bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami, dlatego przewidziano dodatkowy próg zwalniający oraz zwiększono powierzchnię do parkowania pojazdów.

6. ANALIZA RUCHU DROGOWEGO.

Projektowana ulica ma za zadanie obsługę ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych oraz sezonowego ruchu turystycznego. Przyjęto na tym odcinku ruch dwukierunkowy. Ulica Wiejska łączy ulicę Bolesława Chrobrego będącą częścią drogi powiatowej nr 0272Z z drogą krajową nr 11. Połączenie to bardzo usprawnia ruch pojazdów szczególnie w okresie sezonu letniego

Uwagi ogólne: Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego

skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków osadzone powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Kołobrzeg, dnia 12.04.2019 r.



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Kołobrzegu
L.dz. RD- 5321-113-20/39/JK
06 L.dz.....

Zakład Projektowania
I Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” S.C.
ul. Wojska Polskiego
78-200 Białogard

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w Ustroniu Morskim.

Odpowiadając na pismo z kwietnia 2019 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r poz 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

- projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w Ustroniu Morskim.

Opiniuję bez uwag.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1, adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
mf. asp. J. Kobylak

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kołobrzegu

mf. insp. Dariusz Hoc

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.
1. *Mezostwo*

Uzgadniający
Z UP. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
S. Halama
Sylvia Halama

Uwagi
GMINA USTRONIE MORSKIE
ul. Rolna 2, KOD 78-111
pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
tel. 94 351 55 35, fax 94 351 59 40
NIP 671-18-01-453 REGON 330920512

Opis: 188 i 200 w Kołobrzegu: Vete

RZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
O DZIA... 30.11.20......
EDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
DAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

KOŁOBRZESKI
Ratuszowy 1
KOŁOBRZEG

STAROSTA
Tomasz Tamborski