

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust 2 pkt 2 i ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 maja 2015 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty

STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19 maja 2015 r. Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej przy Urzędzie Gminy Ustronie Morskie z siedzibą ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty

Na podstawie § 3 ust.1 pkt. 69 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), uznano, że jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego raport może być wymagany.

Dnia 28 maja 2015 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty.

Wójt Gminy Ustronie Morskie skierował pismo GOSiR.RŚ.6220.06.2015.01 z dnia 28 maja 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz pismo GOSiR.RŚ.6220.06.2014.02 z dnia 28 maja 2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu w sprawie wydania opinii co do ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4240.135.2015.AKO z dnia 12 czerwca br. wzywał do pisemnego złożenia uzupełnień i wyjaśnień w przedłożonej karcie informacyjnej dotyczącej przedsięwzięcia polegającego

przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty.

04 sierpnia br. pismem GOSiR.RŚ.6220.06.06 Urząd Gminy w Ustroniu Morskim przesłał uzupełnienie do przedłożonej karty informacyjnej przygotowane przez Urząd Morski w Słupsku dla w/w przedsięwzięcia

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu opinią sanitarną z dnia 15 czerwca 2015 nr PS-ZNS-407-04-16/15 nie stwierdził potrzeby sporządzenia oceny - raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem WST-K.4240.135.2015.AKO z dnia 04 września 2015 r. po rozpatrzeniu wniosku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 04 w miejscowości Sianożęty** realizowanego na działce nr 323 w obrębie ewidencyjnym Sianożęty, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Ustronie Morskie biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem GOSiR.RŚ.6220.06.2015.07 z dnia 10 września 2015 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 przedstawione zostały informacje o uwarunkowaniach zawartych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji... oraz przeprowadzono analizę w oparciu o te dokumenty tj:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej infrastruktury turystycznej umożliwiającej skanalizowanie ruchu turystycznego z miejscowości Ustronie Morskie na teren plaży przez chronione tereny pasa technicznego administrowanego przez Urząd Morski w Słupsku. Przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie dotychczasowego zjazdu, którego głównym zadaniem jest zapewnienie możliwości dojazdu na teren plaży służącą reagowania kryzysowego jak również umożliwienie ruchu turystycznego jego nawierzchnią na obszar plaży.

Planowany do zabezpieczenia odcinek brzegu morskiego ma długość 30 m, natomiast rzędna korony skarpy wyniesie 3,5 m i zlokalizowany jest na wschód od portu Kołobrzeg na 323 kilometry brzegu morskiego.

Zjazd techniczny na teren plaży posiadać będzie powierzchnię zgodną z istniejącą powierzchnią zjazdu. Będzie wykonana z dwóch połączonych technologicznie odcinków. Pierwszy odcinek (lądowy) długości ok. 42 m i szerokości jezdni 3 m będzie posadowiony bezpośrednio na gruncie. Drugi z odcinków (morski) o długości 25 m i szerokości jezdni 3 m będzie posadowiony na ścianie szczelnej o długości 4 m. Wartością dodaną do obecnej powierzchni zabudowy zjazdu technologicznego będzie całość inwestycji na którą składa się następujące powierzchnie zabudowy:

- nawierzchnią zjazdu na odcinku morskim o długości 25 m;
- nawierzchnia zjazdu na odcinku lądowym o długości 42 m

Planowane działanie nie spowoduje znaczącego zabudowania terenów naturalnych w skali lokalnej, jest inwestycją przynoszącą pozytywne skutki dla środowiska życia człowieka, poprzez podniesienie bezpieczeństwa użytkowania obiektu (umożliwiający jego wykorzystanie

przez służby ratownicze także w okresie przyptywu sztormowego) oraz wstrzymanie cofania się podstawy zbrocza klifowego.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu opaski brzegowej narzutowej oraz przebudowie zejścia na teren plaży. Stwierdza się iż najpoważniejsze kumulowanie się oddziaływania przedsięwzięcia może nastąpić w przypadku elementu inwestycji polegającego na budowie opaski brzegowej w zakresie oddziaływania po realizacyjnego w stosunku do obiektów już istniejących

3. Wykorzystania zasobów naturalnych.

W czasie eksploatacji inwestycja nie będzie wykorzystywać wody ani innych surowców oraz materiałów i paliw. Obiekt po wybudowaniu nie będzie wymagać zaangażowania dodatkowych ilości energii, gdyż obecnie istniejące elementy w postaci latarni zostaną wymienione na nowe. Wielkość zużycia materiałów pędnych zaliczanych do paliw zależy będzie od przyjętych środków transportu. Wszelkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie realizacji inwestycji związanej z ochroną brzegów morskich roboty budowlane będą wymagały użycia mechanicznego sprzętu budowlanego takich jak: ciężarówki wielkowymiarowe, koparko-spycharki, dźwigi i in.. Wiązać się to będzie z podwyższonym poziomem hałasu w wyniku pracy sprzętu i zwiększoną emisją zanieczyszczeń spowodowaną pracą urządzeń i maszyn o napędzie spalinowym.

Należy nadmienić, iż prace wykonywane będą w strefie nadbrzeżnej, charakteryzującej się występowaniem dużej częstotliwości wiatrów. Stężenie emisji spalin nie będzie wysokie i nie przekroczy norm zanieczyszczenia powietrza. W ramach planowanych robót wystąpią lokalne emisje gazów, których źródłem będzie praca sprzętu mechanicznego. Mogą nastąpić miejscowe, okresowe wzrosty zapylenia na terenach placów magazynowych w trakcie wykonywania prac przeładunkowych (tylko w przypadku długiego okresu bez opadów) oraz robót rozbiórkowych.

Przedmiotowe uciążliwości przy robotach budowlanych występują powszechnie i w większości mają charakter okresowy i krótkotrwały. Ścieki socjalno-bytowe powstawać będą jedynie w obrębie zaplecza technicznego placu budowy planowanego przedsięwzięcia. Wszelkie powstałe w trakcie fazy budowy śmieci będą selektywnie gromadzone w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach, przy zastosowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia organów ochrony środowiska na transport i odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem żadnych uciążliwości dla środowiska, a z uwagi na jej charakter i zakres dotychczasowy sposób zagospodarowania działek inwestycyjnych nie ulegnie zmianie.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Z inwestycją nie jest związana żadna instalacja lub ciąg technologiczny. Substancje planowane do wykorzystania w trakcie budowy obiektu nie są niebezpieczne dla środowiska. W większości są materiałami pochodzenia naturalnego. Możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych niebezpiecznych dla środowiska, w przypadku planowanego przedsięwzięcia, związana jest przede wszystkim z wystąpieniem rozlewów nieokreślonej ilości paliwa w trakcie transportu i magazynowania.).

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się z dala od terenów wodno – błotnych. Najbliższymi terenami podmokłymi są obszary użytku ekologicznego „Ekopark Wschodni”. Powyższy użytek znajduje się ok. 8 km na zachód od planowanej inwestycji.

2. Obszary wybrzeży.

Planowana inwestycja znajduje się na wybrzeżu Morza Bałtyckiego, w granicach pasa nadbrzeżnego na obszarze pasa technicznego Urzędu Morskiego w Słupsku. Typ wybrzeża przeważający na wysokości planowanej inwestycji to wybrzeże klifowe.

3. Obszary górskie lub leśne.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. W odległości ok. 200 m na południe od wschodniej części planowanej inwestycji znajduje się kompleks leśny (liściasto-iglasty) zakwalifikowany w dużej części powierzchni jako las ochronny typu glebochronnego (w granicach pasa technicznego – lasy w użytkowaniu Urzędu Morskiego w Słupsku). W odległości ok. 5 km na południowy wschód od wschodniej części planowanej inwestycji znajduje się kompleks leśny- Łasiński Las – występuje on na potencjalnym siedlisku grądu. W drzewostanie dominują buki z pojedynczymi okazami ponad 100 – letnimi. Uzupełnienie stanowią dęby szypułkowe i graby. Spotyka się również obszary z nasadzonymi świerkami, daglezją, z dużym udziałem brzozy brodawkowatej a w miejscach zabagnionych gatunkami olsów i łęgów. Wzdłuż wybrzeża klifowego na odcinku od Ustronia Morskiego do wschodniej granicy gminy występuje pas lasu na potencjalnym siedlisku lasu brzozowo – dębowego. W zachodniej części obszaru dominuje sosna.

Około 3 km od zachodniego krańca planowanej inwestycji znajduje się Kołobrzesci Las. W przeważającej części drzewostan kompleksu budują buki. Są to głównie drzewa w wieku 60-80 lat. Niektóre okazy przekraczają wiek 100 lat. Innymi gatunkami występującymi w obrębie kompleksu są: dąb, świerk i brzoza, a w miejscach podmokłych olcha i jesion. Miejscami w Kołobrzescim Lesie występują gatunki obce dla siedliska żyznej buczyny niżowej lub egzoty: daglezja zielona, dąb czerwony, świerk pospolity, świerk sitkajski, żywotnik olbrzymi, jodła olbrzymia, sosna pospolita, modrzew japoński, modrzew europejski. Cennym elementem florystycznym buczyn jest obecność populacji gatunku górskiego – tojeści gajowej. W granicach kompleksu występują dwa potężne dęby: Dąb Bolesław – 800 lat oraz Dąb Warcisław – 640 lat. W północnej części kompleksu pojawiają się płaty nawiązujące do grądu, bez udziału grabu. W drzewostanie występują starodrzewy bukowo – dębowe. Ponadto rozwijają się tu fitocenozy żyznej buczyny niżowej.

Nie istnieje możliwość negatywnego wpływu inwestycji na obszary leśne. Inwestycja przyczynia się do zachowania trwałości obecnie występujących w nim drzewostanów liściastych i iglastych. Nie stwierdza się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na te obszary.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Zamierzenie inwestycyjne projektowane jest ok. 7 km na wschód od użytku ekologicznego pod nazwą „Ekopark Wschodni”. Obszar zasilany jest zasolonymi wodami podziemnymi oraz wodami z pięciu głównych rowów ze zlewni obejmujący teren położony na południe od drogi z Kołobrzegu do Koszalina (Las Kołobrzegi) o pow. 1 060 ha.

W odległości ok. 5,5 km na wschód od planowanej inwestycji znajduje się ujście rzeki Czerwonej. Jest to niewielka rzeczka o długości około 30 km. Swój bieg zaczyna od ujścia eutroficznego jeziora Parnowskiego na którym utworzony jest rezerwat. Swą nazwę rzeka wzięła od charakterystycznego zabarwienia wody, spowodowanej budową geologiczną jej zlewni (dominują gliny zwałowe). W odległości ok. 10 km od planowanej inwestycji znajduje się ujście rzeki Parsęty. Dolina rzeki stanowi jedno z ważniejszych korytarzy ekologicznych w regionie i ze względu na swoją rolę, a także występowanie wielu siedlisk wymagających ochrony, zaprojektowana została (wraz z dolinami dopływów) do ochrony w formie ostoju obszaru Natura 2000.

Planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od stref ochronnych wód ponadto związana jest głównie z realizacją konstrukcji typu okładzinowego, pozostających bez wpływu na potencjalne ujęcia wód, obszary zbiorników śródlądowych.

Nie stwierdza się znaczącego negatywnego wpływu na strefy ochronne ujęć wodnych oraz obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody. Najbliższy obszar ochrony przyrody to położony w odległości około 2 km na zachód Trzebiatowsko-Kołobrzegi pas nadmorski o numerze PLH320017, oraz zlokalizowany w odległości ok. 1,5 km na południowy zachód Dorzecze Parsęty o numerze PLH 320007 oba należące do obszarów chronionych Natury 2000.

Usytuowanie, rodzaj oraz skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań na wymienione obszary Natury 2000.

W związku z powyższym oraz uwzględniając przede wszystkim charakter planowanej inwestycji i zasięg jej ewentualnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze otaczającego terenu, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, późn. zm.). Analizowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 - „Trzebiatowsko - Kołobrzegi Pas Nadmorski”.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8. Gęstość zaludnienia.

Odległość planowanej inwestycji od najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi nie mniej niż 150 m. W sąsiedztwie inwestycji nie stwierdza się obszarów o wysokim wskaźniku zaludnienia, obszary budownictwa mieszkaniowego znajdują się w pobliżu inwestycji jednakże planowane przedsięwzięcie w okresie eksploatacji pozostanie bez negatywnego wpływu na w/w obszary, jak również na obszary gęsto zaludnione, jedynie w okresie realizacji możliwe będzie oddziaływanie. Należy nadmienić iż będzie ono krótkotrwałe i wiązać się będzie z zwiększoną emisją hałasu oraz że ustąpi po zakończeniu robót.

9. Obszary przylegające do jezior.

Odległość od najbliższej usytuowanego od inwestycji jeziora- Jezioro Jamno wynosi ok. 23 km, w odległości ok. 29 km od zachodniego krańca inwestycji znajduje się Jezioro Resko Przymorskie.

Mając na uwadze znaczną odległość miejsca inwestycji od jezior nie stwierdza się znaczących oddziaływań na jeziora oraz obszary do nich przylegające.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 10 km od obszarów ochrony uzdrowiskowej: uzdrowiska-miasta Kołobrzeg. W trakcie realizacji inwestycji nie wystąpią nieudogodnienia dla przebywających tam kuracjuszy i wczasowiczów związane ze zwiększonym poziomem hałasu.

Ze względu na znaczną odległość nie stwierdza się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary ochrony uzdrowiskowej.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i II, wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Obszar geograficzny nie będzie wpływał na zwiększenie zasięgu oddziaływania. Realizacja inwestycji nie spowoduje nowych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju, z tego względu przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i w trakcie późniejszej eksploatacji nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania, a jego wpływ będzie miał zasięg lokalny.

Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych działań i prac dotyczyć będą tylko rejonu o stosunkowo niewielkiej powierzchni, położonego w oddaleniu od terytoriów państw

sąsiadujących. Nie istnieje niebezpieczeństwo zaistnienia możliwości wycieku do morza który miałby charakter transgraniczny. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na kształt linii brzegowej sąsiednich państw. Nie przewiduje się innego rodzaju oddziaływania mogącego posiadać charakter transgraniczny.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, wystąpią okresowe oddziaływania spowodowane pracami budowlanymi. Podobnie, zanieczyszczenia powietrza, powstające w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, będą miały charakter lokalny i wystąpią w otoczeniu placu budowy. Ze względu na to że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie ma obiektów i zakładów, które można by było zaliczyć do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie zachodzą obawy przed kumulowaniem się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania.

Wykonywanie prac budowlanych może się wiązać z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia w postaci hałasu, związanego z pracami budowlanymi oraz zanieczyszczeń powietrza (spaliny, zapylenie). Podczas prowadzenia prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter lokalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost emisji hałasu, głównie w obrębie przedmiotowych działek. Podczas realizacji inwestycji, emisja zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zdolności sorpcyjne środowiska oraz wielkość oddziaływania (niewielka skala inwestycji, mały zasięg oddziaływań na środowisko), oddziaływania te ocenia się jako odwracalne, nie przynoszące szkody środowisku.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Prace wykonywane w trakcie realizacji inwestycji nie będą miały znaczącego i długoterminowego oddziaływania na środowisko naturalne. W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu oraz krótkotrwałe zwiększenia emisji spalin związane z pracą sprzętu budowlanego. Przekroczenia te będą mieć charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Jednak zasięg tego oddziaływania nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszar NATURA 2000.

W związku z prowadzonym postępowaniem zawiadomiono strony, że mają prawo i możliwość zgłaszania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków, a przed wydaniem decyzji administracyjnej zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszaniem dodatkowych żądań. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa nie wpłynęły żadne uwagi co do planowanego przedsięwzięcia. Na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku prowadzonego postępowania oraz biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska **orzeczono jak w sentencji decyzji.**

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
Jerzy Kołakowski

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. 1235 z późn. zm.) podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują

1. Urząd Gminy Ustronie Morskie
2. Urząd Morski w Słupsku
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

Sporządził :
Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Ustroniu Morskim
Podinspektor Radosław Świetlik
Tel. 94 35 15 095 fax. 94 35 15 095

Charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego

polegającego na **przebudowie zjazdu technicznego na plażę nr 13 w miejscowości Ustronie Morskie** realizowanego na działce nr 320 i 260 / 6 w obrębie ewidencyjnym Ustronie Morskie

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej infrastruktury turystycznej umożliwiającej skanalizowanie ruchu turystycznego z miejscowości Ustronie Morskie na teren plaży przez chronione tereny pasa technicznego administrowanego przez Urząd Morski w Słupsku. Przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie dotychczasowego zjazdu, którego głównym zadaniem jest zapewnienie możliwości dojazdu na teren plaży służbą reagowania kryzysowego jak również umożliwienie ruchu turystycznego jego nawierzchnią na obszar plaży.

Planowany do zabezpieczenia odcinek brzegu morskiego ma długość 30 m, natomiast rzędna korony skarpy wyniesie 3,5 m i zlokalizowany jest na wschód od portu Kołobrzeg na 323 kilometry brzegu morskiego.

Zjazd techniczny na teren plaży posiadać będzie powierzchnię zgodną z istniejącą powierzchnią zjazdu. Będzie wykonana z dwóch połączonych technologicznie odcinków. Pierwszy odcinek (lądowy) długości ok. 42 m i szerokości jezdni 3 m będzie posadowiony bezpośrednio na gruncie. Drugi z odcinków (morski) o długości 25 m i szerokości jezdni 3 m będzie posadowiony na ścianie szczelnej o długości 4 m.

Planowane działanie nie spowoduje znaczącego zabudowania terenów naturalnych w skali lokalnej, jest inwestycją przynoszącą pozytywne skutki dla środowiska życia człowieka, poprzez podniesienie bezpieczeństwa użytkowania obiektu (umożliwiając jego wykorzystanie przez służby ratownicze także w okresie przyływu sztormowego) oraz wstrzymanie cofania się podstawy zbocza klifowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody. Najbliższy obszar ochrony przyrody to położony w odległości około 2 km na zachód Trzebiatowsko-Kołobrzeski pas nadmorski o numerze PLH320017, oraz zlokalizowany w odległości ok.4,5 km na południowy zachód Dorzecze Parsęty o numerze PLH 320007 oba należące do obszarów chronionych Natury 2000.

Usytuowanie, rodzaj oraz skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań na wymienione obszary Natury 2000.

W związku z powyższym oraz uwzględniając przede wszystkim charakter planowanej inwestycji i zasięg jej ewentualnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze otaczającego terenu, uznaje się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze okolicznego terenu oraz obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, późn. zm.). Analizowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 - „Trzebiatowsko - Kołobrzeski Pas Nadmorski”.

