

IKO 7624 / 4 / 2011

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 59 ust.1 pkt 2 , art. 60 w związku z art. 173 ust 1 i ust 2 pkt 2 , art. 71 ust 1 i ust 2 pkt 2 , art. 72 ust. 1 pkt 1 , ust. 3 , ust. 4 , ust. 6 , art. 73 ust 1, art. 74 ust. 3 , art. 75 ust. 1 pkt 4 , art. 84 , art. 85 ust. 1 , ust 2 pkt 2 i ust. 3 , art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199 poz. 1227 z 2008 r. z późniejszymi zmianami) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98 , poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.09. 2010 r. Zakładu Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Sp. c. ; 78-200 Białogard w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi – wjazdowej z m. Gwizd do m. Grąbnica” realizowanej na działkach nr ewidencyjny 16 , 17/4 , 139/1 w obrębie 30 – Gwizd oraz 503/2 557/6 , 558 , 559 w obrębie 29 – Ustronie Morskie.

STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi – wjazdowej z m. Gwizd do m. Grąbnica” realizowanej na działkach nr ewidencyjny 16 , 17/4 , 139/1 w obrębie 30 – Gwizd oraz 503/2 557/6 , 558 , 559 w obrębie 29 – Ustronie Morskie.

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30.09.2010 r. Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” Sp. c. ; 78-200 Białogard zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi – wjazdowej z m. Gwizd do m. Grąbnica” realizowanej na działkach nr ewidencyjny 16 , 17/4 , 139/1 w obrębie 30 – Gwizd oraz 503/2 , 557/6 , 558 , 559 w obrębie 29 – Ustronie Morskie. Z uwagi na to , że przedmiotowa inwestycja znajduje się w § 3 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Wójt Gminy Ustronie Morskie skierował pismami z dnia 14.10.2010 r. zapytania do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu opinią sanitarną z dnia 29.10.2010 nr PS-N.NZ-407-04-33/10 odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia oceny- raportu oddziaływania na środowisko w/w inwestycji z uwagi na brak uciążliwości na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 19.11.2010 r. stwierdził , iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ponieważ przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Wójt Gminy Ustronie Morskie biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem nr IKO 7624 / 2 / 2011 z dnia 11.01.2011 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 przedstawione zostały informacje o uwarunkowaniach zawartych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji... oraz przeprowadzono analizę w oparciu o te dokumenty tj :

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi wjazdowej z m. Gwizd do m. Grabnica, realizowanej na działkach nr ewidencyjny: 16, 17/4, 139/1, w obrębie 30 - Gwizd oraz 503/2, 557/6, 558, 559, w obrębie 29 - Ustronie Morskie. Budowa drogi gminnej - wjazdowej z m. Gwizd do m. Grabnicy, na odcinku długości 2,026 km, będzie obejmować swym zakresem: wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m - na odcinku od km 0+000 do km 1+875 oraz wykonanie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o szerokości 4,0 m - na odcinku do km 1+875 do km 2+026. Ponadto, celem niniejszego zadania projektowego, jest wykonanie odwodnienia powierzchniowego do rowów przydrożnych oraz usunięcie kolizji z istniejącymi skrzyżowaniami drogi z linią kolejową relacji Koszalin - Goleniów, uzbrojeniem inżynieryjnym. Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu o łącznej powierzchni 1,22 ha. Budowa drogi gminnej przebiega w istniejącym pasie terenu, przeznaczonym na ten cel i dotychczas tak użytkowanym, stąd roboty zlokalizowane zostały w pasie drogowym.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, przez co nie nastąpi kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze.

3. Wykorzystania zasobów naturalnych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały, nie będą dopuszczone do użycia.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie budowy drogi, zagrożenia dla stanu powietrza wynikać będą z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Wpływ emisji zanieczyszczeń będzie praktycznie ograniczony do obszaru bezpośredniego otoczenia drogi. W trakcie eksploatacji nowej drogi, nie należy oczekiwać jakichkolwiek odczuwalnych zmian w zakresie powietrza atmosferycznego. Przy realizacji robót, dodatkowymi źródłami hałasu i drgań, będą maszyny budowlane, używane podczas budowy. Uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy, typowy dla wykonawstwa prac budowlanych i ustaną po zakończeniu robót. Okresowy, niekorzystny wpływ na klimat akustyczny, należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla każdej budowy. W trakcie budowy, powstające wody deszczowe, będą wsiąkały do gruntu. Charakter inwestycji nie powoduje powstawania ścieków w okresie eksploatacji opady atmosferyczne odprowadzane będą powierzchniowo, na dotychczasowych zasadach, do istniejącego systemu rowów przydrożnych. W związku z tym, inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na wody podziemne i powierzchniowe. W trakcie realizacji zaprojektowanych robót, powstaną odpady w postaci gruntu z wykopów oraz inne odpady, które zostaną zagospodarowane wg wskazań inwestora (w szczególności ziemia z wykopów, materiały odzyskane oraz gruz bitumiczny i betonowy), bądź zostaną odebrane przez służby komunalne.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Na obszarze budowanej drogi nie występują obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

2. Obszary wybrzeży.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wybrzeży.

3. Obszary górskie lub leśne.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary górskie oraz leśne. Najbliżej położony kompleks leśny, zlokalizowany jest w odległości około 1 km na południowy wschód od granicy działki nr 503/2, obręb 29 Ustronie Morskie, objętej przedmiotową inwestycją. Ocenia się, że realizacja projektowanej inwestycji nie wywrze negatywnego wpływu na obszary górskie i leśne.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000. Najbliższy obszar tak sklasyfikowany, to potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk pn. „Trzebiatowsko Kołobrzesci Pas Nadmorski” (kod PLH320017), w związku ze zmianą powierzchni, zatwierdzony jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej z dnia 12.12.2008 r., przyjmującą na mocy Dyrektywy Rady 92/43/EWG, drugi zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowaną jako dokument nr C(2008)8039), zlokalizowany w odległości około 1,1 km od planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja graniczy z obszarem chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Jednakże, w oparciu o dane będące w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie ustalono, że w miejscu przewidzianym pod inwestycję, a więc na działkach nr ewidencyjny: 16, 17/4, 139/1, w obrębie 30 - Gwizd oraz 503/2, 557/6, 558, 559, w obrębie 29 - Ustronie Morskie, oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, nie zinwentaryzowano żadnych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej.

Przedmiotowa inwestycja, polegająca na budowie drogi gminnej, przebiega w istniejącym pasie terenu, przeznaczonym na ten cel i dotychczas użytkowanym, stąd roboty zlokalizowane będą w pasie drogowym. W związku z powyższym oraz uwzględniając przede wszystkim charakter planowanej inwestycji i zasięg jej ewentualnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze otaczającego terenu, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, późn. zm.). Analizowana inwestycja nie *zalicza* się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 - „Trzebiatowsko - Kołobrzesci Pas Nadmorski”.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8. Gęstość zaludnienia.

Odległość projektowanej drogi do najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej, to około 5 m (w miejscu istniejącego dojazdu do tej posesji). Na działkach przyległych do projektowanej drogi gminnej, znajduje się 10 zagród rolnych o łącznej ilości 50 mieszkańców.

9. Obszary przylegające do jezior.

Najbliżej położony zbiornik wodny, znajduje się w odległości około 5,26 km na południowy zachód od działki nr 503/2, obręb 29 Ustronie Morskie, objętej zamierzeniem inwestycyjnym. Ocenia się, że realizacja projektowanej inwestycji nie wywrze negatywnego wpływu na niniejszy zbiornik wodny.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt L i IŁ, wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Odległość projektowanej drogi do najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej, to około 5 m (w miejscu istniejącego dojazdu do tej posesji). W związku z faktem, że przylegające do pasa drogowego działki, znajdują się pod stałym oddziaływaniem istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców. Należy również wykluczyć jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie fazy budowy na zdrowie mieszkańców.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na charakter, zakres oraz *znaczną*, odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne, spowodowane pracą maszyn budowlanych. Podobnie, zanieczyszczenia powietrza, powstające w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, będą miały charakter lokalny i wystąpią w otoczeniu placu budowy.

W związku z faktem, że przylegające do pasa drogowego działki, znajdują się pod stałym oddziaływaniem istniejącej drogi, oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją analizowanego przedsięwzięcia, nie będą wywierały znaczącego wpływu na ludzi oraz środowisko przyrodnicze otaczającego terenu. Zarówno wielkość, jak i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia w fazie eksploatacji, nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

4. Prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu, związanego z pracą maszyn budowlanych oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, zapylenie). Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji hałasu, głównie w obrębie przedmiotowych działek. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się

wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (niewielka skala inwestycji, mały zasięg oddziaływań na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

W wyniku tej analizy Wójt Gminy Ustronie Morskie stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji może wywrzeć wpływ na środowisko poprzez hałas, emisję spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym. Jednak zasięg tego oddziaływania nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszar NATURA 2000.

W związku z prowadzonym postępowaniem zawiadomiono strony, że mają prawo i możliwość zgłaszania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków, a przed wydaniem decyzji administracyjnej zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszaniem dodatkowych żądań. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest karta informacyjna przedsięwzięcia.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia.

W załączeniu :

1. karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. „WIE-MAR” Sp. c. ; ul. Wojska Polskiego 62/2 ; 78-200 Białogard
2. a/a

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

Sporządził : Grzegorz Czachorowski
Inspektor ds. ochrony środowiska tel. 094 3514180
Pokój nr 18