

Ustronie Morskie, dnia 24 maja 2022r.

PR.6220.03.2022.PRI

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art.72 ust.3, art.73 ust.1, art.75 ust.1 pkt 4, art.84, art.85 ust.1, ust.2 pkt 2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2022r. poz.1029), zwanej dalej „ustawą ooś”, a także §3 ust.1 pkt 54 lit.b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839), zwanego dalej „Rozporządzeniem” oraz art.104 i 106 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz.735 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora : Gminę Ustronie Morskie ul.Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rusowo dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo”**

s t w i e r d z a m

- 1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
- 2. określić konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich tj. :**
 - a) prace realizacyjne prowadzić w porze dziennej tj. 7⁰⁰ – 18⁰⁰,
 - b) prace budowlane rozpocząć poza sezonem lęgowym ptaków. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość rozpoczęcia prac budowlano-montażowych w sezonie lęgowym ptaków, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych w obrębie terenu inwestycji i w strefie jej oddziaływania,
 - c) w trakcie prowadzenia prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie oraz prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa ,
 - d) drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami (np. poprzez owinięcie matami słomianymi), a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszaniem i przemarznięciem (np. zadbać, aby korzenie były odsłonięte możliwie jak najkrócej, jeżeli wykopy nie zostaną zakryte tego samego dnia; w czasie upałów bryłę korzeniową osłonić matami z geowłókniny lub juty). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew,

- e) zaplecze budowy oraz miejsce na magazynowanie odpadów zorganizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym za pomocą szczelnej geomembrany lub folii, przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne oraz poza obrysem rzutu koron drzew,
- f) zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki,
- g) wyposażać plac budowy w mobilne kabiny wc,
- h) plac budowy wyposażać w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbet o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom – tj. wyposażać miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbetów. Zużyty sorbet należy przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.
- i) zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska,
- j) prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu,
- k) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
- l) należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych,
- m) powstałe, przy realizacji przedsięwzięcia, odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.

3. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Na wniosek Gminy Ustronie Morskie ul.Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rusowo dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo”

Pełny wniosek zawierał :

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,

- uproszczony wypis z rejestru gruntów dot. działek, których dane przedsięwzięcie dotyczy,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia – 4 egz. (wersja papierowa + wersja na elektronicznym nośniku danych),
- pismo dot. informacji o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019r. poz.1839) zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32”

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ustronie Morskie oraz zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ustronie Morskie.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie. W związku z powyższym na podstawie art.64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 „ustawy osś” Wójt Gminy Ustronie Morskie pismami z dnia 05 kwietnia 2022 r. wystąpił do tych organów o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu wydał opinię sanitarną, znak : NZNS.9022.4.19.2022 z dnia 22.03.2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 22.03.2022 roku), w której :

- nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rusowo dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo,

RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie wydał opinię, znak : SZ.ZZŚ.2.4360.74.2022.IW z dnia 23.03.2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 29.03.2022 roku), w której :

- nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rusowo dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo, ze wskazaniem konieczności uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań (wymienione w sentencji decyzji)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem, znak : WST-K.4220.103.2022.AL dnia 25.03.2022 roku (wpływ do tut. Urzędu 31.03.2022 roku) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rusowo dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo:

- nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- wskazał konieczność określenia w decyzji środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (wymienione w sentencji decyzji).

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 05 kwietnia 2022 roku poinformowano strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sposób zwyczajowo przyjęty i poinformowano o możliwości zapoznania się z zebrany materiał w sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do dowodów i materiałów w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W ustawowym terminie nie wniesiono uwag i wniosków.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji, Wójt Gminy Ustronie Morskie dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art.63 ust.1 „ustawy ooś”, poddał analizie :

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem :

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie :

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z przedłożonymi przez inwestora dokumentami polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej, publicznej nr 871038Z w Rusowie wraz z odnogą stanowiącą drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 228 obręb Rusowo. Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącego układu drogowego w Rusowie – na odcinku o długości ok. 1,5km wzdłuż drogi gminnej publicznej nr 871038Z (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z w kierunku drogi ekspresowej S6) oraz ok. 0,25 km wzdłuż drogi wewnętrznej na działce nr 228 obręb Rusowo (od skrzyżowania z drogą gminną nr 871038Z w kierunku wschodnim). Projektowany układ drogowy jest powiązany z drogą powiatową nr 3327Z (Kukinia-Dobrzyca) oraz z wiaduktem nad drogą ekspresową S6. Inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejących pasów drogowych tj. na terenie działek nr : 244, 224/3, 228 obręb Rusowo w obszarze zabudowanym. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na projektowanym obszarze. Obecnie droga gminna jest w bardzo złym stanie technicznym z bardzo rozległymi ubytkami i spękaniem. W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej. Na przedmiotowym obszarze wystąpią odcinki z odwodnieniem rozproszonym na teren oraz odcinki z odwodnieniem do rowów przydrożnych. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych jezdni. Nie ma segregacji ruchu. Planowane w ramach inwestycji prace polegają na :

- wykonaniu nowej nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-bitumicznych w układzie dwuwarstwowym : (droga publiczna nr 871038Z),
- wykonaniu nowej nawierzchni składającej się z płyt drogowych żelbetonowych pełnych ułożonych na istniejącym podłożu o nawierzchni szutrowej (droga wewnętrzna na dz.nr 228 obręb Rusowo),
- wykonaniu 4 mijanek w ciągu układu drogowego z pełną konstrukcją drogi,
- przebudowie istniejących zjazdów na działki przyległe do drogi,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji to :

1. droga publiczna nr 871038Z :

- szerokość podstawowa jezdni – 3,0m,
- szerokość jezdni w miejscu mijanki – 5,0m,
- szerokość poboczy – 0,75m

2. droga wewnętrzna na działce nr 228 obręb Rusowo :

- szerokość jezdni – 3,0m,
- szerokość poboczy – 0,75m

Powierzchnia planowanych robót drogowych wynosi 7 230m², w tym :

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 4800m²,
- powierzchnia mijanek o nawierzchni bitumicznej – ok. 130m²,
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z płyt drogowych – ok. 800m²,
- powierzchnia utwardzonych poboczy – ok. 1500m².

Ruch pieszy odbywać się będzie po pobocznych utwardzonych. Z uwagi na niewielki ruch pieszy, projekt nie zakłada budowy chodników. Przydrożne rowy pozostaną w tych samych miejscach co istniejące. Realizacji inwestycji w żaden sposób nie narusza istniejącego ukształtowania terenu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem :

Na terenie, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :

Jak wynika z dokumentacji przedstawionej przez Inwestora w miejscu i obszarze-strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U. z 2022, poz.916), takich jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodnicze-krajobrazowe. Natomiast w oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej gminy Ustronie Morskie (Biuro Konserwacji Przyrody S.C., szczecin luty 2015r.) ustalono, że w sąsiedztwie terenu inwestycji, znajduje się gniazdo bociana białego. Wobec powyższego, jak określono w sentencji, zobowiązuje się Inwestora - Gminę Ustronie Morskie do rozpoczęcia prac budowlanych poza sezonem lęgowym ptaków potencjalnie występujących na analizowanym terenie i jego sąsiedztwie, w celu zapobiegnięcia płoszenia ornitofauny podczas składania jaj i wychowu młodych. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przeprowadzenia powyższej czynności w okresie lęgowym ptaków, pod warunkiem wykonania pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzenia braku stanowisk lęgowych w obrębie terenu inwestycji i w jego strefie oddziaływania.

W związku z bezpośrednim sąsiedztwem pól uprawnych, pastwisk nie można wykluczyć również bytowania drobnych zwierząt na sąsiadujących terenach i przemieszczania się ich w rejon prac budowlanych. Wobec powyższego, jak określono w sentencji, zobowiązuje się Inwestora - Gminę Ustronie Morskie, aby w trakcie prowadzenia prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie oraz prowadzenia regularnych przeglądów tych miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie wymagało usuwania drzew i krzewów. Projektowane mijanki zostały zaplanowane w miejscach porośniętych roślinnością trawiastą. Tym mniej Inwestor w przedłożonej dokumentacji wskazał, że w celu ochrony drzew rosnących w sąsiedztwie prac budowlanych przewiduje zastosowanie rozwiązań chroniących systemy korzeniowe oraz zabezpieczających drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi, co wskazano jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWP Pysznica o kodzie RW60001744929. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwonka do Łapieniaczki z jeziorem Parnowskim – kod RW6000174546. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie również w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd 9.

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (Wydział Spraw terenowych w Koszalinie) zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. dana inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (opublikowane w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017; Dz.Urz. Woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 r.; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 2017.2775). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości :

Zgodnie z dokumentacją celem w ww kwestii, danego Przedsięwzięcia, będzie minimalizacja zidentyfikowanych potencjalnych uciążliwości poprzez podjęcie typowych działań na etapie budowy tj. stosowanie sprzętu w dobrym stanie, optymalizacja harmonogramu budowy, minimalizacja przewozów i innych działań projektowo-organizacyjnych, uwzględniając podział na poszczególne rodzaje oddziaływań i etapy inwestycji.

Zgodnie z opinią Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu w ww. sprawie największy przewidywany wpływ inwestycji na środowisko będzie miało miejsce w okresie realizacji inwestycji i wiązać się będzie z pracą maszyn i urządzeń roboczych oraz silników pojazdów. Wówczas wystąpi zwiększenie wartości emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z terenu objętego pracami. Oddziaływanie związane z fazą budowy będą miały charakter niezorganizowany, lokalny oraz krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. W celu ograniczenia uciążliwości podjęte zostaną rozwiązania chroniące środowisko m.in. poprzez stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, roboty będą prowadzone w porze dziennej maksymalnie od 7:00 do 18:00, utwardzone zaplecze budowy

zlokalizowane na terenie dostosowanym do tej funkcji i z dala od zabudowy mieszkaniowej, zabezpieczenie materiałów sypkich przed pyleniem podczas transportu i składowania, optymalizacja harmonogramu budowy, minimalizacja przewozów i innych działań projektowo-organizacyjnych, uwzględniając podział na poszczególne rodzaje oddziaływań i etapy inwestycji. Stwierdza się, że nie będzie przekroczeń poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji zadania inwestycyjnego poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie generuje zapotrzebowania w zakresie wody, surowców, materiałów oraz energii na etapie eksploatacji. W fazie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu i emisji szkodliwych substancji do środowiska na otaczającym obszarze będą pojazdy poruszające się po drodze (źródła liniowe). Będzie to jednak bardzo niski poziom emisji nie wpływający na kształt klimatu akustycznego. Emisja substancji szkodliwych pochodzących z ruchu pojazdów samochodowych oraz ze spalania będzie na tyle mała, że nie wpłynie ona negatywnie na środowisko. Projektowana przebudowa drogi zminimalizuje negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie i użytkowników ruchu. Ruch pojazdów po równej nawierzchni, pozbawionej ubytków prowadzić będzie do zmniejszenia hałasu i emisji spalin do środowiska naturalnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu :

Inwestycja nie należy do instalacji gdzie może wystąpić poważna awaria. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu stosowanych technologii oraz używanych substancji jak również jego charakter i zakres oddziaływania nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy też budowlanej.

Na etapie robót budowlanych ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na zapleczu socjalnym. Będą one systematycznie wywożone i opróżnianie zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Powstanie odpadów będzie miało głównie na etapie budowy. Powstawać będą odpady zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz.10). Odpady te będą odpowiednio segregowane i zagospodarowane na bieżąco oraz wywożone przez uprawnione podmioty na składowisko odpadów. Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów głównie odpadów z oczyszczania ulic i placów o kodzie 20 03 03. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie :

Realizacja przedsięwzięcia, na każdym z etapów jej funkcjonowania, będzie wytwarzać odpady. Powstałe odpady będą podlegały segregacji, wywozie oraz unieszkodliwieniu przez wyspecjalizowane firmy, posiadające odpowiednie możliwości technologiczne oraz certyfikaty i pozwolenia, a całość będzie się odbywać zgodnie z obowiązującym prawem. W przypadku racjonalnego postępowania z odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie przewiduje się występowania negatywnego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych dla środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów

budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 0,8 Mg – odpady te będą odpowiednio segregowane, gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone do punktu odbioru. Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów – głównie odpadów z czyszczenia ulic i placów (20 03 03). Szacunkowa ilość tego typu odpadów ok. 0,1 Mg/rok.

Gospodarka odpadami będzie zgodna z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (t.j. Dz.U.2022 poz.699)

Ponadto w kwestii planowanego przedsięwzięcia wystąpi element odprowadzania ścieków socjalno-bytowych. Niewielka produkcja ścieków socjalno-bytowych wystąpi w fazie budowy danej inwestycji. Wytworzone ścieki będą gromadzone w urządzeniach sanitarnych – mobilne WC. Wytworzone ścieki socjalno-bytowe zostaną odbierane przez odpowiedni podmiot odpowiedzialny za wywóz ścieków do oczyszczalni.

Prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wykonane w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Na terenie zaplecza budowy zostanie zapewniona dostępność sorbentów służących do usuwania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Nie planuje się remontu istniejących przepustów. Nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i deszczowe z powierzchni drogi odprowadzane będą, poprzez spadki poprzeczne i podłużne, do rowów przydrożnych oraz na teren w obrębie drogi.

g) zagrożenie dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji :

Obszar objęty inwestycją przebiega wzdłuż terenów użytkowania rolniczego, głównie z zabudową zagrodową.

Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu oraz zlokalizowanie zabudowy w oddaleniu od krawędzi drogi dopuszczalne normy hałasu, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz.826 tabela 1 i Dz.U z dnia 22.01.2014 r. poz.112) nie będą przekroczone.

Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów w obrębie terenu inwestycji. Niemniej jednak, oddziaływania na etapie realizacji inwestycji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie realizacji, eksploatacji nie powinno negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzenno – uwzględniające :

a) obszary wodno-błotne, i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek :

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne :

Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych :

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody :

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami objętymi programem Natura 2000. W obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary chronionego krajobrazu.

Najbliższy Obszar Ochrony (Dyrektywa Siedliskowa), obszar specjalnej ochrony siedlisk – Dorzecze Parsęty (PLH320007) znajduje się w odległości ok. 1,68 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia, Trzebiatowsko-Kołołbrzeski Pas Nadmorski (PLH320017) znajduje się w odległości ok. 3,47 km od planowanej inwestycji, Obszar Zatoka Pomorska (PLB990003) – Dyrektyw Ptasia znajduje się ok. 4,67 km od projektowanego przedsięwzięcia, Obszar Dorzecze Parsęty (PLH320007) – Dyrektywa Siedliskowa znajduje się ok. 1,68 km, Obszar Trzebiatowsko-Kołołbrzeski Pas Nadmorski (PLH320017) znajduje się ok. 3,47 km od projektowanego przedsięwzięcia, Obszar Chronionego Krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” znajduje się ok. 2,66 km od projektowanego przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika ponadto, że przedmiotowa inwestycja będzie ograniczać się tylko do terenów działek inwestycyjnych. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Przewidywana inwestycja nie będzie miała w żadnym stopniu negatywnego wpływu na przedmiotowe obszary i nie stanowi zagrożenia ze względu na jej znaczne oddalenie i znikomą skalę przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo jego przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne :

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo, głównie z zabudową i pod zabudowę zagrodową i jednorodziną – tereny rolne. W sąsiedztwie inwestycji nie stwierdza się obszarów o wysokim wskaźniku zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior :

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej :

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWP Pysznicza o kodzie RW60001744929. Jest to naturalna część wód o stanie ekologicznym umiarkowanym i stanem chemicznym dobrym. Stan ogólny został określony jako zły. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są : osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia ww. celów została określona jako zagrożona. Termin na osiągnięcie wskazanych celów środowiskowych przedłużono do roku 2027, z powodu braku możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwonka do Łapieniaczki z jeziorem Parnowskim – kod RW6000174546, posiadający status naturalnej części wód charakteryzujący się poniżej dobrym stanem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym, który stan ogólny JCWP został określony jako zły, o zagrożonym ryzyku nieosiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na nie rozpoznana presję. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został wyznaczony na rok 2021 z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego- prowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie również w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd 9, gdzie stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych określony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona, i którego celem środowiskowym dla wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek

zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenia potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art.62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje zasięg przestrzenny oddziaływania, który ogranicza się do najbliższego otoczenia. Realizacja inwestycji nie spowoduje nowych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w znacznej odległości od jej granic. Lokalizacja planowanej inwestycji wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Przy przedmiotowym przedsięwzięciu brak jest możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania :

Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji dotyczyć będzie jedynie oddziaływania na pas drogowy. W związku z powyższym można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko przyrodnicze w pobliżu inwestycji. Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie stanowią drogi.

Inwestycja polega na przebudowie drogi z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego. Dane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa na projektowanym obszarze.

Przedsięwzięcie na żadnym z etapów nie będzie stanowić zagrożenia na środowisko.

Nie istnieje jakiegokolwiek zagrożenie ponadnormatywnych emisji hałasu i przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Nie wpłynie na ilość odprowadzanych wód, które to odprowadzane zostaną na teren zielony i do przydrożnych rowów. Inwestycja nie ma wpływu na żadną inną infrastrukturę techniczną.

W związku z tym, że na przedmiotowym obszarze istnieje już sieć dróg o nawierzchni utwardzonej, inwestycja ta polepszy sytuację mieszkańców, w związku z zapewnieniem możliwości bezpiecznego i komfortowego dojazdu do posesji.

Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji danego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (mały zasięg oddziaływania na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania :

Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie miało charakter bardzo krótkotrwały, przy spełnieniu wszelkich wymogów i warunków technicznych nie będzie miało znacząco

negatywnego wpływu na tereny sąsiednie oraz nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na tereny sąsiednie oraz nie spowoduje nieodwracalnych skutków na środowisko jak również nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem :

Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie w tym zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych (działania techniczno-organizacyjne) oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczą prognozowane oddziaływanie na środowisko, jak również nałożone na Inwestora warunki i wymagania dotyczące planowanej inwestycji.

Wpływ inwestycji na środowisko naturalne zamknie się w granicach terenu, na którym planowane jest przedsięwzięcie, przy czym ma ono charakter krótkotrwały i odwracalny. Działania, które zostaną podjęte w celu ograniczenia ujemnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, zgodnie z materiałami przedstawionymi przez Inwestora, to:

W fazie-etapie budowy :

- w czasie budowy będzie używany nowoczesny sprzęt budowlany,
- zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie dostosowanym do tej funkcji i z dala od zabudowy mieszkaniowej,
- baza sprzętowa będzie usytuowana poza obszarem inwestycji,
- wykonawca będzie posiadać sprzęt budowlany w miejscu spełniającym obowiązujące przepisy w zakresie ochrony środowiska,
- sprzęt przewidziany do pracy w danym dniu sprowadzony będzie z bazy w dniu realizacji danych robót,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej maksymalnie od 7:00 do 18:00,
- zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwościami skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,
- wszelkiego rodzaju prace ziemne będą wykonywane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia terenu, po sprawdzeniu czy trasy przebiegu istniejącej sieci oraz kabli nie uległy zmianom w stosunku do posiadanych przez Inwestora planach sytuacyjnych, w razie wątpliwości i co do przebiegu uzbrojenia podziemnego, przebieg będzie należało zlokalizować poprzez odkopanie ręczne przy użyciu łopat,
- teren budowy będzie odpowiednio zabezpieczony – zapory drogowe, znaki ostrzegawcze,
- prowadzone będą działania aby nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym,
- odpady nie nadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją będą przekazywane innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- prowadzone będą działania celem utrzymania terenu budowy i wykopów bez wody stojącej,
- prowadzone będą działania celem zabezpieczenia urządzeń i sprzętu przed pyleniem i innym szkodliwym oddziaływaniem do uniknięcia np. transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich, przenośne ekrany.

W fazie-etapie eksploatacji :

- projektowana przebudowa drogi zminimalizuje negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie i użytkowników ruchu,
- zapewni bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz ochronę środowiska naturalnego,
- ruch pojazdów po równej nawierzchni, pozbawionej uskoków i ubytków prowadzić będzie do zmniejszenia hałasu i emisji spalin do środowiska naturalnego,
- zapewni zmniejszenie zanieczyszczeń spalinami i pyłami z hamulców i sprzęgieł i in. w wyniku segregacji ruchu (ruch pieszny poboczem) ograniczając nieracjonalne przyspieszenia lub hamowania, zmniejszenie zużycia podzespołów i częstotliwości ich napraw powstałych w wyniku jazdy po dziurach.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w przepisach prawa, nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz zdrowie i życie ludzi. Stwierdzono również, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie skutkowałoby uszczegółowieniem oddziaływania na środowisko. Organ analizując zebraną w sprawie dokumentację, a tym samym potencjalne oddziaływanie na środowisko, wziął pod uwagę przede wszystkim charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia.

W myśl art.80 ust.2 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym przypadku obszar, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz obszar na jaki przedsięwzięcie będzie oddziaływać, nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie powstępowania, a przed wydaniem decyzji powiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz złożenia końcowego oświadczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzja kończy postępowanie w danej instancji, rozstrzygając sprawę co do jej istoty w całości lub części.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana m.in. dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko art.71 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2022r., poz.1029). W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art.84 ustawy ooś).

Zgodnie z art.85 ust.2 pkt 2 ustawy ooś w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego nie była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zamieszcza się informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art.63 ust.1, uwzględniających przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

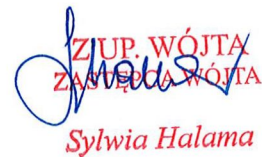
Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od jej otrzymania. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie ul.Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


Sylwia Halama

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Otrzymują :

- 1.Gmina Ustronie Morskie, ul.Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie
- 2.Strony postępowania przez obwieszczenie – zgodnie z art.49 *Kpa*,
3. aa

Otrzymują do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
ul. Mieszka I 24 75-132 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu,
ul.Waryńskiego 8 78-100 Kołobrzeg
3. RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie
ul.Zwycięstwa 111 78-601 Koszalin - II piętro

Sporządziła : Anna Leśna Inspektor ds. Kultury fizycznej, turystyki i współpracy z organizacjami pozarządowymi tel. 94 35 14 189
e-mail : turystyka@ustronie-morskie.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia :

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rusowo

dz.nr 244, 224/3, 228 obręb Rusowo

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącego układu drogowego w Rusowie, gmina Ustronie Morskie, na odcinku o długości ok.1,5km wzdłuż drogi publicznej nr 871038Z (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z w kierunku drogi ekspresowej S6) oraz ok.0,25km wzdłuż drogi wewnętrznej na działce nr 228 obręb Rusowo (od skrzyżowania z drogą gminną nr 871038Z w kierunku wschodnim). Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działkach nr 244 (jedynie w zakresie włączenia do drogi powiatowej), 224/3,228 obręb Rusowo.

Inwestycja polega na przebudowie drogi z zachowaniem istniejących granic pasa drogowego. Inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa na projektowanym obszarze.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych w układzie dwuwarstwowym : warstwa ścierna o grubości 4cm, warstwa wyrównawcza o średniej grubości 10cm ułożone z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy (droga publiczna nr 871038Z),
- wykonaniu nowej nawierzchni składającej się z zagęszczonej, warstwy podsypkowej z pospółki, gr.15cm oraz płyt drogowych żelbetonowych pełnych, o wymiarach 1,5x3,0x0,15m ułożonych na istniejącym podłożu o nawierzchni szutrowej (droga wewnętrzna na dz.nr 228 obręb Rusowo),
- wykonaniu 4 mijanek w ciągu układu drogowego z pełną konstrukcją drogi składająca się z następującego układu warstw : warstwa ścierna o grubości 4cm, warstwa wiążąca o grubości 4cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 15cm, podbudowa pomocnicza z gruntocementu o grubości 12cm,
- przebudowie istniejących zjazdów na działki przyległe do drogi,
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji to :

1) droga publiczna nr 871038Z :

- szerokość podstawowa jezdni – 3,0m
- szerokość jezdni w miejscu mijanki – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,75m

2) droga wewnętrzna na działce nr 228 obręb Rusowo :

- szerokość jezdni – 3,0m,
- szerokość poboczy – 0,75m

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy jezdni o jej dotychczasowej szerokości z zastosowaniem mijanek zwiększających szerokość jezdni do 5,0m. Ruch pieszy odbywać się będzie po poboczach utwardzonych. Z uwagi na niewielki ruch pieszy, projekt nie zakłada budowy chodników.

Powierzchnia planowanych robót drogowych wyniesie około 7230m², w tym :

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – około 4800m²,
- powierzchnia mijanek o nawierzchni bitumicznej – około 130m²,
- powierzchnia jezdni o nawierzchni z płyt drogowych – około 800m²,

- powierzchnia utwardzonych powierzchni – około 1500m².

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Na przedmiotowym odcinku drogi, w pasie drogowym, wzdłuż jezdni występują pojedyncze drzewa, które planuje się pozostawić w stanie nienaruszonym.

Inwestycja nie znajduje się na żadnych obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz.916),

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko oraz powodować nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z UP. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA

Sylwia Halama