

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA PARKINGU NA ULICY JANTAROWEJ W USTRONIU MORSKIM.

INWESTOR - GMINA USTRONIE MORSKIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa-zlecenie.
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Na działce 28/48 przy ul. Jantarowej gdzie znajduje się już podbudowa z kruszywa budowlanego pod parking brakuje nawierzchni dla pełnej funkcjonalności tego obiektu.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany obiekt i jego oddziaływanie ogranicza się do obszaru działki nr 28/48 w Ustroniu Morskim. Projekt przewiduje ustawienie krawężników po obrysie zewnętrznym parkingów na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,0575 m3/mb i ułożenie nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów osobowych z kostki betonowej gr.8 cm.

Na stanowiskach parkingowych zastosowane zostaną pasy segregacyjne z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm .

Stanowisko dla samochodów osobowych będzie miało wymiary 2,5x5,0 m.

oraz 5 stanowisk parkingowych dla niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 x 3,6 m.

Rzędne projektowane dowiązane są do niwelacji państwowej. Szczegóły lokalizacji projektowanych elementów i podstawowe rzędne przedstawiono na planie sytuacyjno- wysokościowym.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przewiduje się przekroje poprzeczne 2% w kierunku krawędzi jezdni.

2. ODWODNIENIE

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe skierowane do jezdni gdzie istnieje instalacja odwodnieniowa.

3. NAWIERZCHNIA STANOWISKA PARKINGOWEGO.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podsypka cem-piaskowa gr. 10 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

4. KRAWĘŻNIK

Przewiduje się oporniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej

C 12/15 w ilości 0,0575 m³/mb.

5. ROBOTY ZIEMNE.

Nadwyżka mas ziemnych rozplantowana zostanie na miejscu w otoczeniu obiektu .

6. OZNAKOWANIE.

Przewiduje się oznakowanie parkingu dla osób niepełnosprawnych

Przewidziano ustawienie znaku D-18a z tabliczką T-29.

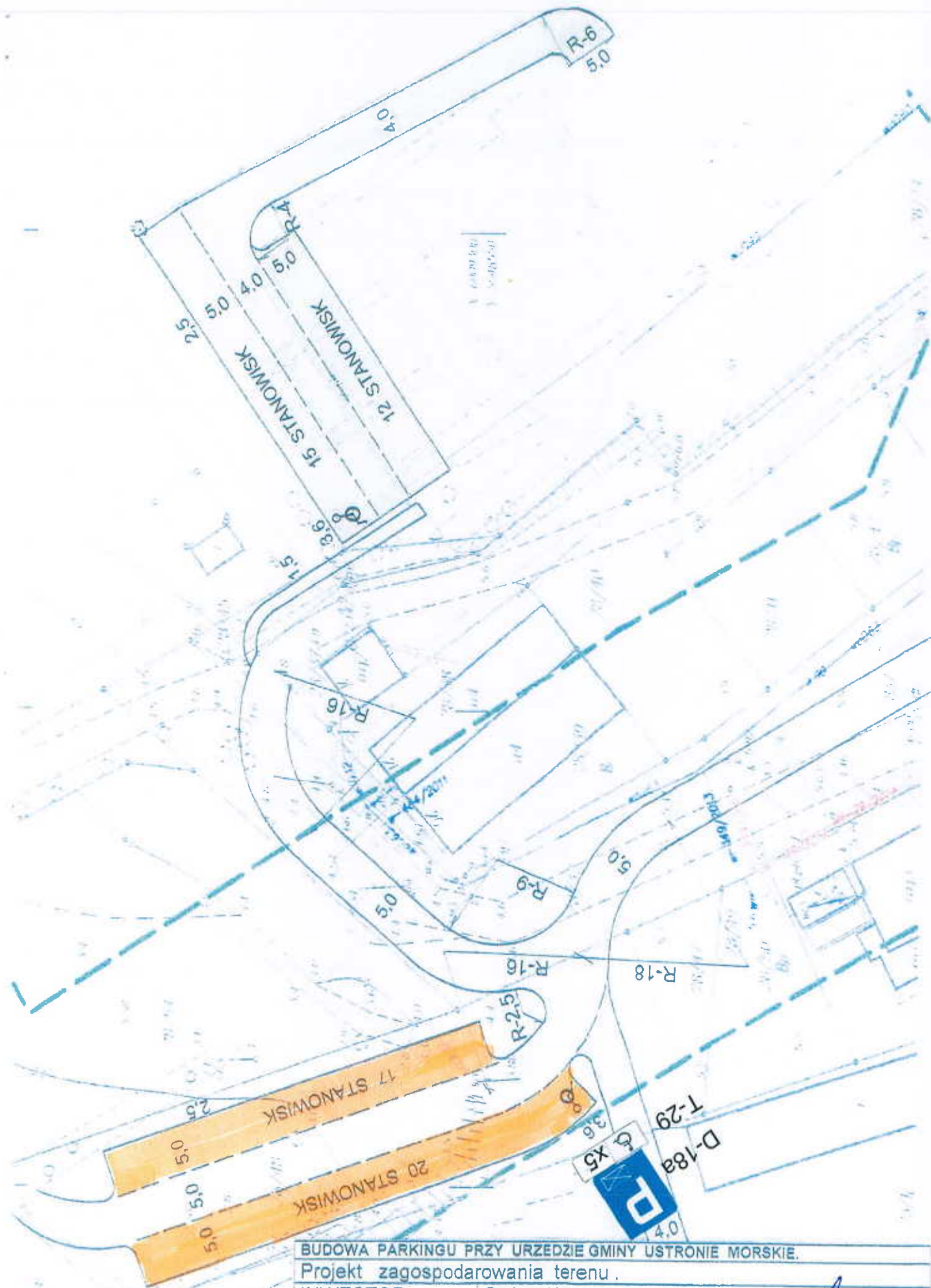
UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią dokumentacji technicznej.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a stylized, looped flourish.



BUDOWA PARKINGU PRZY URZĘDZIE GMINY USTRONIE MORSKIE.

Projekt zagospodarowania terenu.

INWESTOR

Gmina Ustronie Morskie.

Zakład Projektowania
Nadzoru Budowlanego
WIE - MAR, s.c.
W. Grzywacki & I. Jankowiak

Opacował:
Wiesław Grzywacki

Upr. Bud. Nr 9-
2001/150/71 Kraków

DATA
26.01.2017 r.

SKALA

1 : 500

NR RYS.

1.

78-200 Białogard