

Dotyczy postępowania na zadanie pn. „Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ustroniu Morskim”.

Do Wykonawców biorących udział w w/w postępowaniu

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI nr 1 + MODYFIKACJA SIWZ nr 1

Zamawiający Gmina Ustronie Morskie działając w oparciu o art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2019.1843) informuję, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi oraz dokonuje modyfikacji SIWZ:

Pytanie nr 1:

Jak zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Z uwagi na ustanowienie wynagrodzenia ryczałtowego przedmiar robót nie stanowi podstawy do określenia zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia, a co za tym idzie nie stanowi podstawy wyceny.

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki.” (Rozdział VII pkt. 5 SIWZ)

Ponadto we wzorze umowy § 8 ust. 2 i 3 wskazano, że „Kwota ryczałtowa brutto zawiera wszelkie koszty związane z realizacją zadania. Będą to między innymi następujące koszty: wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z SIWZ i jej załącznikami, zalecanej wizji w terenie, robót przygotowawczych, organizacji własnego zaplecza, porządkowych, utrzymania terenu robót, zabezpieczenia majątku i bezpieczeństwa na terenie robót, koszty doprowadzenia i zużycia potrzebnych mediów (wody, energii elektrycznej), zagospodarowania terenu robót, zagospodarowania odpadów i materiałów z rozbiórek, przeprowadzenia wszelkich wymaganych przepisami prób, sprawdzeń i odbiorów, wykonania dokumentacji powykonawczej i innych czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia. Niedoścadowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania przedmiotu i zakresu zamówienia nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w umowie. Cena ofertowa musi obejmować wszystkie prace, jakie z technicznego punktu widzenia są konieczne do prawidłowego wykonania i użytkowania przedmiotu zamówienia. Za ustalenie ilości prac oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do wykonania prawidłowej wyceny zamówienia.”

Pytanie nr 2:

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Odpowiedz jak na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3:

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Odpowiedź jak na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4:

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający przy realizacji projektu nie będzie wykorzystywał treści / zawartości przedmiaru. Podczas realizacji zadania Zamawiający będzie kontrolował zgodność wykonywanych robót z dokumentacją stanowiącą załączniki do SIWZ.

Pytanie nr 5:

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, brak, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zgodnie z treścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki.” (Rozdział VII pkt. 5 SIWZ). Wycena Wykonawcy powinna więc zawierać wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego zrealizowania przedmiotu zamówienia zgodnie z udostępnioną dokumentacją mającą charakter nadrzędny nad przedmiarem, który jest jedynie dokumentem pomocniczym.

Pytanie nr 6:

Czy stosowanie do art. 30 PZP Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Przedmiot Zamówienia należy zrealizować na podstawie aktualnie obowiązujących norm i wytycznych.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Tak, wszystkie odpowiedzi na pytania dotyczące niniejszego postępowania będą wiążące podczas realizacji inwestycji i należy je wykorzystywać podczas sporządzania ofert.

Pytanie nr 8:

Prosimy o zamieszczenie planu zagospodarowania z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej. Ta zamieszczona jest mało czytelna.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Załączono plan zagospodarowania terenu w skali 1:500. Trasa kanalizacji deszczowej na planie zagospodarowania terenu naniesiona jest w kolorze zielonym.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z opisem projektu budowlanego „na odcinku 0+003 do 0+692 przewiduje się wymianę kolektora deszczowego poprzez odkopanie, rozebranie i wbudowanie nowego kolektora”. Prosimy o wyjaśnienie czy istniejący kolektor należy zdemontować i wykopać, gdyż przedmiar nie uwzględnia takich robót. Prosimy o wskazanie trasy kanalizacji do demontażu na mapie.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Trasa kanalizacji znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu. Na projekcie tym zaznaczony jest również kilometr drogi. Wymiana kolektora odbywać się będzie na odcinku od 0+003 tj. od studzienki oznaczonej na planie jako Sdi (umiejscowionej w pobliżu skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego) do 0+692 tj. do studzienki oznaczonej na planie jako Sd13 (umiejscowionej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Słoneczną). Zakres zadania wykonać należy zgodnie z informacjami podanymi w opisie projektu budowlanego tj. poprzez zdemontowanie istniejącego kolektora i wbudowanie nowego. Wymiana kolektora przebiegać będzie po trasie starego lub w jego bezpośredniej bliskości. Przedmiar robót stanowi jedynie materiał pomocniczy a wycenę robót wykonać należy zgodnie ze wskazaniem podanymi w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 10:

Tabela robót ziemnych zawiera wykopy oraz nasypy, przedmiar robót natomiast nie zawiera pozycji nasypów. Czy należy wycenić nasypy?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Tak, w wycenie należy uwzględnić wykonanie nasypów w ilości 49,05 m³.

Pytanie nr 11:

Zamieszczona SST nie zawiera wymagań dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Prosimy o umieszczenie.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Załączono specyfikację techniczną zawierającą wymagania dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - zmiana treści SIWZ nr 1, pkt. 2.

Pytanie nr 12:

Czy materiał z frezowania należy w całości wbudować w podbudowę poz. 41? Jeżeli nie, co należy zrobić z nadmiarem frezu?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

W podbudowę, zgodnie z projektem budowlanym, wbudować należy warstwę destruktu o grubości 5cm. Zgodnie z projektem umowy §1 ust. 5 „Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użytkowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca dostarczy te materiały w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego.” Nadmiar frezu dostarczyć należy w miejsce wskazane przez Zamawiającego tj. na teren działki nr 492/8 obręb Ustronie Morskie.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z przedmiarem robót poz. 3 do rozebrania jest 1.232,0m² kostki betonowej przewidzianej do przełożenia. Natomiast w dziale 8. Chodnik do przełożenia podano powierzchnię 1.314,0m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

W pozycji 3 przedmiaru robót kostka betonowa przewidziana do przełożenia zawarta jest w jej pierwszej i czwartej składowej. Wykonawca winien przyjąć do wyceny ilość kostki do przełożenia zgodną z zamieszczoną dokumentacją projektową. Zgodnie z dokumentacją projektową przełożenie chodnika przewiduje się na odcinkach od km 0+554,5 do 1+175 (szer. 2,0 m) strona lewa i od km 1+170 do 1+267 (szer. 2,0 m) strona prawa, z wyłączeniem wjazdów występujących na tych odcinkach.

Pytanie nr 14:

Czy w pozycji 51 nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6cm należy uwzględnić nowy materiał, czy materiał z odzysku tj. 1.232,0 m².

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Należy uwzględnić wykorzystanie materiału z odzysku w ilości przyjętej zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 13.

Pytanie nr 15:

Zgodnie z zapisami w projekcie „regulacja urządzeń zaworów wodociągowych i gazowych w ilości 37 sztuk” przedmiar natomiast podaje 23szt. Które ilości są poprawne?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Należy przyjąć ilość zgodną z dokumentacją projektową tj. 37 sztuk.

Pytanie nr 16:

Czy w wycenie należy uwzględnić koszt próby szczelności kanałów kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Tak, należy uwzględnić ten koszt w wycenie robót.

Pytanie nr 17:

W projekcie organizacji ruchu na planie zaznaczono 46 szt. znaków, przedmiar natomiast podaje znaki w ilości 28 szt. Ile tablic znaków należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

W opisie do projektu organizacji ruchu podano niepełny wykaz dodatkowych znaków do zamontowania. Zamawiający załącza poprawioną wersję opisu do projektu organizacji ruchu (zmiana treści SIWZ nr 1, pkt.

3), zgodnie z którym do wyceny należy przyjąć 18 sztuk nowych tablic znaków (strona 3 opisu). Pozostałe znaki ujęte w organizacji ruchu, to znaki istniejące, znajdujące się w dobrym stanie.

Pytanie nr 18:

Zamieszczona SST nie zawiera wymagań dla oznakowania pionowego i poziomego, podbudowy betonowej. Prosimy o umieszczenie.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Załączono specyfikacje techniczne zawierające wymagania dla oznakowania pionowego i poziomego, podbudowy betonowej - zmiana treści SIWZ nr 1, pkt. 2.

Pytanie nr 19:

Przedmiar podaje w oznakowaniu linie na skrzyżowaniach w ilości 66m². Prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić, z uwagi na brak danych. Projekt nie zawiera oznakowania poziomego.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Tak, należy je wycenić, jest to oznakowanie poziome przejść dla pieszych w miejscach wskazanych w projekcie organizacji ruchu.

Pytanie nr 20:

Opis projektu podaje konstrukcję nawierzchni „podbudowa pomocnicza z betonu B-2,5 gr. 10cm”, natomiast na przekroju konstrukcyjnym podano podbudowę pomocniczą z betonu C8/10. Jaki rodzaj betonu przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Należy przyjąć beton C8/10 zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

Pytanie nr 21:

Zgodnie z opisem projektu na wjazdach należy zastosować kostkę betonową gr. 8cm kolorową, przedmiar natomiast podaje kostkę szarą. Jaki kolor kostki wycenić na wjazdach?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zgodnie z opisem technicznym, do wyceny należy przyjąć kostkę betonową gr. 8cm kolorową – grafitową.

Pytanie nr 22:

Na zamieszczonym planie zaznaczono drzewa, które kolidują z parkingami wzdłużnymi. Czy należy ująć ich wycinkę?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Drzewa zaznaczone na zamieszczonym planie, kolidujące z parkingami wzdłużnymi, są już wycięte. Do wyceny przyjąć należy karczowanie pni drzew w tych miejscach.

Pytanie nr 23:

Ponieważ zamieszczony plan zagospodarowania nie jest w skali 1:500, Wykonawca nie ma możliwości sprawdzenia poprawnych ilości. Prosimy o zamieszczenie planu w odpowiedniej skali.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Załączono plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Pytanie nr 24:

W km ok. 0+570 SP przy wzdłużnym parkingu jest lampa oświetleniowa, czy w wycenie należy ująć jej przestawienie czy zdemontowanie?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający dokona przestawienia lampy we własnym zakresie, robót tych nie należy ujmować w wycenie.

Pytanie nr 25:

Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Szacunkowa wartość zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego wynosi 3 425 066,30 zł brutto.

Pytanie nr 26:

Dot. poz. 7 i 8 przedmiaru, czy Wykonawca ma rozebrać podbudowę na całej powierzchni jezdni (6.639,14m²) czy tylko po przekopach posadowienia przykanalików kanalizacji deszczowej (273m²)?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Do wyceny przyjąć należy rozebranie podbudowy na całej powierzchni jezdni.

Pytanie nr 27:

Na jaką odległość należy wywieźć grunt z wykopu?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zgodnie z projektem umowy, §3 ust. 2 pkt. 16, Wykonawca zapewni wywiezienie odpadów i gruzu we własnym zakresie. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy miejsca, w które należy je wywieźć.

Pytanie nr 28:

Poz. 10 przedmiaru przyjmuje zbyt wąskie wykopy 0,7m, wg normy dla fi 160mm to 0,9m, dla 200mm to 1,0m, dla 250mm to 1,05m. Czy Wykonawca ma zwiększyć ilości?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Tak, przedmiot zamówienia należy zrealizować na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, norm i wytycznych.

Pytanie nr 29:

Poz. 14 przedmiaru rury PCV o śr. 160mm ilość to 140m, wg opisu to 70m, która wartość jest poprawna?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Do wyceny należy przyjąć ilość zgodną z opisem technicznym tj. 70m.

Pytanie nr 30:

Proszę o potwierdzenie, że zasypianie wykopów po kanalizacji ma być piaskiem, a nie gruntem rodzimym.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający potwierdza, że wykopy po kanalizacji należy zasypać piaskiem, a nie gruntem rodzimym.

Pytanie nr 31:

Czy nasypy niekontrolowane odwiert nr 1 geologii należy wymienić? Jeżeli tak to proszę podać ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający nie przewiduje wymiany tych nasypów, poza głębokością przewidzianą w dokumentacji technicznej na warstwy nawierzchni drogi.

Pytanie nr 32:

Proszę o podanie długości oraz rodzaju materiału kolektora deszczowego podlegającego rozbiórce.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Wymiana kolektora odbywa się na odcinku od 0+003 tj. od studzienki oznaczonej na planie jako Sdi (umiejscowionej w pobliżu skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego) do 0+692 tj. do studzienki oznaczonej na planie jako Sd13 (umiejscowionej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Słoneczną. Wymiana kolektora przebiegać będzie po trasie starego lub w jego bezpośredniej bliskości. Istniejący kolektor wykonany jest z rur betonowych.

Pytanie nr 33:

SIWZ pkt. IV termin wykonania zamówienia to 29.05.2019r. prosimy o sprostowanie daty na poprawną.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Poprawiono datę na poprawną tj. 29.05.2020r, zgodną z ogłoszeniem o zamówieniu nr 611023-N-2019 – zmiana treści SIWZ nr 1, pkt. 1.

Pytanie nr 34:

Jaki kolor kostki należy zastosować do wykonania zjazdów, szary czy czerwony?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zgodnie z opisem technicznym, do wyceny należy przyjąć kostkę betonową gr. 8cm kolorową – grafitową.

Pytanie nr 35:

Proszę o potwierdzenie, że w poz. 51 przedmiaru należy zastosować kostkę betonową z odzysku.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Pozycja 51 przedmiaru dotyczy elementu „chodnik do przełożenia”. Zamawiający potwierdza, że do przełożenia chodnika należy użyć kostki z odzysku.

Pytanie nr 36:

Czy w poz. 54 przedmiaru należy uwzględnić kostkę betonową grubości 8cm w ilości 1.386,25m².

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Pozycja 54 przedmiaru dotyczy elementu „chodniki nowe”. W kalkulacji dotyczącej wykonania nowych chodników uwzględnić należy, zgodnie z projektem budowlanym, na odcinku od km 0+000 do 0+554,5 - po stronie lewej wykonanie chodnika z możliwością częściowego parkowania o szerokości 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm, a po prawej stronie wykonanie chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm.

Pytanie nr 37:

W jakim zakresie będą wykonywane roboty wod-kan przez MWiK Kołobrzeg?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

MWiK Kołobrzeg wykona roboty związane z wykonaniem odcinka sieci wodociągowej (włączenie w ulicy Wojska Polskiego, lokalizacja sieci w drodze w działkach 572/2, 83/1) i kanalizacyjnej (włączenie w ulicy Kolejowej, lokalizacji sieci w drodze w działkach 109/3, 673, 572/2) w zakresie określonym na załączonym planie zagospodarowania.

Pytanie nr 38:

Czy roboty wykonywane przez MWiK Kołobrzeg nie będą kolidowały z nowobudowaną kanalizacją deszczową.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

W celu uniknięcia kolizji Zamawiający udostępnił MWiK Kołobrzeg projekt przebudowy drogi wraz z kanalizacją deszczową. Odcinek sieci wod-kan znajduje się w jezdni, natomiast kolektor kanalizacji deszczowej – w chodniku.

Pytanie nr 39:

Czy w ofercie należy wycenić wykonanie trzech progów zwalniających?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Tak, w ofercie należy wycenić wykonanie trzech progów zwalniających, zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Pytanie nr 40:

Wg przedmiaru poz. 63 ilość znaków to 28szt, wg opisu ilość znaków łącznie z tabliczkami to 67szt, która wartość jest poprawna?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Odpowiedź jak na pytanie nr 17.

Pytanie nr 41:

Według przedmiaru poz. 62 ilość słupków stalowych to 17 szt, wg planu sytuacyjnego ilość to 67 szt, która wartość jest poprawna?

Odpowiedź na pytanie nr 41:

W opisie do projektu organizacji ruchu podano niepełny wykaz dodatkowych znaków do zamontowania. Zamawiający załącza poprawioną wersję opisu do projektu organizacji ruchu (zmiana treści SIWZ nr 1, pkt.

3), zgodnie z którym do wyceny należy przyjąć 12 sztuk nowych słupków stalowych (strona 3 opisu). Pozostałe znaki ujęte w organizacji ruchu, to znaki istniejące, znajdujące się w dobrym stanie.

Pytanie nr 42:

Czy w wycenie należy uwzględnić oczyszczenie nawierzchni pod ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej?

Odpowiedź na pytanie nr 42:

W związku z tym, że w ramach inwestycji wykonywane są nowe warstwy nawierzchni, Zamawiający nie wymaga oczyszczenia nawierzchni pod ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej, chyba że warstwy te zostaną zabrudzone.

Pytanie nr 43:

Czy w wycenie należy uwzględnić skropienie nawierzchni pod ułożenie warstwy ścieralnej?

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Tak, w wycenie należy uwzględnić skropienie nawierzchni pod ułożenie warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 44:

Czy studnie betonowe 1200mm i studnie PCV 600mm mają być z osadnikiem, jeśli tak, to proszę podać głębokość osadnika?

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Tak, wymienione studnie mają być z osadnikiem na głębokości 0,5m poniżej rzędnej wylotu kolektora.

Pytanie nr 45:

Proszę o dołączenie planu zagospodarowania w wersji dwg, ponieważ dołączony pdf nie jest w skali.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Załączono plan zagospodarowania terenu w skali 1:500. Załączono plan zagospodarowania w wersji dwg.

Pytanie nr 46:

Proszę o dołączenie SST dla kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

W materiałach przetargowych znajduje się SST dla kanalizacji deszczowej – jest to plik pod nazwą D030201.

Pytanie nr 47:

Jaką rolę pełni przedmiar przy określaniu zryczałtowanej ceny?

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Odpowiedź jak na pytanie nr 1.

Pytanie nr 48:

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Odpowiedź jak na pytanie nr 4.

Pytanie nr 49:

Jaki budżet Zamawiający zamierza przeznaczyć na zrealizowanie tego projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Odpowiedź jak na pytanie nr 25.

Pytanie nr 50:

Jaką rurę należy ująć do wyceny zamiast rury PCV350mm, ponieważ takiej rury producenci nie posiadają w swojej ofercie.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

W przypadku braku dostępności rury PCV350mm, do wyceny należy przyjąć rurę o większej średnicy np. PCV400mm.

Pytanie nr 51:

Czy materiał z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu, jeżeli tak to proszę o wskazanie, które materiały należy przekazać Zamawiającemu oraz miejsce składowania.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zgodnie z projektem umowy §1 ust. 5 „Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użytkowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca dostarczy te materiały w miejsce wskazane przez przedstawiciela Zamawiającego.” Materiały te należy dostarczyć na teren działki nr 492/8 obręb Ustronie Morskie.

Pytanie nr 52:

Czy przy regulacji włączów, krat ściekowych zaworów wodociągowych, gazowych i studzienek telefonicznych należy uwzględnić w wycenie wymianę nowych: płyt, pierścieni pod włącz i kratę ściekową, włączów, krat ściekowych i skrzynek wodociągowych i gazowych.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Elementów tych nie należy uwzględniać w wycenie.

Pytanie nr 53:

Z dołączonej dokumentacji SOR (rys 1-4) wynika, że należy wykonać 8 przejść dla pieszych, 36 szt. słupków, 49szt. tablic, natomiast w przedmiarze te ilości są inne, jakie ilości przyjąć należy do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

W opisie do projektu organizacji ruchu podano niepełny wykaz dodatkowych znaków do zamontowania. Zamawiający załącza poprawioną wersję opisu do projektu organizacji ruchu (zmiana treści SIWZ nr 1, pkt. 3), zgodnie z którym do wyceny należy przyjąć 18 sztuk nowych tablic znaków i 12 sztuk nowych słupków stalowych (strona 3 opisu). Pozostałe znaki ujęte w organizacji ruchu, to znaki istniejące, znajdujące się

w dobrym stanie. Do wyceny przyjęć należy wykonanie przejść dla pieszych zlokalizowanych na ulicy Wiejskiej tj. 6 przejść dla pieszych.

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający Gmina Ustronie Morskie działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2019.1843) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W rozdziale IV SIWZ wprowadza się zmianę:

jest:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **29.05.2019r.**

powinno być:

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: **29.05.2020r.**

2. W załączniku nr 3 do SIWZ – Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dodaje się:

- Specyfikację techniczną: SST – Nawierzchnia z BA – w-wa wiążąca
- Specyfikację techniczną: SST – Oznakowanie pionowe
- Specyfikację techniczną: SST – Oznakowanie poziome
- Specyfikację techniczną: SST – Podbudowa betonowa

3. W załączniku nr 4 do SIWZ – Projekt organizacji ruchu, strona nr 3, wprowadza się zmianę:

jest:

Docelowo wprowadza się następujące dodatkowe oznakowanie pionowe:

- A – 11a – próg zwalniający szt. 2.
- D-6 – przejście dla pieszych szt. 8.
- B-33 – ograniczenie prędkości szt. 2.
- T-21 – tabliczka odległości szt. 2.

powinno być:

Docelowo wprowadza się następujące dodatkowe oznakowanie pionowe:

- A – 11a – próg zwalniający szt. 2.
- D-6 – przejście dla pieszych szt. 8.
- B-33 – ograniczenie prędkości szt. 2.
- T-21 – tabliczka odległości szt. 2.
- D-18 – parking szt. 2
- T-3a – koniec parkingu szt. 1
- T-30fL – sposób parkowania szt. 1.

Znaki w/w posadowić należy na 12 słupkach

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Z UP. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
Sylvia Halama
Sylvia Halama