

IKO 7624 / 3 / 2011

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 59 ust.1 pkt 2 , art. 60 w związku z art. 173 ust 1 i ust 2 pkt 2 , art. 71 ust 1 i ust 2 pkt 2 , art. 72 ust. 1 pkt 1 , ust. 3 , ust. 4 , ust. 6 , art. 73 ust 1, art. 74 ust. 3 , art. 75 ust. 1 pkt 4 , art. 84 , art. 85 ust. 1 , ust 2 pkt 2 i ust. 3 , art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199 poz. 1227 z 2008 r. z późniejszymi zmianami) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98 , poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku data wpływu 08.11.2010 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Polnej w miejscowości Ustronie Morskie – droga powiatowa nr 0274 Z.

STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Polnej w miejscowości Ustronie Morskie – droga powiatowa nr 0274 Z

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem data wpływu 08.11.2010 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Polnej w miejscowości Ustronie Morskie – droga powiatowa nr 0274 Z.

Z uwagi na to , że przedmiotowa inwestycja znajduje się w § 3 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Wójt Gminy Ustronie Morskie skierował pismami z dnia 15.12.2010 r. zapytania do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu opinią sanitarną z dnia 31.12.2010 nr PS-N.NZ-407-04-39/10 odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia oceny- raportu oddziaływania na środowisko w/w inwestycji z uwagi na brak uciążliwości na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 27.12.2010 r. stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ponieważ przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Wójt Gminy Ustronie Morskie biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem nr IKO 7624 / 1 / 2011 z dnia 10.01.2011 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust 2 pkt 2 przedstawione zostały informacje o uwarunkowaniach zawartych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji... oraz przeprowadzono analizę w oparciu o te dokumenty tj :

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

- skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Polnej w miejscowości Ustronie Morskie, tj. od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do drogi krajowej nr 11.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane będzie obejmowało zakresem działki o nr: 377, 463/14, 463/13, 463/12, 463/11, 464/9, 463/3, 478/2, 478/6, 478/5, 464/4 m. Ustronie Morskie.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz ciągu pieszo - rowerowego, odwodnienie pasa drogowego w postaci odwodnienia powierzchniowego poprzez odprowadzanie wód opadowych bezpośrednio w teren lub do rowu odwadniającego bądź miejscowo w postaci kanalizacji deszczowej, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego (np. bariery, elementy spowolnienia ruchu, itp.), wykonanie sieci oświetlenia ulicznego na całej długości przebudowywanego odcinka drogi oraz w razie konieczności przełożenie sieci w przypadku kolizji lub wymagań narzuconych uzgodnieniami branżowymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu podróży oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska.

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano przebudowę jezdni i doprowadzenie jej do stałej szerokości wynoszącej 6,0 m na całej długości przebudowywanego odcinka, budowę ciągu pieszo-rowerowego miejscowo usytuowanego po obu stronach jezdni, a na pozostałym odcinku po jednej stronie jak również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Powierzchnie zajęte pod przedmiotowe przedsięwzięcie wynoszą około 9225 m² pod jezdnie, natomiast pod chodniki wyniosą 3984 m². Całe analizowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi wynoszący 1537 mb.

- powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Nie stwierdzono możliwości negatywnego kumulowania się oddziaływań przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie.

- wykorzystania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały. Inwestor na obecnym etapie, nie jest w stanie określić przewidywanej ilości wykorzystanych zasobów naturalnych w okresie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, w tym wody, paliw oraz materiałów. Wyjątkiem mogą być ewentualne prace konserwatorskie. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac.

- emisja i występowania innych uciążliwości

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał jednakże charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.

W okresie realizacji inwestycji, tj. w czasie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin i pyłów. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu, wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP.

Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzenia prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Inwestor zobowiązuje się przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykroczyło poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu przedmiotowej inwestycji

- ryzyka wystąpienia poważnej awarii , przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z powstaniem poważnej awarii w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2008 r. Nr 25, póź. 150 z późn. zm.).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe uwzględniające:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedliska lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- gęstość zaludnienia,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, w pobliżu obszarów górskich, leśnych i wybrzeży, obszarów przylegających do jezior, wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowisk oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000. Najbliższy tak sklasyfikowany obszar to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Zatoka Pomorska” (kod PLB990003), powołany rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 198, póź. 1226), który zlokalizowany jest w odległości około 0,3 km od miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji.

W granicach realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego, na obszarze wyznaczonym pod planowane przedsięwzięcie, nie zostaną zniszczone i nie będą narażone na negatywny wpływ, stanowiska gatunków roślin podlegających ochronie całkowitej i częściowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W miejscu pod planowaną inwestycję nie występują zbiorowiska roślinne rzadkie i zanikające w skali lokalnej, ponad lokalnej i kraju, w tym zbiorowiska roślinne będące przedmiotem zainteresowania Dyrektywy Siedliskowej. W trakcie realizacji inwestycji nie będą usuwane podlegające ochronie prawnej gatunki drzew i krzewów. Z faunistycznego punktu widzenia powierzchnia obszaru opracowania po realizacji inwestycji pozostanie w dotychczasowym stanie użytkowania. Oszacowany poziom ryzyka ekologicznego oraz fakt, że planowana inwestycja nie przecina krajowych i lokalnych korytarzy ekologicznych, pozwala zakwalifikować przedmiotową inwestycję jako barierę na szlaku migracji o oddziaływaniu poniżej znaczącego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że realizacja planowanego przedsięwzięcia dotyczy przebudowy istniejącej drogi stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, jak również na integralność oraz spójność obszaru Natura 2000 pn. „Zatoka Pomorska”, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na ww. obszar Natura 2000.

Z waloryzacji przyrodniczej gminy Ustronie Morskie (Szczecin, 2004 r.), opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie potwierdzonej w waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego, opracowanej przez Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie (Szczecin, 2010 r.) wynika, że na działce objętej analizą oraz w strefie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, nie występują stanowiska gatunków chronionych roślin i zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane ponadto w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”. Zgodnie z zapisami § 2 ust 1 pkt 2 Uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2009 r. Nr 66, póź. 1804 z późn. zm.), zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, póź. 1227 z późn. zm.). Z przedłożonych dokumentów wynika, że inwestycja objęta wnioskiem jest inwestycją celu publicznego, stąd zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92 póź. 880 z późn. zm.), powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedmiotowej inwestycji. Ponadto, z przeprowadzonej wstępnej analizy oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji wynika, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania wynikające z :

- a. Zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie może przyczynić się do zakłócenia spokoju mieszkańców sąsiadujących z terenem inwestycyjnym. Utrudnienia powstające w okresie realizacji inwestycji mogą występować przez okres trwania prac inwestycyjnych, lecz z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia będą one nieuniknione. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.

Z uwagi na lokalizację inwestycji, tj. w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, na części objętego analizą odcinka, wskazane jest ograniczenie czasu prowadzenia robót budowlanych w rejonie istniejącej zabudowy wyłącznie do pory dziennej.

- b. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Mając na uwadze charakter przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację uznaje się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- c. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W czasie realizacji inwestycji mogą nastąpić lokalne zakłócenia związane z pracami budowlanymi. Zarówno wielkość jak i złożoność nie wykróczy poza istniejące aktualnie oddziaływanie, związane z użytkowaniem istniejącej drogi. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia komfortu ruchu drogowego oraz pieszego. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące.

- d. Prawdopodobieństwo oddziaływania.

Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją przedmiotowej inwestycji będą niewielkie uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji, zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Przebudowa analizowanej drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

- e. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin w okresie realizacji przedsięwzięcia.

W wyniku tej analizy Wójt Gminy Ustronie Morskie stwierdził, iż przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji może wywrzeć wpływ na środowisko poprzez hałas, emisję spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym. Jednak zasięg tego oddziaływania nie wpłynie niekorzystnie na poszczególne komponenty środowiska, w tym na obszar NATURA 2000.

W związku z prowadzonym postępowaniem zawiadomiono strony, że mają prawo i możliwość zgłaszania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków, a przed wydaniem decyzji administracyjnej zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszaniem dodatkowych żądań. Strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest karta informacyjna przedsięwzięcia.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata , jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich , a wnioskodawcy , który nie uzyskał praw do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 85 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Ustronie Morskie w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia.

W załączeniu :

1. karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Agencja Rozwoju i Promocji „Wisent”
Marcin Przysiwiek ul. Warszawska 26c/1 ; 73-110 Stargard Szczeciński
2. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8 ; 78-100 Kołobrzeg
3. a/a

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

Sporządził : Grzegorz Czachorowski
Inspektor ds. ochrony środowiska tel. 094 3514180
Pokój nr 18