

Ustronie Morskie, 22.01.2020r.

ORG.1431.3.2021.ORIV

W odpowiedzi na Pana wniosek w sprawie udostępnienia informacji publicznej w zakresie projektu przebudowy ulicy Słonecznej w Ustroniu Morskim na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Osiedlowej, w załączeniu przesyłam przedmiotowy projekt.

WÓJT GMINY

mgr Beata Borkowska

OPIS TECHNICZNY

DO PT: PRZEBUDOWA ULICY OSIEDLOWEJ I SŁONECZNEJ W USTRONIU MORSKIM

Lokalizacja inwestycji

Działki nr : 206, 433/15, 433/25, 435/20, 207, 227/3, 1134, 224, 223/6 obręb Ustronie Morskie

I. INWESTOR

GMINA USTRONIE MORSKIE

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995r.
3. Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1995r. (Dz.U.2020.470)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997r. (Dz.U.2020.110)
5. Umowa z Inwestorem
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz.U.2016.124)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz.U.2019.2311)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz.U.2017.784)

III. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Osiedlowej na odcinku od ulicy Górnej do ulicy Słonecznej o długości 446,0 mb oraz przebudowę ulicy Słonecznej na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Osiedlowej o długości 211,0 mb

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Osiedlowa jest drogą gminną klasy L, częściowo o nawierzchni z płyt drogowych betonowych o szerokości 3,0m a częściowo o nawierzchni szutrowej o szerokości 3,0 – 4,0m. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

Ulica Słoneczna jest drogą gminną klasy Z. Na przedmiotowym odcinku posiada ona nawierzchnię szutrową o szerokości 3,0 – 4,0m. Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

W pasie drogowym występują instalacje energetyczne , gazowe, sanitarne i wodociągowe. Brak instalacji odwodnieniowej.

V. STAN PROJEKTOWANY

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

ULICA SŁONECZNA

- Klasa drogi: Z - zbiorcza
- Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi: 6,0m
- Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi: 221m
- Szerokość chodników wynosi: 2,0m
- Szerokość poboczy gruntowych wynosi: 1,0m
- Nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych
- Warunki gruntowe - grupa nośności podłoża G-3 i G-4
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

ULICA OSIEDLOWA

- Klasa drogi: L - lokalna
- Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi: 5,5m

- Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi: 446m
- Szerokość chodników wynosi: 2,0m
- Szerokość poboczy gruntowych wynosi: 0,75m
- Nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych
- Warunki gruntowe - grupa nośności podłoża G-3 i G-4
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania nawierzchni ulicy wraz z parkingami, chodnikami, poboczami, odwodnieniem i oświetleniem. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie trasy przebiegu jezdni i kanałów odwadniających, rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów i sposobu ich wykonania.

Na trasie ulicy Osiedlowej zastosowano dwa załamania trasy pod kątem $3^{\circ}58'$ oznaczone w części rysunkowej jako Z1 i Z2.

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa pospółki gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25cm
- Warstwa wiążąca asfaltobetonu AC 16W gr. 4cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0,51 kg/m²
- Warstwa ścieralna asfaltobetonu AC 8S gr. 4cm

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- Podbudowa betonowa C8/10 o gr. 15cm
- Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- Kostka betonowa o gr. 8cm

Uwaga: Nawierzchnię chodnika należy ułożyć z wykorzystaniem dwóch kolorów kostki, według wzoru przekazanego przez Zamawiającego. Chodnik należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego chodnika ulicy Wiejskiej. Należy wykonać również dojścia do wszystkich istniejących furtek o konstrukcji przewidzianej dla chodnika.

3. KONSTRUKCJA PARKINGU

- Warstwa odsączająca w piasku o gr. 10cm
- Podbudowa betonowa C8/10 o gr. 15cm
- Podosypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- Kostka betonowa o gr. 8cm

Uwaga: Nawierzchnię parkingu należy ułożyć z wykorzystaniem dwóch kolorów kostki (linie wyznaczające miejsce postojowe wykonane w odmiennym kolorze niż pozostała część parkingu).

4. KONSTRUKCJA WJAZDÓW

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Podbudowa z betonu C 8/10 gr. 15 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Kostka betonowa gr. 8 cm

Lokalizację i szerokość wjazdów należy dostosować do istniejących wjazdów.

5. KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- Warstwa pospółki gr. 15 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25cm
- Podosypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Kostka betonowa gr. 8 cm

6. POBOCZA GRUNTOWE

Na całym odcinku projektowanej drogi, z wyłączeniem miejsc w których zlokalizowany jest projektowany chodnik, wykonać należy pobocza gruntowe z warstwy humusu o grubości 10cm. Szerokość pobocza gruntowego ulicy Słonecznej – 1,0m; szerokość pobocza gruntowego ulicy Osiedlowej – 0,75m.

7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

W ramach projektu przewiduje się wykonanie:

- krawężników betonowych 15x30cm o świetle 10cm zaznaczonych w części rysunkowej linią ciągłą,
- krawężników betonowy najazdowych 15x25cm o świetle 3 cm zaznaczonych w części rysunkowej linią przerywaną

- na odcięciu zjazdów i skrzyżowań oraz na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik ustawiamy w świetle 0 cm.

- krawężniki ustawiamy na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,05 m³/mb. Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

Obrzeża betonowe 8x30cm ustawić należy po obu stronach chodnika nie zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni oraz po zewnętrznej stronie chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni. Obrzeże ustawiamy na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,0225 m³/mb. Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

8. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, po przeprowadzeniu próbnym przekopów w celu ustalenia lokalizacji sieci.

W ramach zadania rozebrać należy istniejącą nawierzchnię z płyt drogowych betonowych. Płyty drogowe, nadające się do ponownego wykorzystania, należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. OZNAKOWANIE

Oznakowanie ujęte zostało w projekcie organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

10. ELEMENTY ODWODNIENIA

Przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej dla projektowanych ulicy sprowadzając wody opadowe do studni rewizyjnej w ul. Górnej oznaczonej w części rysunkowej jako SDI

W ulicy **Osiedlowej** przewidziano kanał D 250 długości 175,0 m i D 200 długości 283,0 m oraz przykanaliki D 160 o długości łącznej ok. 68 m w technologii PCV. Zaprojektowano 7 betonowych studni rewizyjnych D 1200 oraz 13 wpustów betonowych ulicznych D 500.

W ulicy **Słonecznej** przewidziano kanał D 200 długości 118,0 m oraz przykanaliki D 160 o długości łącznej 56 m w technologii PCV. Zaprojektowano 3 betonowe studnie rewizyjne D 1200 oraz 6 sztuk wpustów betonowych ulicznych D 500.

Wszystkie studnie rewizyjne i wpusty uliczne należy wykonać z osadnikami głębokości 0,5 m.

11. OŚWIETLENIE

Projekt oświetlenia objęty został odrębnym opracowaniem.

12. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE

Teren zielony w otoczeniu obiektu należy uzupełnić ziemią i wyplantować.

W ramach zadania wykonać należy regulację wszystkich istniejących urządzeń, w tym: włączników kanałowych, zaworów wodociągowych i gazowych.

Ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym, kolidujące z projektowanymi robotami, należy przestawić.

Tereny zielone zaznaczone w dokumentacji rysunkowej, należy obsiać trawą.

UWAGI:

Materiały użyte do wykonania podsypki muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

Wiesław Grzywacki

Upr. Bud. z 514 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych,
- uzgodnienia,
- obowiązujące przepisy i normy
- wizja lokalna.

2. Zakres projektowanej instalacji oświetlenia dróg.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi polegająca na budowie instalacji oświetlenia drogi w m-ci Ustronie Morskie ul. Osiedlowa, Słoneczna. Projektowane oświetlenie zasilic zgodnie z inwestorem.

2.1 Linia zasilająca.

Z istniejącego słupa zasilic kablem YAKXS 4x25mm² zasilic projektowane oświetlenie. Kable układać w wykopie na głębokości 0,8m w warstwie piasku 0,2m. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą AROT DVK fi do 100mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesje kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

2.2 Słupy oświetleniowe i oprawy.

Projektuję się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m na fundamencie z oprawą LED. W słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm /750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym powieści tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane.

Słupy ponumerować zgodnie ze wzorem:

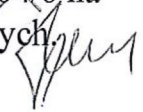
$$\frac{\text{nr obwodu nr słupa}}{\text{nr stacji transf. lub szafki}}$$

3. Aspekty środowiskowe.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie spowoduje: naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich w obszarze oddziaływani obiektu; zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków; pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych; wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich – art. 5 ust. 1 pkt 9, art. 30 ust. 7 pkt 1-4 Prawa budowlanego.

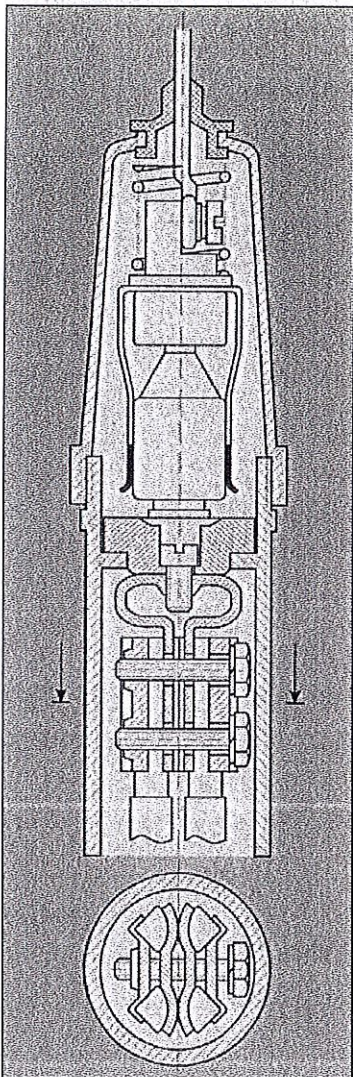
3.1 Obszar oddziaływania.

Zgodnie z w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r poz. 1409) obszar oddziaływania obiektu i prace związane z realizacją inwestycji, zamkną się na obszarze działek wymienionych w projekcie budowlanym. Nie dopuszcza wejścia z pracami budowlanymi na działki inne niż wymienione w projekcie budowlanym. Wszelki odkład mas ziemnych powstający w trakcie realizacji wykopów może być składowany jedynie na terenie działek wymienionych w projekcie budowlanym, dla których pozyskano tytuły prawne do nieruchomości. Ograniczenia, jakie wynikają z możliwości zagospodarowania lub zabudowy terenu nieruchomości znajdujących się na trasie projektowanej linii kablowej oraz uregulowania odnoszące się do odległości innych obiektów i granic nieruchomości, stanowią przepisy z zakresu budowy elektroenergetycznych linii kablowych i ochrony przeciwporażeniowej: PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”, PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, PN-92/E-05009/41 „Ochrona przeciwporażeniowa”. Z przepisów tych wynika, że projektowana linia niskiego napięcia nie powoduje ograniczenia w możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich nieruchomości. Nieruchomości te nie znajdują się w obszarze oddziaływania planowanego obiektu. W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone interesy prawne osób trzecich, ani nie zostaną pogorszone warunki użytkowania sąsiednich nieruchomości. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz dostępu do mediów. Projektowane urządzenia techniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska naturalnego. Przy budowie linii kablowej elektroenergetycznej 0,4kV – instalacji oświetlenia dróg zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi. Obszar projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 206; 207; 204/6 na których będzie ona realizowana i nie ogranicza się do terenów sąsiadujących.



Izolacyjne złącze IZK- 2-01

OPIS IZK-2



Napięcie znamionowe	U = 500 V
Dop. wartość prądu znam. wkład. bezp.	I(n) = 25 A
Max. prądu złącza	I = 100 A
Ilość żył kablowych	n = 1-4 szt.
Przekrój żył kablowych	S = 10-50 mm ² Nm
Max. przekrój przewodu przyłączeniowego	S = 10 mm ²
Min. temp. montażu	t(m) = -20 oC
Max. temp. pracy	t(p) = 100 oC
Wymiary	Ø48 x 170 mm
Masa	m = 0,25 kg

Izolacyjne złącze kablowe jest przewidziane do montażu we wnęce (wnętrzu) słupa oświetleniowego. Odizolowujące końce żył kabli oraz przewodu zasilającego oprawę oświetleniową, podłączyć do zacisków wkrętami. Na podłączone żyły nakłada się korpus z wkładką bezpiecznikową.

Dane techniczne

Izolacyjne złącze kablowe składa się z dwuczęściowego korpusu wykonanego wtryskowo z polipropylenu łączonego gwintem o dużym skoku. W

dolnej cylindrycznej części korpusu znajduje się złączka dociskana śrubami pozwalającymi podłączyć żyły kabli w ilości 1-4 o przekroju S=10-50 mm². Górna część korpusu wykonana jest w kształcie stożka ściętego, wewnątrz którego mieści się w uchwycie sprężystym wkładka bezpiecznikowa typu gG o maksymalnej wartości I=25A oraz zacisk z wkrętami do podłączenia przewodu zasilającego oprawę o przekroju max S=10 mm². W górnej części korpusu

umieszczona jest uszczelniająca przelotka gumowa dla wyprowadzenia przewodu zasilającego oprawę.

3. System ochrony od porażen

Instalację oświetleniową zaprojektowano w układ TN-C, gdzie przewód PEN pełni równocześnie dwie funkcje: przewodu PE oraz przewodu neutralnego N. Zastosować system ochrony od porażen – **Szybkie Odłączenie Zasilania W/G PN-IEC 60364-1-41**. Uziemieniu dodatkowemu podlegają części metalowe słupa. W tym celu na trasie przewidziano ułożenie uziomu powierzchniowego drutem ocynkowanym DFe Zn 0,8 mm układanego w rowie kablowym nad kablem na piasku. Na końcach obwodów, rozgałęzieniach wbijać uziomy pionowe. Długości uziomu uzależniona jest od rodzaju gruntu. Przewód neutralno-ochrony PEN połączyć z uziomem.

4. Trasowanie

Trasowanie wykonanej linii kablowych, słupów oświetleniowych, szafki i złącza zlecić do biura geodezyjnego. Dokonać inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót kablowych przed ich zasypaniem.

5. Pomiar i badania

Zmierzyć oporność uziemienia krańcowego słupa (rezystancja uziomu winna być $R < 10\Omega$). Sprawdzić stan izolacji linii kablowej. Zmierzyć skuteczność zerowania słupów oświetleniowych. Protokoły pomiarów dołączyć do odbioru robót.

6. Uwagi ogólne.

Stosować się do uzgodnień.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca winien zawiadomić służby techniczne w celu sprawowania nadzoru branżowego. Zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych ze względu na sieć techniczną podziemną. Stosować zabezpieczenia wykopów taśmą ostrzegawczą na prętach stalowych wzdłuż wykopów. Po ułożeniu kabla przed zasypaniem zgłosić do odbioru dla inwestora.

Po zakończeniu budowy teren budowy i jego otoczenie doprowadzić do stanu poprzedniego.

7. Uwagi BHP

Zgodnie z „Prawem Budowlanym” osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach energetycznych może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczenia do robót przez pracowników energetyki zawodowej.

Posadowienie słupów dobrano właściwie do istniejących warunków geotechnicznych w miejscu posadowienia słupów

UWAGA:

Wykonawca robót ma prawo do montażu innych materiałów niż przyjęte przez projektanta pod warunkiem, że spełniają założone w projekcie warunki i normy techniczne oraz posiadają odpowiednie atesty, certyfikaty, aprobaty itd. wystawione przez producenta. Proponowane przez wykonawcę materiały muszą uzyskać akceptację Inwestora

inż. Mirosław Tomczyk
opracował projekt i kierował
robotami budowlanymi i montażem
instalacji elektrycznej i sieci
Wzrost w zawodzie inż. 42/44/93

mgr inż. Janusz Holubowicz
Upr. budowlane i do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie
sieci instalacji elektrycznych
Wyd. przez UWr Koszalin, nr ewid.: UAN 1110/94

- LEGENDA :**
- PROJEKTOI
 - PROJEKTOI
 - PROJ. PRZYK.
 - PROJ. KANW
 - PROJ. STUC
 - PROJ. WPU
 - PROJ. LAM
 - PROJ. KABI
 - PROJ. PRZE
 - PROJEKTY
 - TERENY

Wartość w odrębnym opracowaniu

PROJEKTOWANIE, NADZORY BUDOWLANE I TŁUMACZENIA SPECJALISTYCZNE Z JEZYKA NIEMIECKIEGO
 Wiesław Grzywacki
 78-100 Kolożez, ul. Wolności 1292
 tel 609 264 847 NIP 6721135288

PROJEKTOWANE WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

PRZEBUDOWA UL. OSIEDLOWEJ I
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 INWESTOR : GMINA USTRONIE MORSKIE

Opracował : Wiesław Grzywacki
 Wykonał : Wiesław Grzywacki
 Projektował : Wiesław Grzywacki
 Rozpracował : Wiesław Grzywacki
 Branża : Inżynieria
 Projekt : Inżynieria
 Temat : Inżynieria

Zakład Oświetlenia Dróg 78-230 KARLINO ul. Chopina 8 tel/fax 94 3123234;
 Inwestor : Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna 2 | Projektował : UAN/U773
 Obiekt : 78-117 Ustronie Morskie | gpracoval : 42/42/93 | Inż. R. Tomczyk
 Drogę gminną : dz. nr 206; 207; 204/6 obr. Ustronie Morskie | Projektował : UAN/V72
 Prez. : Morskie | Projektował : 10/88/99 | XI 2019

Projekt zagospodarowania

SKALA 1:500
 Nr rys. 3

