

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
*"WIE-MAR" S.C.*  
Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak,  
Edyta Grzywacka – Wziętek  
78 – 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2  
tel. 312 45 22; 312 52 79

**ZAWARTOŚĆ**

**OPRACOWANIA:**

Temat: Budowa drogi wjazdowej z Gwizdu do Grąbnicy

**Oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r –  
Prawo budowlane**

**1. Część opisowa projektu**

- 1.1. Opis techniczny z informacją *bioz*
- 1.2. Decyzje, uzgodnienia i warunki techniczne
- 1.3. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności projektantów do OIIB

**2. Część graficzna projektu**

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 ----- rys. nr 1
- 2.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 50 ----- rys. nr 2
- 2.4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50 : 500 ----- rys. nr 3
- 2.4. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 ----- rys. nr 4

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA BUDOWĘ DROGI WJAZDOWEJ Z GWIZDU DO GRĄBNICY**

### **1. INWESTOR:**

Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna 2

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- 2.1. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 2.2. Mapa do celów projektowych.
- 2.3. Wytyczne Projektowania Dróg WDP – 2 , wyd. GDDP – 1995 r.
- 2.4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz. U. Nr 43)
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.6. Obowiązujące techniczne normy państwowe i branżowe dotyczące wykonawstwa robót ziemnych i drogowych.
- 2.7. Uzupełniające pomiary

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę drogi gminnej – wjazdowej z Gwizdu do Grąbnicy na odcinku długości 2,036 km Budowa obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+875
- wykonanie drogi nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 4,0 m na odcinku od km 1+875 do km 2+026

### **4. POŁOŻENIE , RZEŻBA TERENU :**

Droga gminna – wjazdowa z Gwizdu do Grąbnicy należy administracyjnie do Gminy Ustronie Morskie w województwie zachodniopomorskim.

Droga znajduje się w wschodniej części gminy i biegnie wzdłuż linii kolejowej Koszalin – Goleniów oraz wzdłuż drogi krajowej nr 1 Koszalin – Kołobrzeg. Teren po którym przebiega droga to grunty orne, pastwiska i zabudowa zagrodowa. Długość projektowanego odcinka wynosi  $L = 2.026,00$  m.

Na powyższym odcinku droga posiada istniejącą nawierzchnię gruntową.

### **5. STAN ISTNIEJACY**

Wyjazd z m. Gwizd do Ustronia Morskiego przez istniejący przejazd kolejowy w km kolejowym 27+828 jest niebezpieczny z powodu:

- spadek podłużny drogi na przejeździe tak w stronę drogi krajowej nr 11 wynosi 12 %.
- zjazd z drogi krajowej jest pod kątem  $40^{\circ}$ , natomiast skrzyżowanie drogi gminnej na przejeździe z torowiskiem jest pod kątem  $45^{\circ}$ .

W km 28+018, 28+513, 28+963, 29+163, 29+378 linii kolejowej znajdują się przejazdy kolejowe, które stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych przekraczających w/w przejazdy. Na omawianym odcinku droga gminna przebiega równolegle do drogi krajowej nr 11 oraz linii kolejowej Koszalin – Goleniów.

## **6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – droga gminna (dz. Nr 580)**

Realizacja budowy drogi gminnej – wjazdowej obejmuje odcinek o długości 2,026 km. Przebieg drogi oraz jej geometrię pokazano na projekcie zagospodarowania terenu- rys. nr 1

Projektowany odcinek drogi w nowej geometrii posiada jednolitą szerokość jezdni 4,0 m z pobocznymi ziemnymi 2 x 0,75 m.

Na trasie zaprojektowano 31 łuków poziomych ; 17 lewych i 14 prawych. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1

### **6.1. Niweleta jezdni**

Niweletę drogi zaprojektowano przy uwzględnieniu następujących elementów:

- na włączeniu i wyłączeniu dowiązuje się do istniejącej niwelety dróg gminnych
- elementy niwelety (spadki i łuki pionowe) zostały przyjęte w wielkościach określanych jako zalecane w „Wytocznych projektowania dróg”.

Niweletę zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować wielkość robót ziemnych oraz odpowiednio maksymalnie jak to możliwe dowiązać się do istniejących wjazdów i skrzyżowań.

Zastosowano normatywne spadki podłużne od 0,05 % do 6,44 %

Wszystkie rzędne dowiązane do niwelacji państwowej – Mapa zasadnicza (numeryczna) założona w 2009 r przez Biuro Usług Geodezyjno – Kartograficznych Geo – metr – geodeta uprawniony Marek Stachowski na dzień 10.03.2009 r.

---

### **6.2. Zakres robót**

1. Roboty ziemne – (koryto dla podbudowy) z wywozem nadmiaru ziemi na odl. 1 km
2. Podbudowa - grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa i kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
3. Nawierzchnia - beton asfaltowy i kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

### **6.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### **6.3.1. odcinek 0+000 - 1+875**

Konstrukcja nowo projektowana posiada następujące warstwy:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – w. ścieralna gr. 4cm
  - w. wiążąca gr. 4cm
- podbudowa - warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa dolna z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 20cm
- zagęszczone podłoże rodzime do Wz min. = 0,95 do 0,98

#### **6.3.2. odcinek 1+875 - 2+026**

Konstrukcja nowo projektowana posiada następujące warstwy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 20cm
- zagęszczone podłoże rodzime do Wz min. = 0,95 do 0,98

### **6.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy korytowaniu pod konstrukcję nawierzchni wykonywać mechanicznie koparką na odkład. Nadmiar ziemi wywieźć na odl. 1km. Ilość robót ziemnych obliczono metoda przekrojów poprzecznych na podstawie rys. nr 4 „przekroje poprzeczne”

Nasyp jak też gotowe podłoże należy właściwie wyprofilować i zagęścić. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących instalacji podziemnych – energetyczne, teletechniczne – prace wykonywać tylko pod nadzorem wyznaczonych pracowników instytucji administrującymi tymi instalacjami.

---

### **6.5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkiem podłużnym oraz spadkami poprzecznymi – o dwustronnym nachyleniu 2%.

### **7. WYKAZ SST DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - WJAZDOWEJ**

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki wykonania i odbioru robót są zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (SST) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie sporządzono jako osobne opracowanie i załączono do PB.

### **8. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Zamieszczone w przedmiarze i kosztorysach szczegółowe wyliczenia ilości robót zapewnia Inwestorowi szczegółowe określanie ilości robót do wykonania w przypadku ich etapowej realizacji.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie ich występowania należy zgłosić ten fakt służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejące instalacje zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej "zaginięcia".

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się oryginalną planszą (projekt zagospodarowania terenu), na której zaznaczono kolorami niebezpieczne zbliżenia frontu robót z istniejącym uzbrojeniem. Całość wykonanych robót zinwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi.

Opracował:

# INFORMACJA

## dotycząca

## Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- Branża drogowa

### Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ( Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811)
- Projekt budowlany

### Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

- Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej – wjazdowej z Gwizdu do Grąbnicy
- Nazwa Inwestora oraz jego adres  
Gmina Ustronie Morskie; 78 – 111 Ustronie Morskie ul. Rolna 2
- Imię i Nazwisko oraz adres projektanta  
Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

### Opis zamierzenia budowlanego

Zakres robót .

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej – wjazdowej z Gwizdu do Grąbnicy.

Przewidywany zakres robót ogranicza się do wykonania drogi o konstrukcji pokazanej w zał. Nr 2 cz. rysunkowej PB.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych oraz zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.

- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie w sprzęt p.poż.

#### Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające bezpieczeństwu.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

#### Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

#### Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

#### Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

#### Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP oraz opracowanym przez Wykonawcę projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządził:

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
*"WIE - MAR" S.C.*  
Wiesław GRZYWACKI, Marian JANKOWIAK  
Edyta GRZYWACKA - WZIĄTEK  
78-200 BIAŁOGARD ; ul. Woj. Polskiego 62/2

**WYKAZ OPRACOWAŃ:**

1. Projekt budowlany ----- 5 egz.
2. Kosztorys inwestorski  
- budowa drogi gminnej – wjazdowej ----- 4 egz.
3. Przedmiar robót  
- budowa drogi gminnej – wjazdowej ----- 4 egz.
4. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna ----- 2 egz.
- Nośnik elektroniczny poz. wymienionych w pkt. 1, 2 , 3 i 4 ----- 1 egz.

**PLAN ORIENTACYJNY**