

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OZNAKOWANIE STAŁE

Temat opracowania: Budowa odcinków dróg gminnych w Sianożętach:
ul. Liliowa, Kwiatowa, Wczasowa.

Adres inwestycji: Działki nr: 269/1, 167/20, 167/31, 271/1, 167/30, 168/15,
168/113, 168/56, 168/106, 168/101, 171/31, 507, 270/1,
171/21, 173/12, 168/56, 168/78, 168/80, 271/2
obręb Sianożęty, ul. Liliowa, Kwiatowa, Wczasowa.

Inwestor: Gmina Ustronie Morskie
ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie
78-100 Kołobrzeg

Opracował: inż. Witold Augustyniak
upr. nr 40/74 WZDP Poznań

Witold Augustyniak
inżynier komunikacji
upr. w zakresie bud. drog
nr ewid. 111/72 i 40/74 WZDP Poznań



Uzgodnienia i opinie:

projektu oznakowania stałego budowanych odcinków dróg gminnych w Sianożętach, gm. Ustronie Morskie ul.ul. Liliowa, Wczasowa, Kwiatowa.

Inwestor zobowiązany jest do wykonania oznakowania zgodnie z projektem oraz utrzymywanie znaków w stanie czytelnym i użytecznym.

Uzgodnienia i decyzje ważne są:

od 01.07.2017
do odwołania

Opinie:

WÓJT GMINY

Jerzy Kołakowski

uzgodniono bez uwag

Zatwierdzenie:

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA ... 30.11.2017 ...
DO DNIA
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

ZATWIERDZAM

STAROSTA

Tomasz Tamborski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu budowanych odcinków dróg gminnych:
ul. Liliowej, Kwiatowej i Wczasowej w Sianożętach gm. Ustronie Morskie.

Podstawa opracowania

- zlecenie wykonania projektu zgodnie z umową nr 88/2016 zawartą z Gminą Ustronie Morskie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r., nr 108, poz. 98 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2005r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest oznakowanie nowobudowanych odcinków dróg gminnych, obejmujące o konieczności utrzymania ruchu spowolnionego dla zachowania bezpieczeństwa pieszych oraz informowanie o odcinkach dróg bez przejazdu.

3. Charakterystyka projektowanych odcinków dróg.

- 3.1. Wszystkie projektowane odcinki dróg gminnych: ul. Liliowa, ul. Kwiatowa i ul. Wczasowa stanowią obecnie nie urządzone pasy drogowe o nawierzchni ziemnej.
Istnieje tylko uzbrojenie podziemne i odcinkami oświetlenie pasów drogowych.
- 3.2. Generalnie projektowane odcinki dróg gminnych usytuowane są na wąskich pasach drogowych, szerokości 3,0÷6,0m. Jedynie odcinek ul. Liliowej (od ul. Lotniczej do ul. Wczasowej) ma szerokość pasa drogowego 12,0m, oraz odcinek ul. Wczasowej (od ul. Liliowej do końca) ma szerokość pasa drogowego 10,0m.
- 3.3. Ciąg ulic: Liliowej i Kwiatowej (odc. wschodni do początku nawierzchni istniejącej) stanowi główną trasę ruchu pieszego w kierunku plaży.

- 3.4. Jedynie północny odcinek ul. Liliowej (od ul. Lotniczej do ul. Wczasowej) pozwala na umieszczenie chodnika; pozostałe odcinki ulic projektowanych są drogami pieszo-jezdnymi.

4. Oznakowanie istniejące.

- 4.1. Na obszarze projektowanych odcinkach ulic brak oznakowania istniejącego.

5. Oznakowanie projektowane.

- 5.1. Projektuje się ustawienie na trzech wjazdach do obszaru projektowanych dróg gminnych znaków informacyjnych D-40 „Strefa ~~zamieszkania~~” oraz znaków D-41 „Koniec strefy ~~zamieszkania~~”.

Znaki te należy ustawić: na wlocie ul. Liliowej, na wlocie ul. Wczasowej w strefie skrzyżowania z ul. Liliową, na wlocie ul. Kwiatowej od końca istniejącej jezdni ulicy.

- 5.2. Znaki D-4a „ulica bez przejazdu” będą ustawione kolejno na początku budowanej ul. Wczasowej, na początku budowanej ul. Kwiatowej (część zachodnia), na początku odcinka południowego ul. Liliowej.

- 5.3. Na obu projektowanych odcinkach ul. Kwiatowej dla spowolnienia ruchu będą zainstalowane listwowe progi zwalniające U-16d (podrzutowe), obustronnie oznakowane znakami B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h” oraz znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczkami T-18 z odległością w m od progów.

6. Wymagania dotyczące oznakowania.

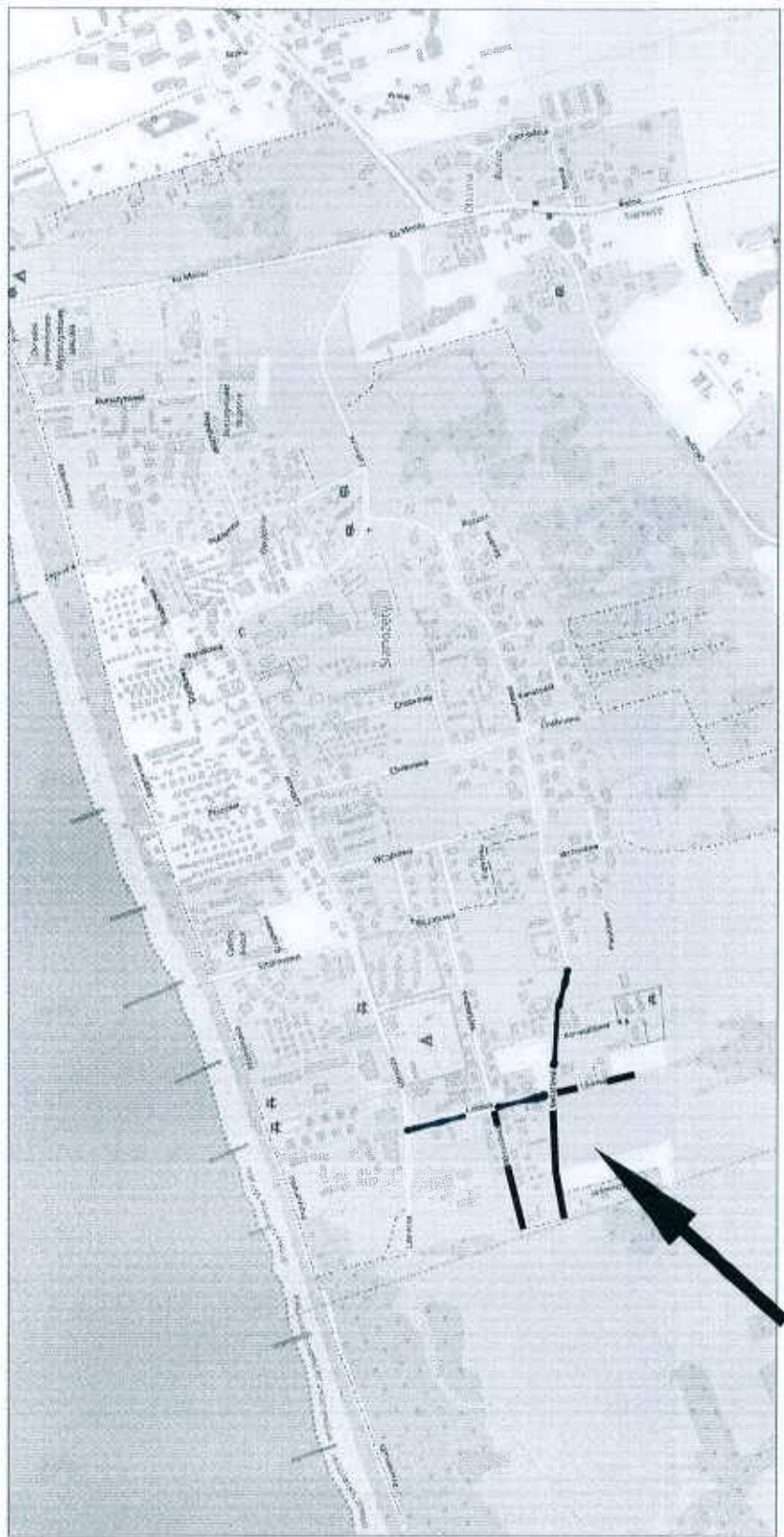
- 6.1. Zastosowane znaki są odblaskowe, umieszczone na słupach stalowych z rur ocynkowanych.
- 6.2. Usytuowanie znaków wskazują rysunki sytuacyjne nr 2.1. i 2.2.
Rozmiar znaków M (małe).

7. Zestawienie znaków.

Znaki D-40	-	szt. 3
Znaki D-41	-	szt. 3
Znaki D-4a	-	szt. 3
Znaki B-33	-	szt. 4
Znaki A-11a	-	szt. 4
Znaki T-18	-	szt. 4

Opracował:

inż. Witold Augustyniak

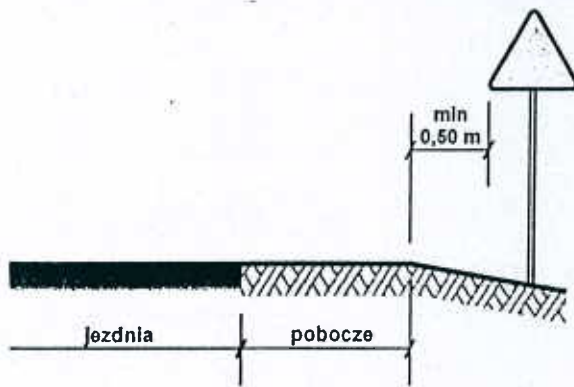


PRACOWNIA PROJEKTOWA Witold Augustyniak ul. Wąska 16, 78-100 Kołobrzeg
 Inwestor: Gmina Ustronie Morskie, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie
 PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

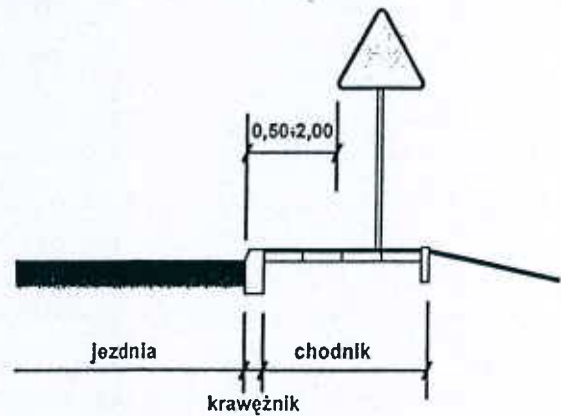
Plan orientacyjny			
Nazwa:	Budowa odcinków dróg gminnych w Sianożętach ul. Wczasowa, Liliowa, Kwiatowa na działkach o nr 168/56; 270/1; 168/78; 168/80; 271/2 obr. Sianożęty		
Tytuł rysunku:	inż. Witold Augustyniak	44/74 WZP Poznań ZAP/80/2083/01	Nr rys.: 1
Projektant:	mgr inż. Magdalena Kłos		skala: 1:500
Opracowała:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP/0016/PW001/2013 ZAP/80/013/13	grudzień 2016r.
Sprawdza:			

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



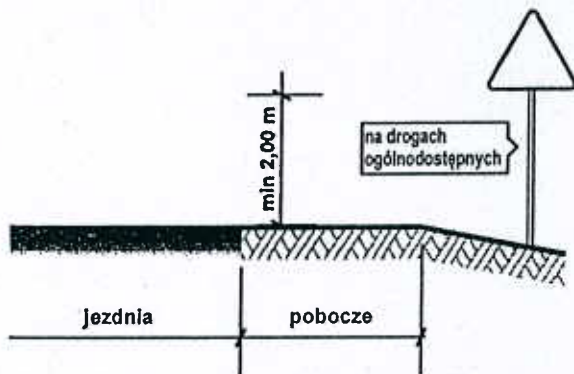
b) na ulicach

UWAGA!

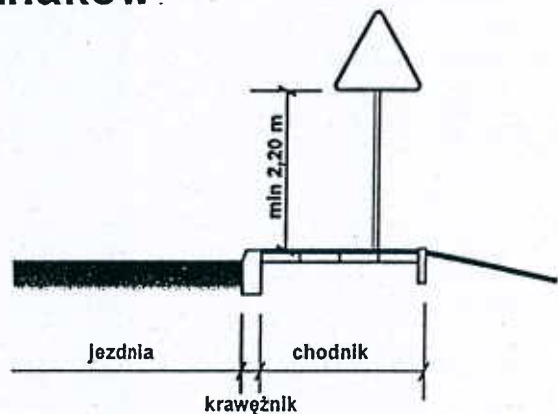
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

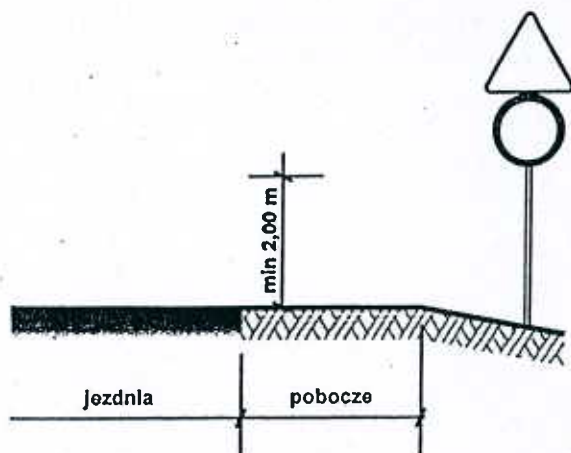
2. Wysokość umieszczania znaków



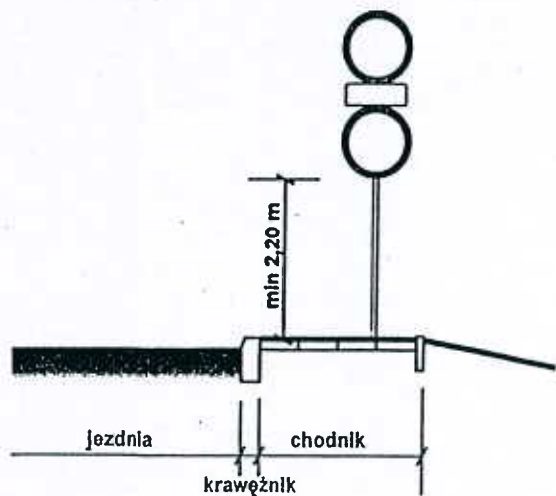
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.