

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit bart. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 i ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Ustronie Morskie, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie Pełnomocnik Bartosz Sontowski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na polegającej „**Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**” na działkach:

- działki nr: 483, 494/1, 495, 496, 497/1, 497/8, 497/9, 497/10, 502/1, 502/2, 503/3, 531/2, 531/3, 532/1, 533/2, 533/4, 533/6, 533/7, 534/5, 535/2, 538/1, 541/2, 541/3, 542/4, 542/5, 542/6, 542/7, 543/10, 546/15, 547/5, 547/12, 547/41, 547/43, 547/44, 547/45, 547/46, 547/47, 560/5, 940/1, 942 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1219/1, 1219/3, 1219/4 **obręb Ustronie Morskie;**
- działki nr:16, 18, 23/1, 23/5, 25/1, 25/2, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/3, 30/4, 31 / 3, 31/4, 32, 34, 36/2, 37/3, 37/5, 37/7, 38/2, 38/4, 38/5, 38/6, 38/7, 38/8, 40/1, 42/5, 43, 44/2, 44/3, 45, 46/10, 46/11, 47/5, 47/6, 46/10, 46/11, 47/10, 50/3, 50/5, 50/6, 50/7, 50/9, 50/11, 51/2, 51/3, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 90, 92, 93/1, 93/2, 94, 95, 97, 98/1, 98/2, 98/3, 100, 161, 540 **obręb Kukinka;**
- działki nr: 231, 235/9, 55 / 4, 55 / 6, 89 **obręb Kukinia.**

## STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia polegającego na polegającej „**Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**” **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27 listopada 2020 r. Gmina Ustronie Morskie, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie Pełnomocnik Bartosz Sontowski zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**”

Na podstawie § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), uznano, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego raport może być wymagany.

Dnia 17 grudnia 2020 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**, gmina Ustronie Morskie. Zawiadomienie - obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu Gminy, tablicy ogłoszeń sołectwa Ustronie Morskie i Kukinka, zamieszczone na stronie internetowej.

Wójt Gminy Ustronie Morskie skierował pismo GOSiR.RŚ.6220.07.2020.01 z dnia 17 grudnia 2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, pismo GOSiR.RŚ.6220.07.2020.02 z dnia 17 grudnia 2020 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz pismo GOSiR.RŚ.6220.07.2020.03 z dnia 17 grudnia 2020 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Koszalinie w sprawie wydania opinii co do ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na **Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**”, gmina Ustronie Morskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu na podstawie art. 78 ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) nie wydał opinii w wyznaczonym terminie i traktuje się to jako brak zastrzeżeń

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem SZ.ZZŚ.2.4360.219.2020.IW z dnia 08 stycznia 2020 r. po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia wydało opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych. Wskazano jedynie konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej konkretne warunki i wymagania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4220.417.2020.MK.3 z dnia 18 marca 2021 r. po rozpatrzeniu wniosku wydał postanowienie, że dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka**”, gmina Ustronie Morskie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wójt Gminy Ustronie Morskie zawiadomieniem poprzez obwieszczenie GOSiR.RŚ.6220.07.2020.07 z dnia 23 marca 2021 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz możliwości zapoznania się z zebranymi dokumentami w sprawie, zgłaszania uwag do prowadzonego postępowania. Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 przedstawione zostały informacje o uwarunkowaniach zawartych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji... oraz przeprowadzono analizę w oparciu o te dokumenty tj:

## **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### **1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka (z wyłączeniem przejazdu kolejowego znajdującego się pomiędzy analizowanymi drogami). W ramach zadania zaprojektowano rozbudowę drogi o długości ok. 2,8 km oraz budowę ścieżki rowerowej o długości ok. 3,5 km. Projektowana ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej na odcinku ok. 2,8 km, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 3324Z w kierunku miejscowości Kukinia. Projektowana inwestycja swoim zakresem obejmuje działki nr:

- 483, 494/1, 495, 496, 497/1, 497/8, 497/9, 497/10, 502/1, 502/2, 503/3, 531/2, 531/3, 532/1, 533/2, 533/4, 533/6, 533/7, 534/5, 535/2, 538/1, 541/2, 541/3, 542/4, 542/5, 542/6, 542/7, 543/10, 546/15, 547/5, 547/12, 547/41, 547/43, 547/44, 547/45, 547/46, 547/47, 560/5, 940/1, 942 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1219/1, 1219/3, 1219/4 obręb Ustronie Morskie;
- 16, 18, 23/1, 23/5, 25/1, 25/2, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/3, 30/4, 31/3, 31/4, 32, 34, 36/2, 37/3, 37/5, 37/7, 38/2, 38/4, 38/5, 38/6, 38/7, 38/8, 40/1, 42/5, 43, 44/2, 44/3, 45, 46/10, 46/11, 47/5, 47/6, 46/10, 46/11, 47/10, 50/3, 50/5, 50/6, 50/7, 50/9, 50/11, 51/2, 51/3, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 90, 92, 93/1, 93/2, 94, 95, 97, 98/1, 98/2, 98/3, 100, 161, 540 obręb Kukinka;
- 231, 235/9, 55/6, 55/4, 89 obręb Kukinia.

Droga objęta planowaną przebudową i rozbudową przebiega częściowo wzdłuż terenów zabudowanych (domy jedno - i wielorodzinne) oraz rolnych.

W ramach analizowanej inwestycji projektowane jest wykonanie:

- rozbudowy istniejącej konstrukcji jezdni, z poszerzeniem i korektą geometrii wraz z budową ścieżki rowerowej, chodników, ciągów pieszo-rowerowych;
- rozbudowy, budowy, przebudowy lub remontu obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy drogi;
- rozbudowy istniejącego i budowy nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego lub odprowadzenia wody poprzez kanalizację deszczową;
- budowy, rozbudowy lub przebudowy zjazdów na działki przyległe do drogi, w tym na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do nieruchomości położonych przy drodze;
- przebudowy skrzyżowań;
- przebudowy, rozbudowy lub zabezpieczenia, w niezbędnym zakresie, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi (z wyłączeniem branży torowej), w tym istniejącego oświetlenia drogowego;
- wycinki drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.

W celu dostosowania projektowanej inwestycji do wymagań obowiązujących przepisów, przyjęto następujące parametry techniczne:

a) ul. Ku Słońcu w miejscowości Ustronie Morskie:

- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni na całym odcinku 6,0 m - 2 x 3 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m — 1,5 m,
- szerokość drogi dla rowerów – 2,2 m,
- prędkość projektowa  $V_p$  - 40 km/h.

b) droga gminna w miejscowości Kukinka:

- klasa drogi L (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni na całym odcinku 5,5 m - 2 x 2,75 m,

- szerokość poboczy - 0,5 m – 0,75 m
  - szerokość drogi dla rowerów-3,2 m,
  - prędkość projektowa Vp - 30 km/h.
- c) droga powiatowa (rozbudowa w zakresie drogi rowerowej):
- klasa drogi L (zbiorcza),
  - szerokość drogi dla rowerów - 2,2 – 3,2 m.

## **2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.**

Na przedmiotowym obszarze brak aktualnie nowych inwestycji, w trakcie realizacji nie będą realizowane inne inwestycje realizowane przez Gminę Ustronie Morskie.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie nastąpi kumulacja oddziaływań z innymi zrealizowanymi lub planowanymi przedsięwzięciami.

## **3. Wykorzystania zasobów naturalnych.**

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie jednorazowo wykorzystania typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć surowców i materiałów budowlanych. Ponadto w kontekście realizacji planowanej inwestycji przewiduje się również zapotrzebowania na paliwa.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce paliwa wystąpi na etapie wykonania robót budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi (do zagęszczania robót ziemnych itp.) zależnie od warunków pogodowych do 1100 m<sup>3</sup>.

- Kostka brukowa betonowa 8cm	8000 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia bitumiczna	23000 m <sup>2</sup>
- Krawężniki betonowe drogowe	2800 mb
- Obrzeża betonowe 30x8cm.	2800 mb
- Kruszywo mineralne C50/30	4500 m <sup>3</sup>
- Beton zwykły C12/15	425 m <sup>3</sup>
- Cement portlandzki 35	120 m <sup>3</sup>
- Gruntocement z betoniarki C1,5/2<4MPa	9000m <sup>3</sup>
- Piasek	600m <sup>3</sup>
- Ziemia urodzajna (humus)	1400m <sup>3</sup>

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną w trakcie eksploatacji ulic do zasilenia oświetlenia drogowego będzie nie większy niż 13 kW.

## **4. Emisji i występowania innych uciążliwości.**

Głównymi emitarami hałasu oraz wibracji na terenie inwestycyjnym i w jego okolicach podczas budowy, będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody osobowe i ciężarowe. Emisja hałasu będzie miała charakter punktowy i krótkotrwały.

Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia w celu zminimalizowania zidentyfikowanych potencjalnych uciążliwości przewiduje się podjęcie typowych działań na etapie budowy: stosowanie sprzętu w dobrym stanie, optymalizacja harmonogramu budowy, minimalizacja przewozów i innych działań projektowo - organizacyjnych, uwzględniając podział na poszczególne rodzaje oddziaływań i etapy inwestycji.

W trakcie robót budowlanych uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszyć pracom mechanicznego sprzętu budowlanego. Wszystkie zjawiska mają charakter okresowy, tymczasowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Stwierdza się, że nie będzie przekroczeń poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji zadania inwestycyjnego poza teren do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Projektowana rozbudowa trasy zminimalizuje negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie i użytkowników ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie ma na celu ochronę terenów i jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru, poprzez skanalizowanie ruchu pieszego i rowerowego po wyznaczonym terenie po którym przebiega projektowana trasa, w celu ograniczenia degradacji obszaru. Użytkownicy będą mieli możliwość wyboru środka transportu. Część osób przenosząc się z samochodu na rower przyczyni się do zmniejszenia liczby samochodów, a tym samym do zmniejszenia hałasu i emisji spalin.

Nowa inwestycja w związku z budową nowej równej nawierzchni generalnie spowoduje ograniczenie hałasu powstałego wskutek drgań pojazdów na nierównościach jezdni – zmniejszenie zanieczyszczeń spalinami i pyłami z hamulców i sprzęgieł i in. w wyniku segregacji ruchu ograniczające nieracjonalne przyśpieszenia lub hamowania, zmniejszenie zużycia podzespołów pojazdów i częstotliwości ich napraw powstałych w wyniku jazdy po dziurach.

#### **5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Inwestycja nie należy do instalacji gdzie może wystąpić poważana awaria.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie należy ona do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Realizacja inwestycji zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska, warunków technicznych i przepisów BHP zminimalizuje ryzyko wystąpienia ewentualnej awarii.

#### **II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

##### **1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.**

Przedmiotowa inwestycja znajduje się z dala od terenów wodno – błotnych.

##### **2. Obszary wybrzeży.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarem wybrzeża i środowiska morskiego

##### **3. Obszary górskie lub leśne.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarem górskim lub leśnym

##### **4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarem objętym ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych i Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

**5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**

Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionego krajobrazu, ani na obszarze Natura 2000.

Najbliższy potencjalny Specjalny Obszar Ochrony (Dyrektywa Ptasia), obszar specjalnej ochrony ptaków - Wybrzeże Trzebiatowskie (PLB320010) znajduje się w odległości ok. 0,61 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia, natomiast Zatoka Pomorska (PLB990003) znajduje się w odległości 2,62 km od planowanej inwestycji.

Najbliższy potencjalny Specjalny Obszar Ochrony (Dyrektywa Siedliskowa), obszar specjalnej ochrony siedlisk - Dorzecze Parsęty (PLH320007) znajduje się w odległości ok. 0,82 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia, natomiast Trzebiatowsko -Kołobrzeski Pas Nadmorski (PLH320017) znajduje się w odległości 1,15 km od planowanej inwestycji.

Obszaru Chronionego Krajobrazu "Koszaliński Pas Nadmorski" znajduje się w odległości ok. 0,86 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

**Obszar Zatoka Pomorska ( PLB990003)**

Obszar Zatoka Pomorska ( PLB990003) znajdujący się ok. 4.43 km od projektowanego przedsięwzięcia to obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia)

Obszar obejmuje akwen o dużym zróżnicowaniu dna morskiego (od piaszczystych ławic, po rozległe żwirowiska i głazowiska). Centralną część Zatoki Pomorskiej zajmuje duże wypłylenie zwane Ławicą Odrzańską. Rozciąga się od zachodnich krańców jeziora Bukowo (Łazy), gdzie obejmuje 15 kilometrowej szerokości pas wód przybrzeżnych Bałtyku po granicę Państwa rozszerzając się tutaj do około 70 km. Obszar stanowi ostoję ptasią. Ptaki wodno-błotne występują w koncentracjach powyżej 20000 osobników, a zimą powyżej 100 000 osobników.

**Zagrożenia:**

Do najpoważniejszych zagrożeń powyższego obszaru należą: zanieczyszczenia wód, spowodowane wielkopowierzchniowymi spływami nutrientów i niesione nurtem rzek wpadających do morza, plany lokowania tu farm elektrowni wiatrowych oraz rybołówstwo z użyciem sieci stawnych i sznurów hakowych, a także nadmierny rozwój turystyki na wybrzeżu.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ww. obszar.

**Obszar Dorzecze Parsęty (PLH320007)**

Obszar Dorzecze Parsęty (PLH320007) znajdujący się ok.2.18 km od projektowanego przedsięwzięcia to obszar specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Dolina Parsęty jest szczególnie cenną ostoją ze względu na występowanie tu zróżnicowanych typów siedlisk i znaczne bogactwo świata roślin i zwierząt.

Ostoją jest również szczególnie cenna ze względu na występujące tu gatunki zwierząt. Na szczególną uwagę zasługują najlepsze w Polsce (a może w Europie) warunki dla tarła łososi i troci wędrowniej, pstrąga potokowego i lipienia oraz obecność w rzece licznej populacji

strzebli potokowej, certy i węgorka pochodzenia naturalnego. Ostoja to miejsce dużych skupisk źródeł wapiennych i nawapiennych na Pomorzu oraz duże zróżnicowanie wielu typów mokradeł. Jest też jedynym na Pomorzu stanowiskiem śledziennicy naprzeciwlistnej (występuje w dolinie Dębnicy). Poza tym jest to naturalny korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym i regionalnym i ważne miejsce wypoczynku i rekreacji.

#### Zagrożenia:

Do najpoważniejszych zagrożeń należą: przegrody na rzece bez przepławek, hodowla ryb, kłusownictwo ryb łososiowatych, zmiana stosunków wodnych powodująca odwadnianie mokradeł, zbiorniki retencyjne powstające poprzez zalanie łąk i torfowisk, nieuporządkowana gospodarka wodno-ściekowa i gospodarka odpadami, intensyfikacja użytkowania łąk lub zaniechanie wypasu czy koszenia, zamiana łąk w grunty orne lub ich zalesianie.

Siedliska

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ww. obszar.

#### **Obszar Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski (PLH320017)**

Obszar Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski (PLH320017) znajdujący się ok. 0.60 km od projektowanego przedsięwzięcia.

Obszar obejmuje zróżnicowany geomorfologicznie fragment wybrzeża Bałtyku od Rewala do miejscowości Gąski, w 2 enklawach rozdzielonych Ustroniem Morskim. Występują tu: brzegi klifowe (erodujące i ustabilizowane), wydmy, mierzeje odcinające lagunowe jeziora przymorskie, płytkie ujścia rzek. Ostoja odznacza się występowaniem siedlisk pozostających w dobrym stanie, będących typowymi biotopami dla pasa nadmorskiego. Od południa obszar ostoi zamknięty jest rozległym, pasmowym obniżeniem Pradoliny Bałtyckiej, wypełnionej pokładami torfów niskich, poprzecinanych siecią kanałów i cieków (m. in. Rega, Stara Rega, Parsęta, Czarwonka). W ich korytach i starorzeczach oraz na brzegach rozwijają się zbiorowiska roślin wodnych z udziałem halofitów. Obszar słonorośli na zapleczu pasa wydmy na północ od Włodarki należy do najbardziej rozległych ekosystemów tego typu w Polsce. Duży procent powierzchni pradoliny nie jest użytkowany rolniczo. W wyniku degradacji urządzeń hydrotechnicznych występują miejscowe zabagnienia terenu i okresowe zalewy, w tym wodami słonawymi. Na obszarze ostoi stwierdzono ponad 1000 gatunków roślin naczyniowych. Obszar pełni ważną rolę również jako ostoja ptaków - 27 gatunków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ww. obszar.

#### Zagrożenia :

Do najpoważniejszych zagrożeń ostoi zalicza się presję turystyczną. Cenne siedliska są przekształcane i wykorzystywane pod infrastrukturę wypoczynkową. Turyści niszczą, wydeptują i zaśmiecają środowisko. Kolejnymi zagrożeniami są – zanieczyszczenie wód, nieprawidłowa gospodarka leśna, planowane zalesienie siedlisk halofilnych i nadrzecznych siedlisk okrajowych. Zła gospodarka wodna i wodno – ściekowa wywiera również negatywny wpływ i stanowi poważne zagrożenie dla ostoi. Kolejnym problemem są również naturalne procesy związane z niszczącą działalnością morza i ludzkie próby powstrzymania erozji wybrzeża.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ww. obszar.

#### **Obszar Chronionego Krajobrazu "Koszaliński Pas Nadmorski".**

Obszar Chronionego Krajobrazu "Koszaliński Pas Nadmorski" znajdujący się ok. 1.00 km od projektowanego przedsięwzięcia.

Koszaliński Pas Nadmorski utworzony został w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w szczególności pobrzeża Bałtyku wraz z pasem wydmy oraz największymi w byłym województwie koszalińskim przymorskimi jeziorami: Jamno,

Bukowo, Kopań. Przedmiotem ochrony na chronionym obszarze są przede wszystkim: bioróżnorodność, nadmorskie łąki podmokłe oraz szlaki wędrowne ptaków wróblowatych i drapieżnych.

#### Zagrożenia:

Do najpoważniejszych zagrożeń obszaru jw należą: niszczenie siedlisk przez zabudowę, niszczenie i wydeptywanie siedlisk przez turystów, zanieczyszczenie i zaśmiecanie jako konsekwencja rozwoju turystyki, zanieczyszczenie wód, plany zalesień siedlisk halofilnych i nadrzecznych siedlisk okrajkowych, zmiany stosunków wodnych (głównie osuszanie oraz odcięcie od dopływu słonych wód), zmiany w siedliskach związane z pracami zabezpieczającymi wybrzeże (np. czyszczenie plaż, zabezpieczanie klifu).

Inwestycja nie wchodzi w obszar chronionego krajobrazu i nie ma negatywnego wpływu na ochronę przyrody w obszarach chronionego krajobrazu - nie ma robót ziemnych zmieniających ukształtowanie terenu, nie ingeruje w kompleksy leśne, nie zwiększa zajętości terenu pod nowe drogi, prace w granicach pas drogowego.

#### **6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

#### **7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

#### **8. Gęstość zaludnienia.**

Inwestycja zlokalizowana na terenie zamieszkałym, użytkowanym rolniczo, Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 10 m od granic działki inwestycyjnej. W sąsiedztwie inwestycji nie stwierdza się obszarów o wysokim wskaźniku zaludnienia.

#### **9. Obszary przylegające do jezior.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane poza obszarem przylegającym do jezior

#### **10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowskiej

### **III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i II, wynikające z:**

#### **1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Obszar geograficzny nie będzie wpływał na zwiększenie zasięgu oddziaływania. Realizacja inwestycji nie spowoduje nowych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

#### **2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**



Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju, z tego względu przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i w trakcie późniejszej eksploatacji nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych działań i prac dotyczyć będą tylko rejonu o stosunkowo niewielkiej powierzchni, położonego w oddaleniu od terytoriów państw sąsiadujących.

### **3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.**

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, wystąpią okresowe oddziaływania spowodowane pracami budowlanymi. Podobnie, zanieczyszczenia powietrza, powstające w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, będą miały charakter lokalny i wystąpią w otoczeniu placu budowy. Ze względu na to że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma obiektów i zakładów, które można by było zaliczyć do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie zachodzą obawy przed kumulowaniem się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

### **4. Prawdopodobieństwa oddziaływania.**

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu, związanego z pracami budowlanymi oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, zapylenie). Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji hałasu, głównie w obrębie przedmiotowych działek. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (niewielka skala inwestycji, mały zasięg oddziaływań na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

### **5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Prace wykonywane w trakcie realizacji inwestycji nie będą miały znaczącego i długoterminowego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą sprzętu budowlanego. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Jednak zasięg tego oddziaływania nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszar NATURA 2000.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach pasa drogowego, zatem nie zmieni się sposobu zagospodarowania terenu. W związku z planowaną inwestycją nie zwiększy się ruch pojazdów na projektowanej drodze, a jedynie poprawią się warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi, w tym dla rowerzystów i pieszych. Szacunkowy czas realizacji planowanej inwestycji wyniesie ok. 16 miesięcy.

## **IV. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. prace związane z wycinką drzew wykonać poza okresem lęgowym ptaków.
2. drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych (nie objęte

- wycinką) na okres przebudowy drogi zabezpieczyć np. poprzez owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalać deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zabezpieczenia;
3. zaplecze budowy (park maszyn, bazę i miejsce składowania materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia wód i gruntów, poza zasięgiem koron drzew;
  4. miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy wyposażyć w materiały izolacyjne (m.in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany);
  5. przewożone materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności surowca, czy użycie do transportu wywrotek z zabezpieczeniami;
  6. odpady selektywnie gromadzić w wydzielonych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach, w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych, a następnie przekazywać do zagospodarowania podmiotom posiadającym uregulowania prawne w tym zakresie;
  7. ścieki bytowe na etapie budowy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić za pośrednictwem specjalistycznych firm.
  8. roboty budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 7:00 do 18:00.
  9. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy, sprawdzenia czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu
  10. Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbetów. Zużyty sorbet przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
  11. Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty.

W związku z prowadzonym postępowaniem zawiadomiono strony, że mają prawo i możliwość zgłaszania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków, a przed wydaniem decyzji administracyjnej zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszaniem dodatkowych żądań. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa nie wpłynęły żadne uwagi co do planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Informacja zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska **orzeczono jak w sentencji decyzji.**

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

## Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. 2081 z późn. zm.) podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia.

WÓJT GMINY  
*mgr Bernadeta Borłowska*

### W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### Otrzymują

1. Urząd Gminy Ustronie Morskie
2. Pełnomocnik Bartosz Sontowski
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. strona internetowa BIP Urzędu Gminy Ustronie Morskie
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie

Sporządził :

Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Ustroniu Morskim

Inspektor Radosław Świątlik

Tel. 94 35 15 095

### **Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego**

polegającego na **Rozbudowie ul. ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka** na działkach:

- działki nr: 483, 494/1, 495, 496, 497/1, 497/8, 497/9, 497/10, 502/1, 502/2, 503/3, 531/2, 531/3, 532/1, 533/2, 533/4, 533/6, 533/7, 534/5, 535/2, 538/1, 541/2, 541/3, 542/4, 542/5, 542/6, 542/7, 543/10, 546/15, 547/5, 547/12, 547/41, 547/43, 547/44, 547/45, 547/46, 547/47, 560/5, 940/1, 942 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1219/1, 1219/3, 1219/4 **obręb Ustronie Morskie;**
- działki nr: 16, 18, 23/1, 23/5, 25/1, 25/2, 28/1, 28/2, 29, 30/1, 30/3, 30/4, 31 / 3, 31/4, 32, 34, 36/2, 37/3, 37/5, 37/7, 38/2, 38/4, 38/5, 38/6, 38/7, 38/8, 40/1, 42/5, 43, 44/2, 44/3, 45, 46/10, 46/11, 47/5, 47/6, 46/10, 46/11, 47/10, 50/3, 50/5, 50/6, 50/7, 50/9, 50/11, 51/2, 51/3, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 90, 92, 93/1, 93/2, 94, 95, 97, 98/1, 98/2, 98/3, 100, 161, 540 **obręb Kukinka;**
- działki nr: 231, 235/9, 55 / 4, 55 / 6, 89 **obręb Kukinia.**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi gminnej ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim i drogi w m. Kukinka (z wyłączeniem przejazdu kolejowego znajdującego się pomiędzy analizowanymi drogami). W ramach zadania zaprojektowano rozbudowę drogi o długości ok. 2,8 km oraz budowę ścieżki rowerowej o długości ok. 3,5 km. Projektowana ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej na odcinku ok. 2,8 km, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 3324Z w kierunku miejscowości Kukinia

Droga objęta planowaną przebudową i rozbudową przebiega częściowo wzdłuż terenów zabudowanych (domy jedno - i wielorodzinne) oraz rolnych.

W ramach analizowanej inwestycji projektowane jest wykonanie:

- rozbudowy istniejącej konstrukcji jezdni, z poszerzeniem i korektą geometrii wraz z budową ścieżki rowerowej, chodników, ciągów pieszo-rowerowych;
- rozbudowy, budowy, przebudowy lub remontu obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy drogi;
- rozbudowy istniejącego i budowy nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego lub odprowadzenia wody poprzez kanalizację deszczową;
- budowy, rozbudowy lub przebudowy zjazdów na działki przyległe do drogi, w tym na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do nieruchomości położonych przy drodze;
- przebudowy skrzyżowań;
- przebudowy, rozbudowy lub zabezpieczenia, w niezbędnym zakresie, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi (z wyłączeniem branży torowej), w tym istniejącego oświetlenia drogowego;
- wycinki drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Planowana inwestycja zlokalizowana została poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody.

Usytuowanie, rodzaj oraz skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań na wymienione obszary Natury 2000.

W związku z powyższym oraz uwzględniając przede wszystkim charakter planowanej inwestycji i zasięg jej ewentualnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze otaczającego terenu, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.).

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic państwa należy wykluczyć ewentualne trans graniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze

WÓJT GMINY  
  
*mgr Bernadeta Borkowska*

