

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ustroniu Morskim

CPV

- 45.10.00.00-8 – Przygotowanie terenu pod budowę
- 45.11.12.00-0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
- 45.23.32.20-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45.23.24.00-6 – Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

Inwestycja pn. „Przebudowa ulicy Wiejskiej w Ustroniu Morskim” otrzymała dofinansowanie na realizację operacji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy ulicy Wiejskiej w Ustroniu Morskim, która odbywać się będzie w ciągu drogi gminnej nr 871030Z na odcinku od km 0+000 do 1+267, tj. od ulicy Bolesława Chrobrego, wzdłuż ulicy Wiejskiej do drogi krajowej nr 11. Inwestycja będzie realizowana w Powiecie Kołobrzeskim, w Gminie Ustronie Morskie, na działkach nr 441/1, 432, 572/2, 83/1 w obrębie geodezyjnym Ustronie Morskie, w miejscowości Ustronie Morskie.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1267 mb. Szerokość pasa ruchu 2x2.75 m - jezdnia dwukierunkowa. W ramach inwestycji zostaną przebudowane chodniki, które będą posiadały szerokość 2,5 m z częściowym parkowaniem samochodów osobowych (1,0 + 1,5m) oraz 2,0 m tylko dla ruchu pieszego. Na odcinku od km 0+554 do 0+989 przewiduje się pasmo postojowe szer. 2,5 m wykonane z płyt betonowych ażurowych z przerostem trawy dla wzdłużnego parkowania. W ramach inwestycji zaprojektowano także 6 przejść dla pieszych o szer. 4,0 m. Przewidziano również 3 progi zwalniające. Docelowo wprowadzono dodatkowe oznakowanie pionowe. W projektowanej drodze przewidziano regulację włazów kanałowych, zaworów wodociągowych i gazowych oraz kratki ulicznych ściekowych. Ponadto przewidziano uzupełnienie elementów odwodnienia jak przykanaliki, kanały d 250, kanał d200, studnie rewizyjne bet. d 1200, wpusty uliczne bet. d500.

Główne parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu - 2x2,75m (jezdnia dwukierunkowa)
- Chodniki:
 - a) o szerokości 2,5m częściowym parkowaniem samochodów osobowych (1,0 +1,5)
 - b) o szerokości 2,0m tylko dla ruchu pieszego
- Miejsca postojowe wzdłużne dla samochodów osobowych o szerokości 2,5m

- Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1,267km
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 3%
- Profil podłużny jezdni pokrywa się z istniejącym z nieznacznymi korektami
- Przekrój poprzeczny chodników - jednostronny 2% w kierunku jezdni
- Parking wzdłużny - spadek 2% w kierunku jezdni

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- podbudowa pomocnicza z betonu B-2,5 gr. 10 cm
- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa destruktu gr. 5 cm (mat. z frezowania)
- w-wa wiążąca asfaltobetonu AC 16W KR2 gr. 4cm
- sprysk międzywarstwowy emulsją asfaltową 0,51 kg/m²
- w-wa ścieralna asfaltobetonu AC 8S KR2 gr. 4 cm

KONSTRUKCJA WJAZDÓW

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.
- podsypka cem-piaskowa gr.5 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm
- kostka betonowa gr. 6 cm

Uwaga! Dla odcinka przeznaczonego do częściowego parkowania przewiduje się kostkę betonową gr. 8 cm.

Na odcinku od km 0+000 do 0+554,5 po stronie lewej przewiduje się chodnik z możliwością częściowego parkowania o szerokości 2,5m, a po prawej stronie nowy chodnik o szerokości 2,0m tylko dla ruchu pieszego. Przełożenie chodnika przewiduje się na odcinkach od km **0+554,5 do 1+175** (szer. 2,0 m) - strona lewa i od km **1+170 do 1+267** (szer. 2,0 m) - strona prawa.

KONSTRUKCJA PARKINGU WZDŁUŻNEGO

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm

Wykonanie parkingu wzdłużnego przewiduje się na odcinku **0+554,5 do 0+989**

UWAGI:

1. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym.
2. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

3. Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania należą do Zamawiającego.
4. W trakcie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia Miejskim Wodociągom i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kołobrzegu pasa technicznego drogi w celu wymiany sieci wodociągowej i kanalizacyjnej położonej w pasie drogowym na czas niezbędny do wymiany tej sieci. W przypadku gdy wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na danym odcinku udostępnionym przez Wykonawcę przekroczy 21 dni, termin realizacji zadania określony w umowie zostanie odpowiednio przedłużony.