

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m.Sianożęty

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1	- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - średnia głębokość korytowania 20 cm pod zjazdu i skrzyżowania 37,0+477,0	m2	514,00
		razem	514,00
2	- Profilowanie wraz z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni w km 0+003,90 - 0+888,80 884,90*5,22	m2	4.619,18
		razem	4.619,18
3	- Warstwa odsączająca grubość warstwy 15 cm w km 0+003,90 - 0+888,80 884,90*5,22	m2	4.619,18
		razem	4.619,18
4	- Warstwa odsączająca grubość warstwy 10 cm pod zjazdu i skrzyżowania 514,0	m2	514,00
		razem	514,00
5	- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 - grubość warstwy 20 cm w km 0+003,90 - 0+888,80 884,90*5,22 skrzyżowania 37,00*1,03	m2	4.619,18
		m2	38,11
		razem	4.657,29
6	- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 7 cm w km 0+003,90 - 0+888,80 884,90*5,08 skrzyżowania 37,00*1,02	m2	4.495,29
		m2	37,74
		razem	4.533,03
7	- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 - grubość warstwy 15 cm zjazdów 475,0	m2	475,00
		razem	475,00
8	- Nawierzchnia z beonu asfaltowego AC8S grubości 4 cm w km 0+003,90 - 0+888,80 884,90*5,00 skrzyżowania 37,0	m2	4.424,50
		m2	37,00
		razem	4.461,50
9	- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego próg zwalniający 7,0*5,0	m2	35,00
		razem	35,00
10	- Opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C8/12 z oporem zjazdu i skrzyżowania 203,0+20,0 obramowanie progu 2*5,0+7,0*2	mb	223,00
		mb	24,00
		razem	247,00
11	- Ściek prefabrykowany przykrawędziowy typ trójkątny na ławie z betonu C8/12 grubości 10 cm w km 0+602 - 0+724 122,0	mb	122,00
		razem	122,00
12	- Ściek prefabrykowany skarpowy na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+724 6,0	mb	6,00
		razem	6,00
13	- Pobocza - plantowanie poboczy gruntowych (roboty wykończeniowe) 884,90*2*0,75+706,50*1,05+122,02	m2	2.191,20
		razem	2.191,20
14	- Umocnienie skarp geokratą wypełnioną humusem z obsianiem wysekcjonowana mieszanka traw niskich w km 0+208-0+280, 0+601-0+640, 0+610-0+650 157,0*2,60	m2	408,20
		razem	408,20
15	- Przepust pod drogą z rur spiralnie karbowanych HDPE fi 60 z betonowymi ściankami czołowymi w km 0+726,60 10,0	m	10,00
		razem	10,00