

**UCHWAŁA NR V/36/2019
RADY GMINY USTRONIE MORSKIE**

z dnia 24 stycznia 2019 r.

**w sprawie powierzenia Wójtowi Gminy Ustronie Morskie,
realizacji zadania polegającego na złożeniu wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu
61/I/OA/3.4/2018/cz.2 – GEPARD II. DOTACJA w ramach programu priorytetowego GEPARD II –
transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432) Rada Gminy Ustronie Morskie uchwała, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Wójta Gminy Ustronie Morskie do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu 61/I/OA/3.4/2018/cz.2 – GEPARD II. DOTACJA w ramach programu priorytetowego nr. 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4 GEPARD II – transport niskoemisyjny”.

Wniosek dotyczy przygotowania „Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Ustronie Morskie na lata 2019-2035.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Ustronie Morskie do samodzielnego zaciągania zobowiązań, dotyczących realizacji zadania, o którym mowa w §1 do kwoty 50 000 zł brutto pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.

Dofinansowanie ma być przyznane w formie dotacji i wypłacone przez NFOŚiGW w formie refundacji.

§ 3. Pokrycie wydatków na zadanie, o którym mowa w §1 nastąpi z budżetu Gminy Ustronie Morskie.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustronie Morskie

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Grzywnowicz

Uzasadnienie

Gmina Ustronie Morskie podejmuje kroki w celu pozyskania dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”. Wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego służyć ma opracowaniu niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. W ramach programu rozdysponowanie zostanie 10 mln zł. Wszyscy wnioskodawcy mają szansę uzyskać dofinansowanie do 100 proc. kosztów kwalifikowanych. NFOŚiGW dofinansuje przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służących realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z: Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości” (przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.), Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.) oraz Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Opracowanie strategii ma na celu przeprowadzenie niezbędnych analiz weryfikujących zasadność ekonomiczną i ekologiczną rozwoju elektromobilności na terenie gminy oraz ustalenie realnego harmonogramu popartego potencjalnymi źródłami dofinansowania ze środków zewnętrznych, w szczególności Funduszu Niskoemisyjnego Transportu. Zakładać można, iż korzystanie ze środków tego funduszu możliwe będzie po wskazaniu konkretnych potrzeb inwestycyjnych w przedmiotowej Strategii.

Strategia poza elementami dotyczącymi rozwoju elektromobilności, uwzględniać będzie w szczególności rozwiązania innowacyjne, dostosowanie taboru oraz infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza.

Przygotowanie Strategii oraz wniosku o jej dofinansowanie jest zasadne ze względu na wprowadzane zmiany prawne obarczające samorządy coraz to nowymi obowiązkami związanymi z rozwojem elektromobilności, konieczność wpisania w Strategii przyszłych inwestycji dot. elektromobilności, na których realizację Gmina będzie chciała pozyskać dofinansowanie, a także możliwość pozyskania 100% dotacji na opracowanie przedmiotowej Strategii.