

Ustronie Morskie, dn. 25.01.2024 r.

PR.6220.03.2023.PRI

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 72 ust. 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą o oś”, oraz §3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zwanego dalej „Rozporządzeniem” po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty – Dygowo- Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”

oraz po zasięgnięciu opinii:

- ✓ Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.111.2023.NK.5 z dnia 24 listopada 2023 r.,
- ✓ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie znak SZ.ZZŚ.2.4901.81.2023.IW z dnia 21 kwietnia 2023 r.,
- ✓ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu znak NZNS.9022.4.17.2023 z dnia 20 kwietnia 2023 r.

orzekam

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty-Dygowo-Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”.**
- II. **określić konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich tj.:**
 - a) Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 7.00 – 18.00, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej.
 - b) W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 186 szt. drzew kolidujących z inwestycją.

- c) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji oraz w jej trakcie, w stosunku do gatunków chronionych występujących na terenie przedmiotowej inwestycji, należy przestrzegać zapisów ustawy o ochronie przyrody.
- d) Dokonać nasadzeń kompensacyjnych sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w stosunku co najmniej 1:1 (jedno nasadzenie za jeden wycięty pień).
- e) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie.
- f) Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac (nie przewidziane do wycinki), należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
- g) Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
- h) Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
- i) Miejsce postoju sprzętu budowlanego i pojazdów oraz magazynowania odpadów zorganizować w obrębie zaplecza budowy, na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną).
- j) Teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
- k) Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz punktach naprawy pojazdów).
- l) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
- m) Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu
- n) W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
- o) Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy można dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.

- p) Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
- q) Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
- r) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstania podtopień.
- s) Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIE

Na wniosek inwestora: Powiat Kołobrzeski Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg, działającego przez pełnomocnika Bartosza Santowskiego, ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty – Dygowo- Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”.

Wniosek zawierał wymagane dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki zgodne z art. 74 ust.1 ustawy ooś.

Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie objęte jest planami miejscowymi:

- Uchwała Nr XLV/368/2018 z dnia 6 września 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ustronie Morskie – B1” (Dz. U. Województwa zachodniopomorskiego z 2018-10-03, poz. 4404;
- Uchwała Nr XLIV/306/2010 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębów ewidencyjnego Ustronie Morskie i części obrębów Wieniotowo i Gwizd – część A (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego nr 135 z 2010-12-30, poz. 2707);
- Uchwała XL/282/2010 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 30 sierpnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębów ewidencyjnego Kukinka (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego nr 105 z 2010-10-15, poz. 1874);
- Uchwała Nr XLVIII/376/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębów ewidencyjnego Kukinia (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego z 2022-05-12, poz. 2245)

W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o którym mowa w §3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ustronie Morskie oraz zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Ustronie Morskie.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko właściwych organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust.1, pkt 2 i pkt 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Ustronie Morskie pismami z dnia 06 kwietnia 2023 r. wystąpił do tych organów o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu wydał opinię sanitarną, znak: NZNS.9022.4.17.2023 z dnia 20 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 21.04.2023 r.), w której:

- nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty – Dygowo- Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”.

RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie wydał opinię, znak: SZ.ZZŚ.2.4901.81.2023.IW z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu Gminy: 27.04.2023r.), w której:

- nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych przedsięwzięcia pn. na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty – Dygowo- Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”, ze wskazaniem konieczności uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań (wymienione w sentencji decyzji).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie postanowieniem, znak: WST-K.4220.111.2023.NK.5 z dnia 24 listopada 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu Gminy 24.11.2023 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty – Dygowo- Poblocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca”:

- nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (wymienione w sentencji decyzji).

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 11 grudnia 2023 r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sposób zwyczajowo przyjęty i poinformowano o możliwości zapoznania się z zebrany materiał w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. W ustawowym terminie nie wniesiono uwag i wniosków.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji, Wójt Gminy Ustronie Morskie dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, poddał analizie:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z przedłożonymi przez inwestora dokumentami polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca. W ramach zadania zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej publicznej o długości ok. 4,0 km. Inwestycja znajduje się zarówno w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, koleinami i spękaniem. Dla zrealizowania postawionych celów konieczna jest korekta granic pasa drogowego. Projekt nie obejmuje terenów kolejowych oraz węzła drogi S6. Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu na projektowanym obszarze.

Z opracowania wyłączono budowę drogi dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z drogą gminna w miejscowości Kukinka prowadzącą do Zakładu Przetwórstwa Ryb „KORAL” w m. Kukinka oraz drogę dla rowerów na odcinku od drogi S6 w kierunku miejscowości Kukinia. Obie inwestycje w momencie składania wniosku przez inwestora były na etapach: realizacji oraz projektowania i planowania do realizacji.

Planowane w ramach inwestycji prace polegają na:

- rozbudowie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem i korektą geometrii (przekrój poprzeczny póluliczny lub uliczny w obrębie miejscowości, przekrój poprzeczny drogowy),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego naturalnego lub sztucznego,

- przebudowanie skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie przyległych nawierzchni z elementów betonowych,
- budowie ciągów komunikacji pieszej i rowerowej wraz z dowiązaniem do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych,
- rozbudowie, budowie, przebudowie lub remont obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy drogi,
- rozbudowie istniejącego i budowie nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego – budowie kanalizacji deszczowej lub odwodnienie drogi będzie zapewnione przez sieć rowów przydrożnych,
- budowie, rozbudowę lub przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi, w tym na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do nieruchomości położonych przy drodze,
- przebudowie, rozbudowie lub zabezpieczeniu, w niezbędnym zakresie, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi (z wyłączeniem branży torowej), w tym przebudowie istniejącego oświetlenia drogowego, i ew. budowie kanału technicznego,
- wycince drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m i uzupełnieniem drogi rowerowej na brakujących odcinkach (połączenie dróg rowerowych). Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, a w terenie niezabudowanym odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez sieć rowów przydrożnych, przebudowę oświetlenia ulicznego.

Projektowany układ drogowy stanowi droga powiatowa 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk.) powiązana z siecią dróg gminnych i dróg powiatowych:

- 3321Z (Sianożęty-Ustronie Morskie),
- 3326Z (Czernin-Stójkowo),
- 3327Z (Kukinia-Dobrzyca),
- 3328Z (Dygowo-Rusowo),
- 3332Z (Dębogard-Bardy),
- 3323Z (Dębogard-Świelubie-Bardy),
- 3335Z (Włoscibórz-Wrzosowo),

Oraz drogą wojewódzką nr 163 i drogą krajową nr 11 wraz z węzłem S6/S11.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi Z (zbiorcza),
- Kategoria ruchu: KR3,
- Szerokość jedni na całym odcinku 6,0 m – 2x3m,
- Szerokość dróg dla pieszych – 1,8m,
- Szerokość drogi dla rowerów – 2,0m,
- Szerokość poboczy – 1,25m,
- Prędkość projektowa V_p – 50km/h na terenie zabudowanym, do 80km/h poza obszarem zabudowanym.

Na terenie zabudowanym ruch pieszcy odbywać się będzie po drogach dla pieszych, na odcinkach zamiejskich po drogach dla rowerów, na zasadach ogólnych prawa o ruchu drogowym.

- b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W związku z tym, że projekt nie zmienia przebiegu trasy, a jedynie koryguje geometrię rozwiązania, nie wystąpią zmiany powiązań z innym przedsięwzięciami, jak również kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach przyległych.

- c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Jak wynika z dokumentacji przedstawionej przez Inwestora, planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2023r. poz. 1336, ze zm.) o ochronie przyrody, takich jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu.

Najbliżej usytuowaną formą ochrony przyrody jest obszar chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji. W związku z rozbudową ww. drogi oraz związanej z nią wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmiany w lokalnym krajobrazie.

W ramach inwestycji zaplanowano wycinkę drzew rosnących na terenie inwestycji, tj. 186 szt. drzew o obwodach od 28 do 314 cm (z gatunków klon zwyczajny, klon jawor, kasztanowiec pospolity, lipa drobnolistna, wierzba szara, oraz jesion wyniosły). Ilość drzew ma zostać ograniczona do niezbędnego minimum. Wskazane drzewa do wycinki drzewa rosną na terenie projektowanej jezdni, ciągu rowerowego, poboczy oraz chodników. Na drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie roślin objętych ochroną gatunkową tj. wabnicy kielichowatej, odnoźycy mączystej, odnoźycy kępkowej oraz szarzynki skórzastej. Z kolei na 21 drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie dziupli, a na 5 drzewach puste gniazda ptaków z gatunku sierpówka oraz grzywacz (jedno z nich w trakcie budowy). W związku z powyższym w celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na lokalnie występującą awifaunę tj. w celu zapobiegnięcia płoszenia ornitofauny podczas składania jaj i wychowu młodych, zobowiązuje się Inwestora, aby wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Ponadto ze względu na konieczność usunięcia drzew, na których stwierdzono występowanie wabnicy kielichowatej, odnoźycy mączystej, odnoźycy kępkowej oraz szarzynki skórzastej zobowiązuje się Inwestora do przestrzegania zapisów ustawy o ochronie przyrody w stosunku do gatunków chronionych występujących na terenie przedmiotowej inwestycji. W zamian za usunięte drzewa należy dokonać nasadzeń kompensacyjnych sadzonkami liściastych gatunków drzew, w

stosunku co najmniej 1:1 (jedno nasadzenie za jeden wycięty pień). Z kolei drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, których nie przewidziano do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.) a w przypadku odsłonięcia ich korzeni zabezpieczyć je przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.

W związku z bezpośrednim sąsiedztwem pól uprawnych, jak i terenów zadrzewionych i zakrzewionych nie można wykluczyć również bytowania drobnych zwierząt na sąsiadujących terenach i przemieszczania się ich w rejon prac budowlanych. Wobec powyższego, jako określono w sentencji zobowiązuje się Inwestora, aby w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie oraz prowadzenia regularnych przeglądów tych miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd GW60009;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Malechowska Struga o kodzie RW600010452;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łopieniczki z Łopieniczką o kodzie RW6000104545.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochrony ujęć wody, poza obszarami ochronnym zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W celu ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w swoim postanowieniu nr WST-K.4220.111.2023.NK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wskazał, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego i pojazdów, a także miejsca magazynowania materiałów i odpadów zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego poprzez uszczelnienie materiałami izolacyjnymi (np. geomembraną). W opinii organu przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Środowisko gruntowo wodne nie będzie także zagrożone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż wody opadowe i roztopowe na terenie zabudowanym odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, natomiast poza nimi – bezpośrednio do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zgodnie z dokumentacją celem w ww. kwestii, danego przedsięwzięcia, będzie minimalizacja zidentyfikowanych potencjalnych uciążliwości poprzez podjęcie stosownych działań na etapie budowy tj. stosowanie sprzętu w dobrym stanie, optymalizacja harmonogramu budowy, minimalizacja przewozów i innych działań projektowo-organizacyjnych, uwzględniając podział na poszczególne rodzaje oddziaływań i etapy inwestycji.

Zgodnie z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu nr NZNS.9022.4.17.2023 w 20 kwietnia 2023 r. w ww. sprawie, w trakcie robót budowlanych

uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszyć procesom mechanicznego sprzętu budowlanego. Wszystkie zjawiska mają charakter okresowy, tymczasowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przez Inwestora prognozuje się, że dojdzie do przekroczeń poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji zadania inwestycyjnego poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. W tym samym czasie będzie również występować emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana pracą urządzeń mechanicznych i stosowanymi materiałami. Ilość oraz charakter zanieczyszczeń wynikających z realizacji inwestycji będzie miał charakter emisji rozłożonej w czasie (emisji nieorganizowanej) i ustanie wraz z zakończeniem realizacji zadania inwestycyjnego.

W celu ograniczenia uciążliwości podjęte zostaną rozwiązania chroniące środowisko m.in. poprzez stosowanie nowoczesnego sprzętu budowlanego, zlokalizowanie zaplecza budowy na terenie dostosowanym do tej funkcji i z dala od zabudowy mieszkaniowej, usytuowanie bazy sprzętowej poza obszarem inwestycji, prowadzenie robót w porze dziennej od 7:00 do 18:00, zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwościami skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne, niedopuszczenie do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie, stosowanie sprzętu budowlanego, maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazać innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania, zabezpieczenie urządzeń i sprzętu przed pyleniem, i innym szkodliwym oddziaływaniem możliwym do uniknięcia np. transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich przenośne ekrany. Stwierdza się, że nie będzie przekroczeń poziomu norm dopuszczalnego hałasu w czasie realizacji zadania inwestycyjnego poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Ponadto przedmiotowa inwestycja przewiduje zapotrzebowanie na wodę, surowce paliwa na etapie wykonania robót budowlanych. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi (do zagęszczania robót ziemnych itp.) zależnie od warunków pogodowych do 1325,2m³. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną w trakcie eksploatacji ulic do zasilenia oświetlenia drogowego będzie nie większe niż 13kW.

W fazie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu i emisji szkodliwych substancji do środowiska na otaczającym obszarze będą pojazdy poruszające się po drodze (źródła liniowe). Będzie to jednak bardzo niski poziom emisji nie wpływający na kształt klimatu akustycznego. Emisja substancji szkodliwych pochodzących z ruchu pojazdów samochodowych oraz ze spalania będzie na tyle mała, że nie wpłynie ona negatywnie na środowisko. Projektowana przebudowa drogi zminimalizuje negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie i użytkowników ruchu. Ruch pojazdów po równej nawierzchni, pozbawionej ubytków prowadzić będzie do zmniejszenia hałasu i emisji spalin do środowiska naturalnego.

- e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowania technologii, w tym ryzyka związanego z zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do instalacji gdzie może wystąpić poważna awaria. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu stosowanych technologii oraz używanych substancji jak również jego charakter i zakres oddziaływania nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy też budowlanej.

Na etapie robót budowlanych ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych kontenerach sanitarnych zlokalizowanych na zapleczu socjalnym. Będą one systematycznie wywożone i opróżnianie zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Powstanie odpadów będzie miało miejsce głównie na etapie budowy. Powstawać będą odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 9.730,8 Mg/rok. Odpady te będą odpowiednio segregowane gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone do punktu odbioru.

Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów głównie odpadów z oczyszczania ulic i placów o kodzie 20 03 03 oraz odpady typu 16 02 13 – zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – odpady pochodzące z wymiany uszkodzonych lub zużytych elementów oświetlenia drogowego. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach.

f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadku gdy planuje się powstanie:

Realizacja przedsięwzięcia, na każdym z etapów jej funkcjonowania, będzie wytwarzać odpady. Powstałe odpady będą podlegały segregacji, wywozie oraz unieszkodliwieniu przez wyspecjalizowane firmy, posiadające odpowiednie możliwości technologiczne oraz certyfikaty i pozwolenia, a całość będzie się odbywać zgodnie z obowiązującym prawem. W przypadku racjonalnego postępowania z odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie przewiduje się występowania negatywnego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych dla środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 9.730,8 Mg/rok – odpady te będą odpowiednio segregowane, gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone do punktu odbioru. Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów – głównie odpadów z czyszczenia ulic i placów (20 03 03) oraz odpady typu zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – odpady pochodzące z wymiany uszkodzonych lub zużytych elementów oświetlenia drogowego. Szacunkowa ilość tego typu odpadów ok. 2 Mg/rok.

Gospodarka odpadami będzie zgodna z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (t.j. Dz.U.2023 poz.1587).

Ponadto w kwestii planowanego przedsięwzięcia wystąpi element odprowadzania ścieków socjalno-bytowych. Niewielka produkcja ścieków socjalno-bytowych wystąpi w fazie budowy danej inwestycji. Wytworzone ścieki będą gromadzone w urządzeniach sanitarnych – mobilne WC. Wytworzone ścieki socjalno-bytowe zostaną odbierane przez odpowiedni podmiot odpowiedzialny za wywóz ścieków do oczyszczalni.

Prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wykonane w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Na terenie zaplecza budowy zostanie zapewniona dostępność sorbentów służących do usuwania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Nie planuje się remontu istniejących przepustów. Nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i deszczowe

z powierzchnia drogi odprowadzane będą, poprzez spadki poprzeczne i podłużne, do rowów przydrożnych oraz na teren w obrębie drogi.

g) zagrożenie dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji :

Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu oraz zlokalizowanie zabudowy w oddaleniu od krawędzi drogi dopuszczalne normy hałasu, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz.826 tabela 1 i Dz.U z dnia 22.01.2014 r. poz.112) nie będą przekroczone.

Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów w obrębie terenu inwestycji. Niemniej jednak, oddziaływania na etapie realizacji inwestycji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie realizacji, eksploatacji nie powinno negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek :

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne :

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych :

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody :

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami objętymi programem Natura 2000. W obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary chronionego krajobrazu.

Najbliższy Obszar Ochrony (Dyrektywa Siedliskowa), obszar specjalnej ochrony siedlisk – Trzebiatowsko-Kołobrzegi Pas Nadmorski (PLH320017) znajduje się w odległości ok. 0,24km od planowanej inwestycji, Obszar Zatoka Pomorska (PLB990003) – Dyrektyw Ptasia znajduje się ok. 1,36 km od projektowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja znajduje się na obszarze Chronionego Krajobrazu „Koszaliński Pas Nadmorski” . Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na wymienione zasoby przyrodnicze. W związku z tym planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo jego przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne :
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze przeznaczonym pod zabudowę jednorodzinna i usługową. Obecnie jest tam mała gęstość zaludnienia.

- i) obszary przylegające do jezior :

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem przylegającym do jezior.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej :

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowskiej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe :

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd GW60009. JCWPd charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym jednolitej. Stan ogólny został określony jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona ilościowo.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Malechowska Struga o kodzie RW600010452. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny i chemiczny nie został określony. Celami środowiskowymi dla powyższego JCWP jest: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie również w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), Czerwona do Łopieniczki z Łopieniczką o kodzie RW6000104545. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny nie został określony, a stan chemiczny określono jako dobry. Celami środowiskowymi dla powyższego JCWP jest: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenia potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art.62 ust.1 pkt 1 ustawy ooŚ, wynikające z :

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy warunków sanitarno-zdrowotnych i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, a oddziaływanie związane z eksploatacją inwestycji nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko przyrodnicze i ograniczone będzie do oddziaływania w pasie drogowym.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w znacznej odległości od jej granic. Lokalizacja planowanej inwestycji wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Planowana inwestycja nie wpłynie na ilość odprowadzanych wód, budowa kanalizacji spowoduje, że całość wód opadowych i roztopowych będzie przyjęta przez kanalizację deszczową.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania :

Na obszarze, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja istnieje już sieć dróg o nawierzchni betonowej. Po realizacji inwestycji szerokość jezdni wyniesie do 6,0 m. Po ob. U stronach jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m. Projektowana prędkość wynosić będzie 50 km/h w terenie zabudowanym oraz 80 km/h poza terenem zabudowanym. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie na terenie zabudowanym do projektowanej kanalizacji deszczowej, natomiast poza nim – powierzchniowo do rowów przydrożnych. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Dane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa na projektowanym obszarze.

Przedmiotowa inwestycja, pomimo wycinki drzew, nie wpłynie znacząco na klimat i jego zmiany, gdyż w celu zminimalizowania strat spowodowanych ich usunięciem, w ramach inwestycji inwestor dokona nasadzeń zastępczych.

Nie istnieje jakiegokolwiek zagrożenie ponadnormatywnych emisji hałasu i przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji danego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (mały zasięg oddziaływania na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania :

Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie miało charakter bardzo krótkotrwały, przy spełnieniu wszelkich wymogów i warunków technicznych nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na tereny sąsiednie oraz nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na tereny sąsiednie oraz nie spowoduje nieodwracalnych skutków na środowisko jak również nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie w tym zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych (działania techniczno-organizacyjne) oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczą prognozowane oddziaływanie na środowisko, jak również nałożone na Inwestora warunki i wymagania dotyczące planowanej inwestycji.

Wpływ inwestycji na środowisko naturalne zamknie się w granicach terenu, na którym planowane jest przedsięwzięcie, przy czym ma ono charakter krótkotrwały i odwracalny.

Działania, które zostaną podjęte w celu ograniczenia ujemnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, zgodnie z materiałami przedstawionymi przez Inwestora, to:

Etap budowy :

- w czasie budowy będzie używany nowoczesny sprzęt budowlany,
- zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie dostosowanym do tej funkcji i z dala od zabudowy mieszkaniowej,
- baza sprzętowa będzie usytuowana poza obszarem inwestycji,
- wykonawca będzie posiadać bazę na sprzęt budowlany w miejscu spełniającym obowiązujące przepisy w zakresie ochrony środowiska,
- sprzęt przewidziany do pracy w danym dniu sprowadzony będzie z bazy w dniu realizacji danych robót,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej maksymalnie od 7:00 do 18:00,
- zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwościami skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,
- wszelkiego rodzaju prace ziemne będą wykonywane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia terenu, po sprawdzeniu czy trasy przebiegu istniejącej sieci oraz kabli nie uległy zmianom w stosunku do posiadanych przez Inwestora planach sytuacyjnych, w razie wątpliwości i co do przebiegu uzbrojenia podziemnego, przebieg będzie należało zlokalizować poprzez odkopanie ręczne przy użyciu łopat,
- teren budowy będzie odpowiednio zabezpieczony – zapory drogowe, znaki ostrzegawcze,
- prowadzone będą działania aby nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie,
- sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym,
- odpady nie nadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją będą przekazywane innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania,
- prowadzone będą działania celem utrzymania terenu budowy i wykopów bez wody stojącej,
- prowadzone będą działania celem zabezpieczenia urządzeń i sprzętu przed pyleniem i innym szkodliwym oddziaływaniem do uniknięcia np. transport materiałów pod przykryciem, zraszanie materiałów sypkich, przenośne ekrany.

Etap eksploatacji :

- projektowana rozbudowa trasy zminimalizuje negatywne oddziaływanie drogi na otoczenie i użytkowników ruchu,
- zapewni bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz ochronę środowiska naturalnego,
- ruch pojazdów po równej nawierzchni, pozbawionej uskoków i ubytków prowadzić będzie do zmniejszenia hałasu i emisji spalin do środowiska naturalnego,
- zapewni zmniejszenie zanieczyszczeń spalinami i pyłami z hamulców i sprzęgieł i in. w wyniku segregacji ruchu (ruch pieszy poboczem) ograniczając nieracjonalne przyspieszenia lub hamowania, zmniejszenie zużycia podzespołów i częstotliwości ich napraw powstałych w wyniku jazdy po dziurach.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w przepisach prawa, nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz zdrowie i życie ludzi. Stwierdzono

również, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie skutkowałoby uszczegółowieniem oddziaływania na środowisko. Organ analizując zebraną w sprawie dokumentację, a tym samym potencjalne oddziaływanie na środowisko, wziął pod uwagę przede wszystkim charakter i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia.

W myśl art.80 ust.2 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie powstępowania, a przed wydaniem decyzji powiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz złożenia końcowego oświadczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzja kończy postępowanie w danej instancji, rozstrzygając sprawę co do jej istoty w całości lub części.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana m.in. dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko art.71 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2023r., poz.1094). W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art.84 ustawy ooś).

Zgodnie z art.85 ust.2 pkt 2 ustawy ooś w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, dla którego nie była przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zamieszcza się informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art.63 ust.1, uwzględniających przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie w terminie 14 dni od jej otrzymania. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie ul. Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY
Bm
mgr Bernadeta Borkowska

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgłoszenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie – zgodnie z art.49 *Kpa*,
3. a/a.

Otrzymują do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mieszka I 24 75-132 Koszalin,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu, ul. Waryńskiego 8 78-100 Kołobrzeg,
3. RZGW w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111 78-601 Koszalin - II piętro.

JAN KAZIMIERZ ADAMCZYK
Radca Prawny
KO-821

**Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Ustronie Morskie
PR.6220.03.2023.PRI z dnia 25.01.2024 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia :

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk., na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z

Kukinia-Dobrzyca

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3324Z Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk. na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3327Z Kukinia-Dobrzyca.

Inwestycja polega na rozbudowie drogi. Inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa na projektowanym obszarze.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- rozbudowie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniem i korektą geometrii (przekrój poprzeczny półuliczny lub uliczny w obrębie miejscowości, przekrój poprzeczny drogowy),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego naturalnego lub sztucznego,
- przebudowanie skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowie przyległych nawierzchni z elementów betonowych,
- budowie ciągów komunikacji pieszej i rowerowej wraz z dowiązaniem do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych,
- rozbudowie, budowie, przebudowie lub remont obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy drogi,
- rozbudowie istniejącego i budowie nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego – budowie kanalizacji deszczowej lub odwodnienie drogi będzie zapewnione przez sieć rowów przydrożnych,
- budowie, rozbudowę lub przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi, w tym na terenach przeznaczonych pod nową zabudowę lub zapewniających dojazd do nieruchomości położonych przy drodze,
- przebudowie, rozbudowie lub zabezpieczeniu, w niezbędnym zakresie, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi (z wyłączeniem branży torowej), w tym przebudowie istniejącego oświetlenia drogowego, i ew. budowie kanału technicznego,
- wycince drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi Z (zbiorcza),
- Kategoria ruchu: KR3,
- Szerokość jezdni na całym odcinku 6,0 m – 2x3m,
- Szerokość dróg dla pieszych – 1,8m,
- Szerokość drogi dla rowerów – 2,0m,
- Szerokość poboczy – 1,25m,

- Prędkość projektowa V_p – 50km/h na terenie zabudowanym, do 80km/h poza obszarem zabudowanym.

Projekt przewiduje wykonanie poszerzenia jezdni. Zastosowano aktualnie obowiązujące parametry i zasady projektowania. Na terenie zabudowanym ruch pieszy odbywać się będzie po drogach dla pieszych, na odcinkach zamiejskich po drogach dla rowerów, na zasadach ogólnych prawa o ruchu drogowym.

Powierzchnia planowanych robót drogowych wyniesie około 37600m², w tym :

- powierzchnia jezdni – około 23000m²,
- powierzchnia chodników – około 600m²,
- powierzchnia drogi dla rowerów i zjazdów – około 5000m²,
- powierzchnia poboczy – około 9000m².

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody; poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja, pomimo wycinki drzew, nie wpłynie znacząco na klimat i jego zmiany, gdyż w celu zminimalizowania strat spowodowanych ich usunięciem, w ramach inwestycji inwestor dokona nasadzeń zastępczych.

Inwestycja nie znajduje się na żadnych obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz.916),

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko oraz powodować nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie objęte jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała Nr XLV/368/2018 z dnia 6 września 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ustronie Morskie – B1” (Dz. U. Województwa zachodniopomorskiego z 2018-10-03, poz. 4404;
- Uchwała Nr XLIV/306/2010 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu ewidencyjnego Ustronie Morskie i części obrębów Wieniotowo i Gwizd – część A (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego nr 135 z 2010-12-30, poz. 2707);
- Uchwała XL/282/2010 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 30 sierpnia 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu ewidencyjnego Kukinka (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego nr 105 z 2010-10-15, poz. 1874);
- Uchwała Nr XLVIII/376/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu ewidencyjnego Kukinia (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego z 2022-05-12, poz. 2245)

W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

WÓJT GMINY
Borowska
mgr Bernadeta Borowska