

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „ WIE – MAR „**
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
 78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
 Kom. 0 609 264 847
 Regon 330571520 NIP 672-16-79-485

PROJEKT BUDOWLANY

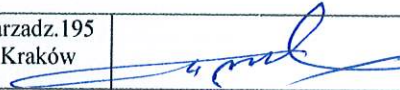
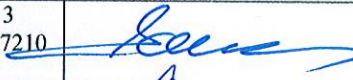


**Opis : PRZEBUDOWA ULICY TARGOWEJ W USTRONIU
MORSKIM WRAZ Z ODWODNIENIEM .**

Obiekt : Ustronie działki nr 364.

Inwestor : Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna 2.

Branża : Drogorowa z odwodnieniem.

Kategoria obiektu XXV i XXVI

OPRACOWAŁ Specjalność drogorowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarzadz.195 nr 9-2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogorowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust.2 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210 /974/88 Koszalin	
PROJEKTOWAŁ Specjalność sanitarna	RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 4 nr UAN/U/7342 /63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogorowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia Budowlane ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	

15. marzec 2018 r.

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Spis treści		2.
3. Oświadczenie o kompletności		3.
4. Uprawnienia budowlane		4-7
5. Zaświadczenia z Izby		8-11
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu		12
7. Analiza powiązania z drogami publicznymi		13
8. Warunki techniczne odwodnienia		14
9. Opis techniczny		15-17

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000	18
11. KRG	19
12. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500	20
13. Profil podłużny skala 1 : 50 : 1000	21
14. Przekrój normalny skala 1 ; 50	22
15. Przekrój konstrukcyjny skala 1 ; 20	23
16. Przekroje poprzeczne skala 1 : 20 : 100	24
17. Tabele robót ziemnych	25
18. Rysunek konstrukcyjny wpustu ulicznego skala 1 : 10	26
19. Bioz	27-29

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

WIE – MAR s.c.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485


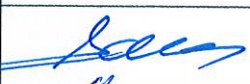


15.marca 2018 r.

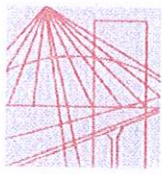
OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że opracowany Projekt Budowlany pt. „Przebudowa ulicy Targowej w Ustroniu Morskim” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki nr 364 obręb Ustronie Morskie.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarzadz.195 nr 9-2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust.2 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210 /974/88 Koszalin	
PROJEKTOWAŁ Specjalność sanitarna	RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 4 nr UAN/U/7342 /63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia Budowlane ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE




W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński 
2. Krzysztof Motylak 
3. Daria Kozakowska 



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

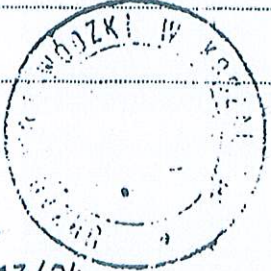
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. [Signature]
Główny Architekt

Otrzymuje:
1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

Nr UAN/U/7342/63/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26, poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r. Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Ryszard ... W A Ł Ę S K A
..... magister inżynier melioracji wodnych.....
urodzony/a/ dnia 20. maja 1962. roku w Jelonku gm. Silnowo.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji... KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT.....
instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
w specjalności .. wodociągowych i kanalizacyjnych.....

Pan/i/ .. Ryszard W A Ł Ę S K A jest
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
2. sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Roman Netański
Architekt Wojewódzki

Otrzymuje:

1. Ryszard Wałęska
ul. Chodkiewicza 8D/9
KOŁOBRZEG
2. N - a/a

Nr WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



Dyrektor
[Signature]
mgr inż. Wiesław Mieszkinis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-BPR-FYC-U2J *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CUE-2IW-8JZ *

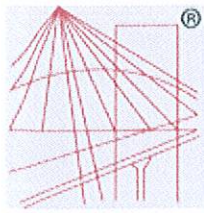
Pan Ryszard WAŁĘSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/WM/1868/01
adres zamieszkania ul. Osiedlowa 7, 78-132 GRZYBOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ESM-MHE-XEA *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA

O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowa projektowanej ulicy Targowej w Ustroniu Morskim zlokalizowana jest na działkach nr : 364 obręb Ustronie Morskie

Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry i przebieg inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu dla dróg publicznych. Projektowany obiekt stanowi dogodne połączenie ulicy Wojska Polskiego z ulicą Górną w Ustroniu Morskim.

Nie ograniczy dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane nadmiernym hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem itp...Planowana inwestycja nie będzie powodować : zanieczyszczenia powietrza wody i gleby oraz nie wpłynie negatywnie na istniejącą szatę zieloną.

techn.  Jankowiak

Dłm. budowl. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/4

Nr UAN/N/7210/974/88 Koszulin

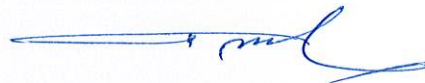
ANALIZA
POWIĄZANIA DROGI Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana przebudowa ulicy Targowej w Ustroniu Morskim zlokalizowanej
Na działce nr 364 polega na :

1. Umożliwienie bezpiecznego dojazdu do zlokalizowanych tu Ośrodków
Wczasowych i obiektów mieszkalnych jednorodzinnych.
2. Umożliwienie bezpiecznego parkowanie pojazdów..

Ulica Targowa na południu łączy się z ulicą Górną a na północy włącza
się do ulicy Wojska Polskiego która jest drogą powiatową. Ulica Górna łączy
się z drogą powiatową - ulicą Polną i za jej pośrednictwem z drogą krajowa
nr 11 Kolobrzeg - Koszalin i całą siecią dróg krajowych w tym autostrad.

Wynika z tego , że projektowana droga posiada dogodne połączenie z siecią
dróg powiatowych ,wojewódzkich a za ich pośrednictwem z siecią dróg krajo-
wych.



IK.7012.10.2018.IKIII

Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR”
Wiesław grzywacki & Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard

dot: budowy odcinka ulicy Targowa (dz. nr 364) w Ustroniu Morskim w km 0+000 – 0+132

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych, roztopowych i gruntowych dla projektowanego odcinka drogi ulicy Targowa (dz. nr 364) obręb Ustronie Morskie w km 0+000 – 0+132, Gmina Ustronie Morskie niniejszym pismem przesyła warunki techniczne do celów projektowych na powyższe:

WARUNKI TECHNICZNE

- I. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego projektowanej drogi, ulicy ulicy Targowej (dz. nr 364) obręb Ustronie Morskie w km 0+000 – 0+132 należy wykonać zgodnie warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U.2016r., poz. 124), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r., poz. 1800) oraz ustawą z dnia 18 lipca 2011 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 z późn. zm.). Wody opadowe z pasa drogowego projektowanego odcinka ulicy Górnej (dz. nr 364) w Ustroniu Morskim w km 0+000 – 0+132 należy wykorzystać kolektor \varnothing 200mm wprowadzając niezbędne wpusty uliczne \varnothing 400 mm.
 - II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonywaniu odwodnienia pasa drogowego projektowanej drogi należy uwzględnić następujące warunki:
 - 1) długość deszczowego przyłącza kanalizacyjnego od wpustu ulicznego do kanału lub studzienki nie powinna przekraczać 20 m; odległość pomiędzy sąsiednimi studzienkami rewizyjnymi dla przyłączy łączących dwa lub kilka wpustów nie powinna przekraczać 50 m,
 - 2) wpusty uliczne deszczowe należy stosować z osadnikami średnicy \varnothing 400 mm i głębokości min 0,5 m,
 - 3) średnica przyłącza kanalizacji deszczowej na odcinku od wpustu ulicznego do kanalizacji deszczowej winna wynosić \varnothing 200 mm,
 - 4) syfony przy wpustach ulicznych należy stosować przy włączeniu przyłączy kanalizacyjnych do kanału ogólnie sphywowego,
 - 5) Trasy nowo realizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
 - 6) Do odbioru końcowego należy dostarczyć:
 - a) protokoły z prób szczelności kanałów,
 - b) mapę geodezyjną powykonawczą.
- Wydane warunki techniczne są ważne przez okres trzech lat.

z up. WÓJTA GMINY
Tomasz Grobla
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA ULICY TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM.

DZIAŁKI NR 364 obręb Ustronie Morskie

I. INWESTOR

GINA USTRONIE MORSKIE

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W/w działka to pas drogowy ulicy Targowej o nawierzchni żużlowo żwirowej o licznych nierównościach. Dotychczasowy stan odbiega od obowiązujących norm technicznych.

Znajdują się tu urządzenia energetyczne, sanitarne i wodociągowe.

Urządzenia te nie ulegną przebudowie ponieważ nie przewiduje się głębokich wykopów , konstrukcja projektowana będzie wykonana na głębokość ~40 cm.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się tu ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 4,5 m (3,0 m + 1,5 m.) oraz parking wzdłużny o szerokości 2,5 m długości 120 m. Na styku pasma pieszego i jezdni przewidziano ciek uliczny.

Przewiduje się wjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Wody opadowe skierowane zostaną do istniejącej instalacji odwodnieniowej poprzez wykonanie uzupełniających elementów jak 2 wpustów ulicznych włączonych przykanalikami d=160 do istniejących studni rewizyjnych.

1. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanych odcinkach wynoszą od 1,91% do 3% .

2. KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI .

W całym zadaniu przewiduje się krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb.Po obrysie parkingu w świetle 12 cm a pozostałe wtopione o świetle 3 cm. Na zjazdach oporniki betonowe w świetle 0 cm.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI I ZATOKI POSTOJOWEJ.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- W-wa odsączająca gr. 15 cm
- Podbudowa betonowa C 5/7 gr. 20 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm. na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm

4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW.

- W-wa odsączająca gr. 15 cm.
- Podbudowa betonowa C 5/7 gr.12 cm.

- Kostka betonowa gr. 8 cm. na podsypce cem-piaskowej gr. 3 cm.

5. ODWODNIENIE.

Dla odwodnienia pasa drogowego ul. Targowej przewiduje się wykorzystać istniejącą sieć deszczową o $d=200$ z zastosowaniem dwóch wpustów ulicznych $d=450$.

6. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane z wykopu będą zużyte w obrębie obiektu na ukształtowanie przyległego terenu a nadmiar wywieziony zostanie w miejsce wskazane przez inwestora.

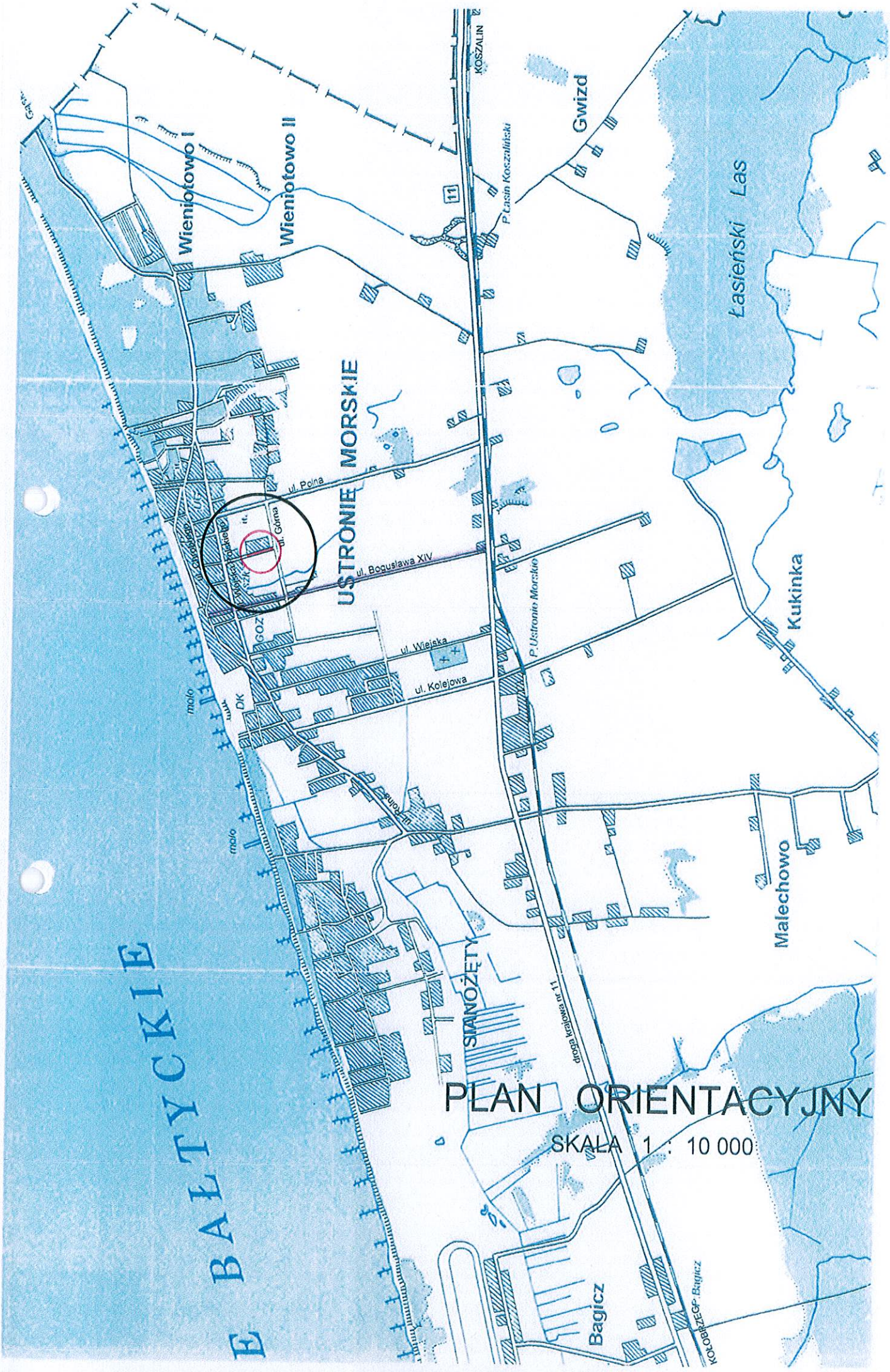
Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.



BALTYCKIE

Wieniotowo I

Wieniotowo II

USTRONIE MORSKIE

Gwizd

Kasieński Las

Kukinka

Malechowo

Bagicz

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000



SIMNOŻĘTY

droga krajowa nr 11

KOŁODZIEC-Bygiczy

OBREB: [320807_2.0029] Ustronie Morskie
dz.nr 364, 447

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: [320807_2]

Ustronie Morskie

Powiat: kołobrzescki

Woj. zachodniopomorskie

SKALA: 1:500

Układ współrzędnych '2000' (15)

Poziom odniesienia wysokości Kronsztadt'86

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej

ID 6640.189.2018



Marek Stachowski
ul. Ratuszowa 3/6B, 78-100 Kołobrzeg
tel./fax (0-94)35 475 71
tel. kom. 604 904 843
(pieczęć lub nazwa firmy wykonawcy)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. standardowego opracowania kartograficznego uzyskanego z PODGiK w Kołobrzegu
2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego (w przypadku, gdy wywiad został wykonany)*
3. pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta (w przypadku, gdy takie zostały wskazane)*
4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy*

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 322.142-1094 podlegające ochronie na podstawie art. 15 ust.1 w związku z art.48 ust.1 pkt.3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji, wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

proj.k-111/2017, proj.w-111/2017, proj.e-307/2016, proj.w-371/2017, proj.e-427/2012

Przedstawiony przebieg granic w zakresie aktualizacji został /nie został* prawnie ustalony.
Dane dotyczące granic spełniają obowiązujące standardy techniczne. Stan działek na dzień 20.03.2018r.
Granice działek i użytków gruntowych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej pozyskanej ze Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu.

Na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji

- wyróżniono linią przerywaną w kolorze brązowym grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW*
- nie znajdują się grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w KW*
- mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.*

Informacje dotyczące zawartości nośnika z danymi cyfrowymi:

1. Kartę rejestracyjną mapy sporządzono w 2 egzemplarzach, nośnik sporządzono w 2 egzemplarzach i zanumerowano kolejno od 1 do2, przy czym komplet nr 1 znajduje się w powiatowym zasobie geodezyjnym.
2. Nośniki mają zakończone multiseseje.
3. Tylko poświadczona płyta wraz z kartą rejestracyjną mapy stanowią rękojmię zgodności danych przyjętych do PZGiK.
4. Na nośniku zostały zawarte następujące pliki danych:

Lp.	Nazwa folderu/pliku	Wielkość folderu/pliku
1.	Ustronie Morskie dz. nr 364 i 447_redline.dwg	1 090 572 bajty
2.	Ustronie Morskie dz. nr 364 i 447_redline.dxf	3 479 872 bajty
3.	Style linii i czcionki	32 058 bajty
Łączna zawartość nośnika:		4 602 502 bajty

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979) / K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) / RMAiC z dn. 12 lutego 2013r. w sprawie bazy danych GESUT, BDOT oraz mapy zasadniczej / RMAiC z dn.21 października 2015r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT / RMAiC z dn. 2 listopada 2015r. w sprawie BDOT oraz mapy zasadniczej*
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego*
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych (w sytuacji, gdy wywiad branżowy został przeprowadzony) oraz gdy uzbrojenie podziemne dotychczas nie było przedmiotem inwentaryzacji powykonawczej. W związku z tym nie gwarantuje się dokładności usytuowania uzbrojenia podziemnego na mapie do celów projektowych*
6. Źródła danych o uzbrojeniu podziemnym oznaczamy na mapie w następujący sposób:
dla bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery; dla danych branżowych – z literą B; dla pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A; pozyskanych w drodze digitalizacji lub wektoryzacji rastra – z literą D; pochodzących z narady koordynacyjnej ZUDP – z literą K; pochodzących z tyczenia – z literą T; zbudowanych w oparciu o elementy mapy – z literą M; pozwolenie na budowę – z literą P; zgłoszenie budowy – z literą Z

Data opracowania mapy do celów projektowych: 20.03.2018

UWIERZYTELNIENIE ORGANU:

MAPĘ OPRACOWAŁ:
(imię i nazwisko)

mgr inż. *Joanna Nowicka*
GEODETA UPRAWNIONY:
(imię i nazwisko, nr uprawnień)

GEODETA UPRAWNIONY

Marek Stachowski
Urząd. 20.03.2018

STAROSTA KOŁOBRZESKI

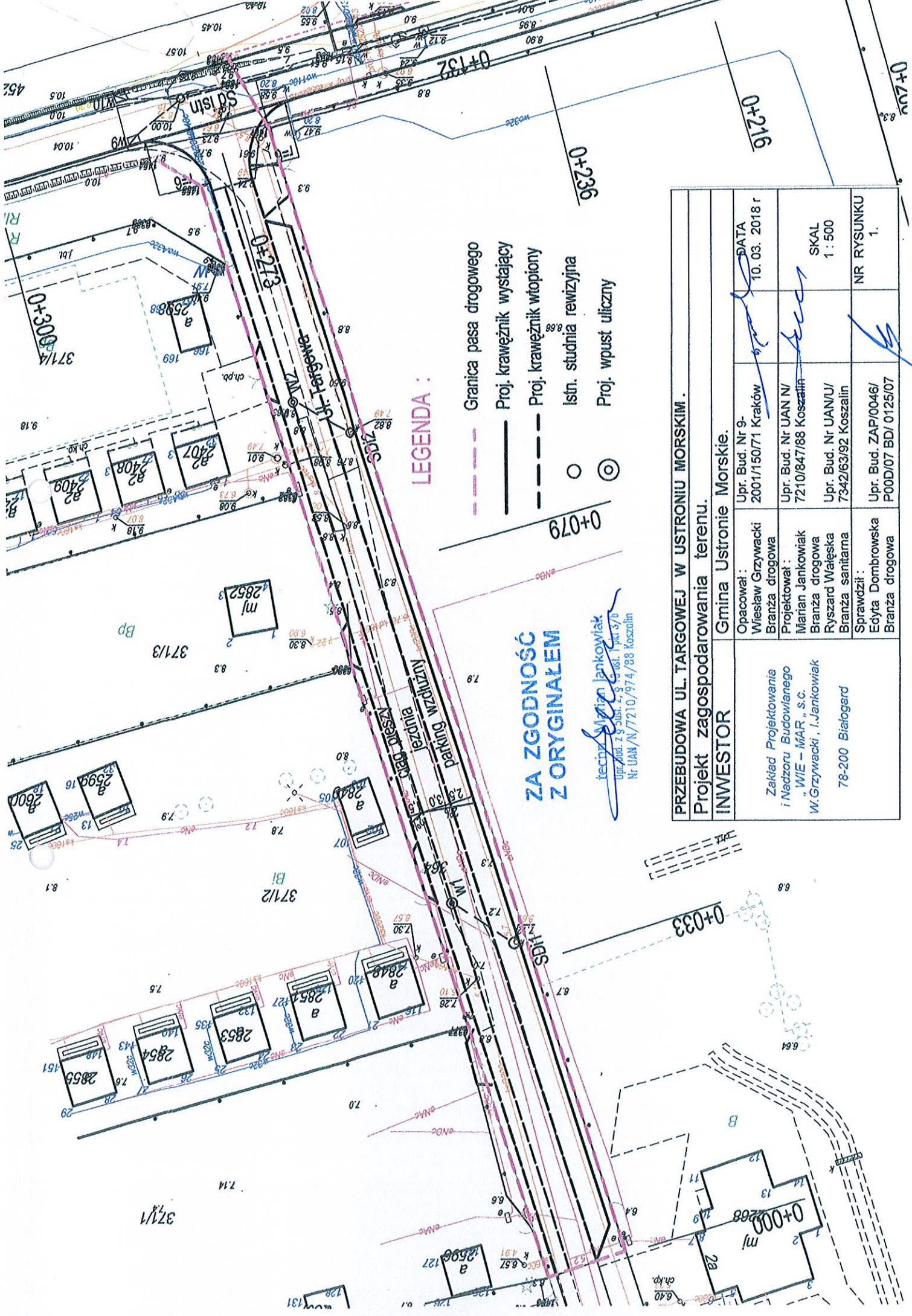
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wraz z materiałem ewidencyjnym i materiałami pomiarowymi zarobku geodezyjnego i kartograficznego pod numerem

P.3208. 2018. 3576
6640. 189 2018
Nr kanc. pracy

Z up. STAROSTY

26 03 2018
Data wpłynięcia operatu do ewid. mat. zasobu

Franciszek Waszkiewicz
Pieczęć Podinspektor
Osoby reprezentujące organ



LEGENDA :

- Granica pasa drogowego
- Proj. krawężnik wystający
- - - Proj. krawężnik wtopiony
- Istn. studnia rewizyjna
- ⊙ Proj. wpust uliczny

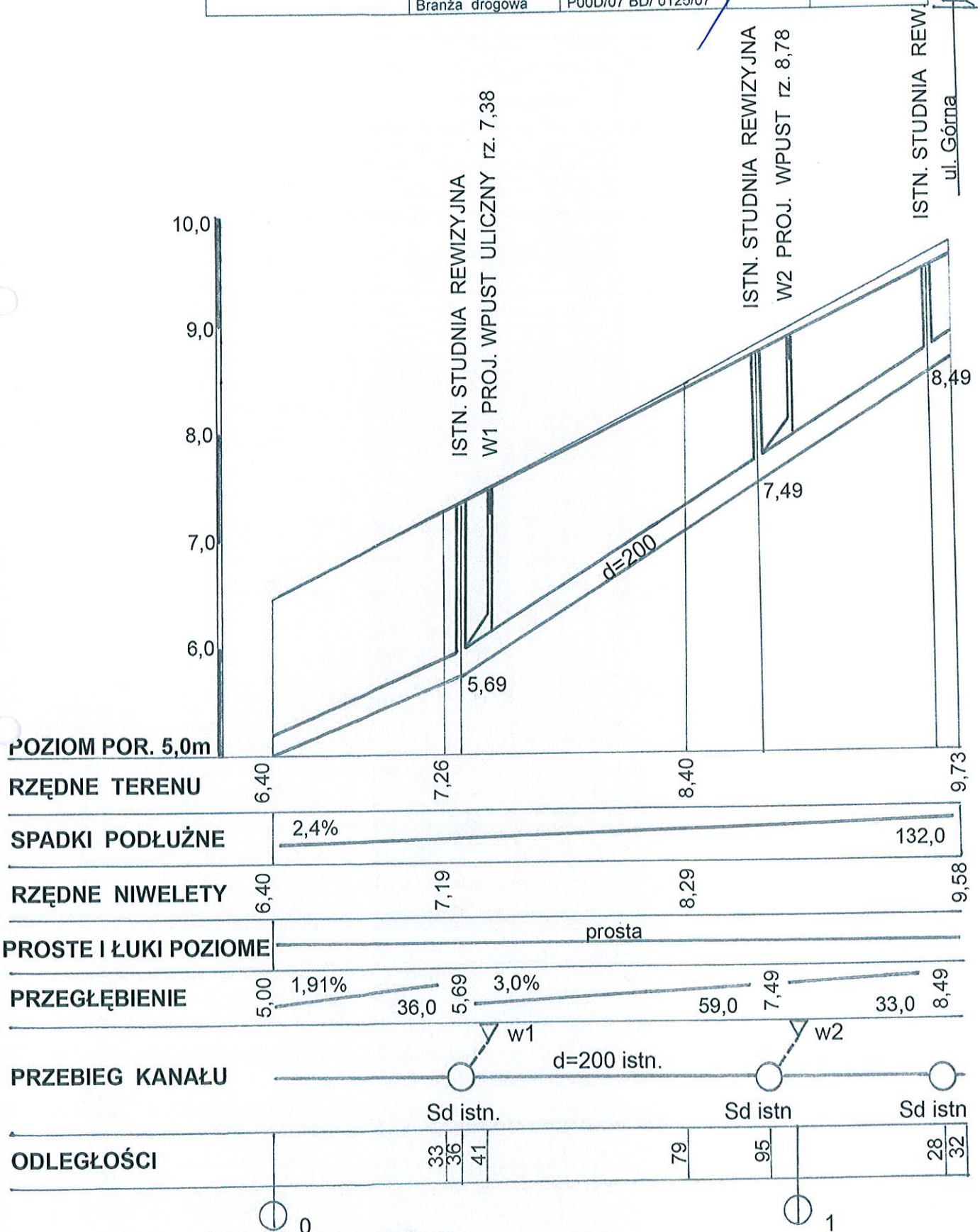
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

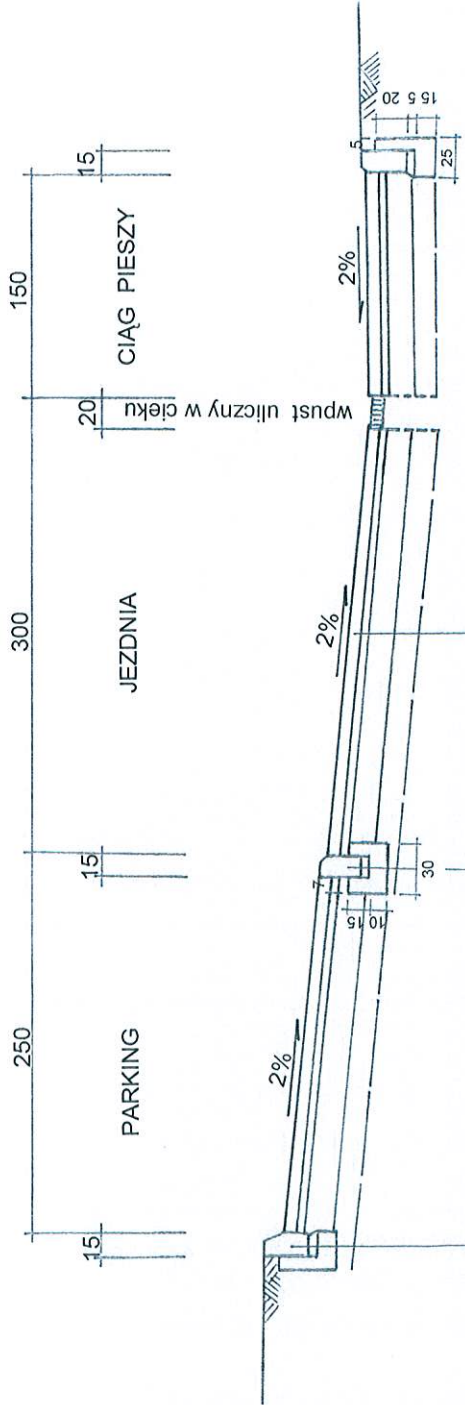
techn. Marian Janikowiak
Upr. Bud. z 8 subst. 2, 3 14 ust. 1 par. 5/8
Nr. UAN/N/7210/974/88 Koszalin

PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM .
Projekt zagospodarowania terenu.
INWESTOR

Gmina Ustronie Morskie.		Opacował : Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA 10. 03. 2018 r
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c. W. Grzywnacki, I. Janikowiak	Właściciel : Branża drogowa	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKAL 1 : 500
78-200 Białogard	Branża sanitarna	Upr. Bud. Nr UAN/U/ 7342/63/92 Koszalin	NR RYSUNKU 1.
	Sprawił : Edyta Dombrowska Branża drogowa	Upr. Bud. ZAP/0046/ P00D/07 BD/ 0125/07	

PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM .			
Profil podłużny.			
INWESTOR	Gmina Ustronie Morskie.		
<i>Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak 78-200 Białogard</i>	Opacował : Wiesław Grzywacki Branża drogowa	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA 10. 03. 2018
	Projektował : Marian Jankowiak Branża drogowa Ryszard Wałęska Branża sanitarna	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKAL 1 : 50 : 1000
	Sprawdził : Edyta Dombrowska Branża drogowa	Upr. Bud. Nr UAN/U/ 7342/63/92 Koszalin	



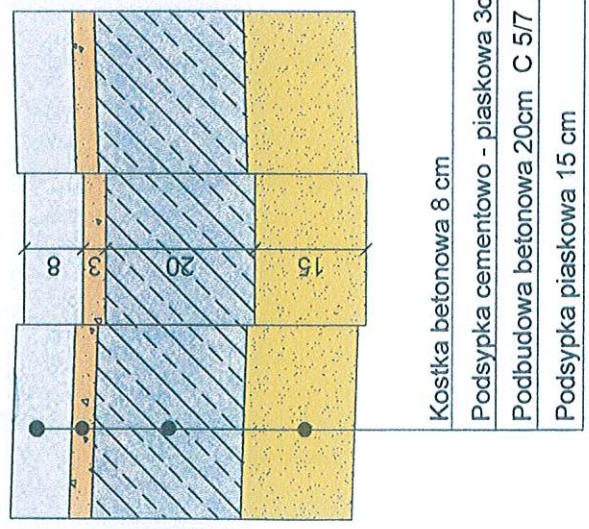
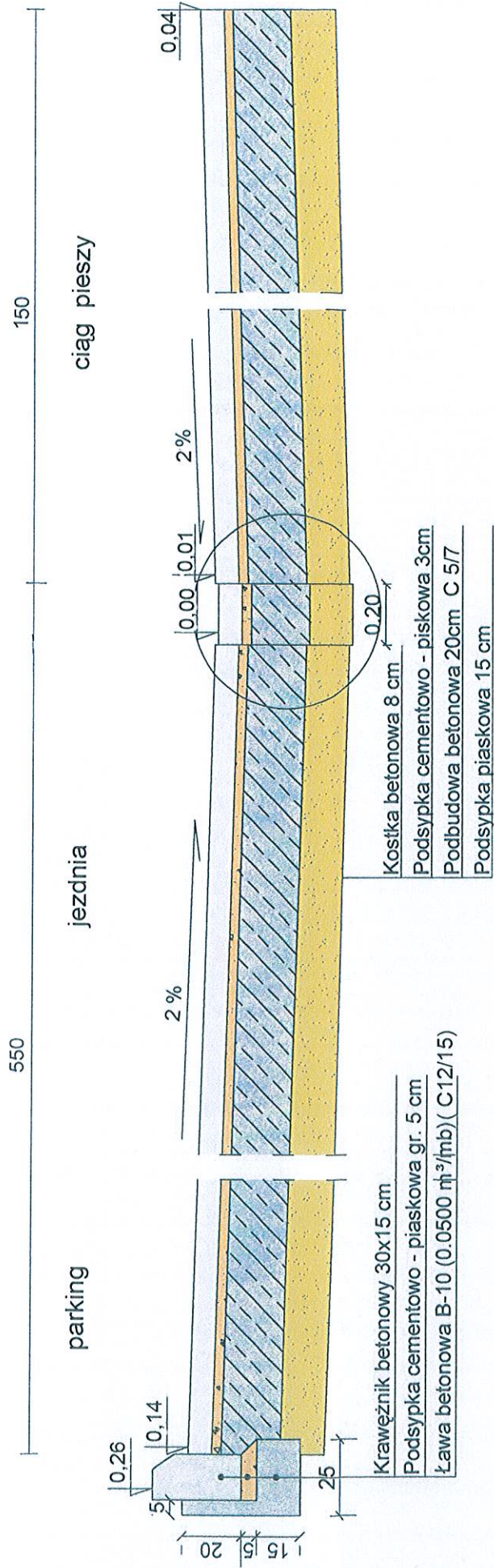


Krawężnik betonowy najazdowy 15x30 cm
 Podsyпка cem-piaskowa gr. 5 cm
 Ława betonowa C 12/15 (0,05 m³/mb)

Krawężnik betonowy 15x30 cm
 Podsyпка cem-piaskowa gr. 5 cm
 Ława betonowa C 12/15 (0,05 m³/mb)

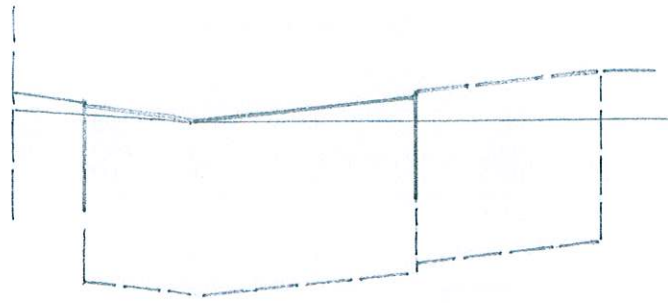
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 Podsyпка cem-piaskowa gr. 3 cm
 Podbudowa betonowa C 5/7 gr. 20 cm
 Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM .			
Przekrój normalny.			
INWESTOR			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywański, I. Jankowiak 78-200 Białogard	Gmina Ustronie Morskie. Opacował : Wiesław Grzywański Branża drogowa Projektował : Marian Jankowiak Branża drogowa Sprawdził : Ecyta Dombrowska Branża drogowa	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin Upr. Bud. ZAP/0046/ P00D/07 BD/0125/07	DATA 10. 03. 2018 r SKALA 1 : 50 NR RYSUNKU 3.



PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM .			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR", s.c. W.Grzywnaki, J.Jankowiak 78-200 Białogard		Gmina Ustronie Morskie.	
Opacował : Wiesław Grzywnacki Branża drogowa	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA 03.03.2018 r	
Projektował : Marian Jankowiak Branża drogowa	Upr. Bud. Nr JAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 20	
Sprawił : Edyta Dombrowska Branża drogowa	Upr. Bud. ZAP/0046/ P00D/07 BD/ 0125/07	NIR RYSUNKU 4.	

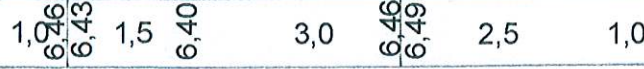
0+000
w 2,86
n 0,12



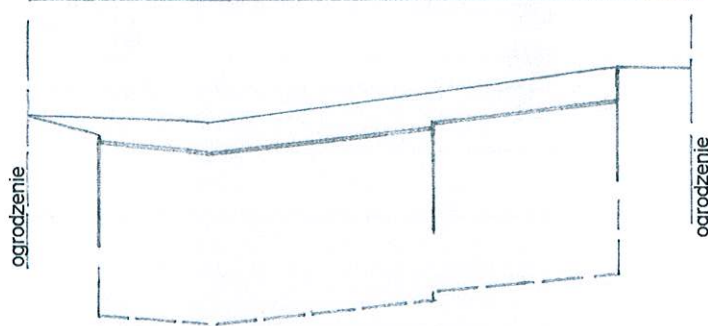
Rzędne terenu



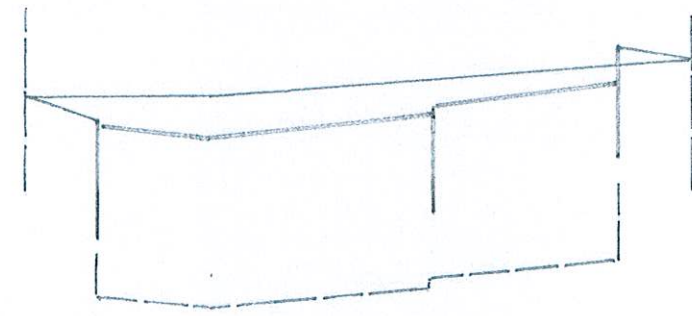
Rzędne projektowe



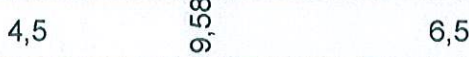
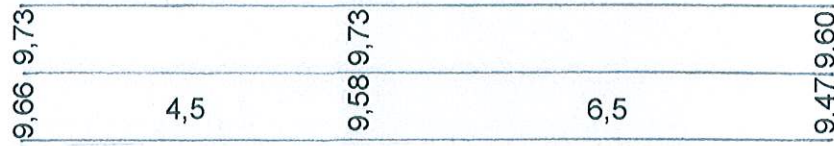
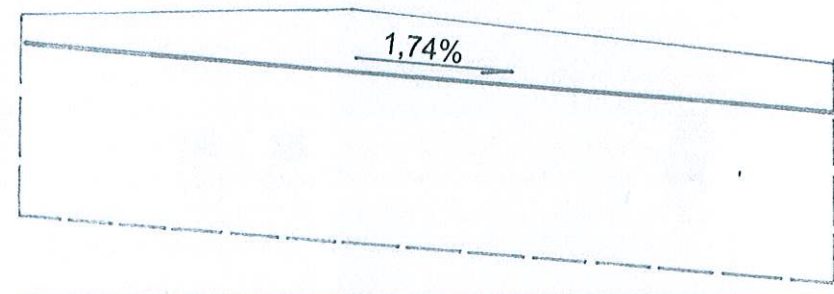
0+033
w 4,30



0+079
w 3,76
n 0,08



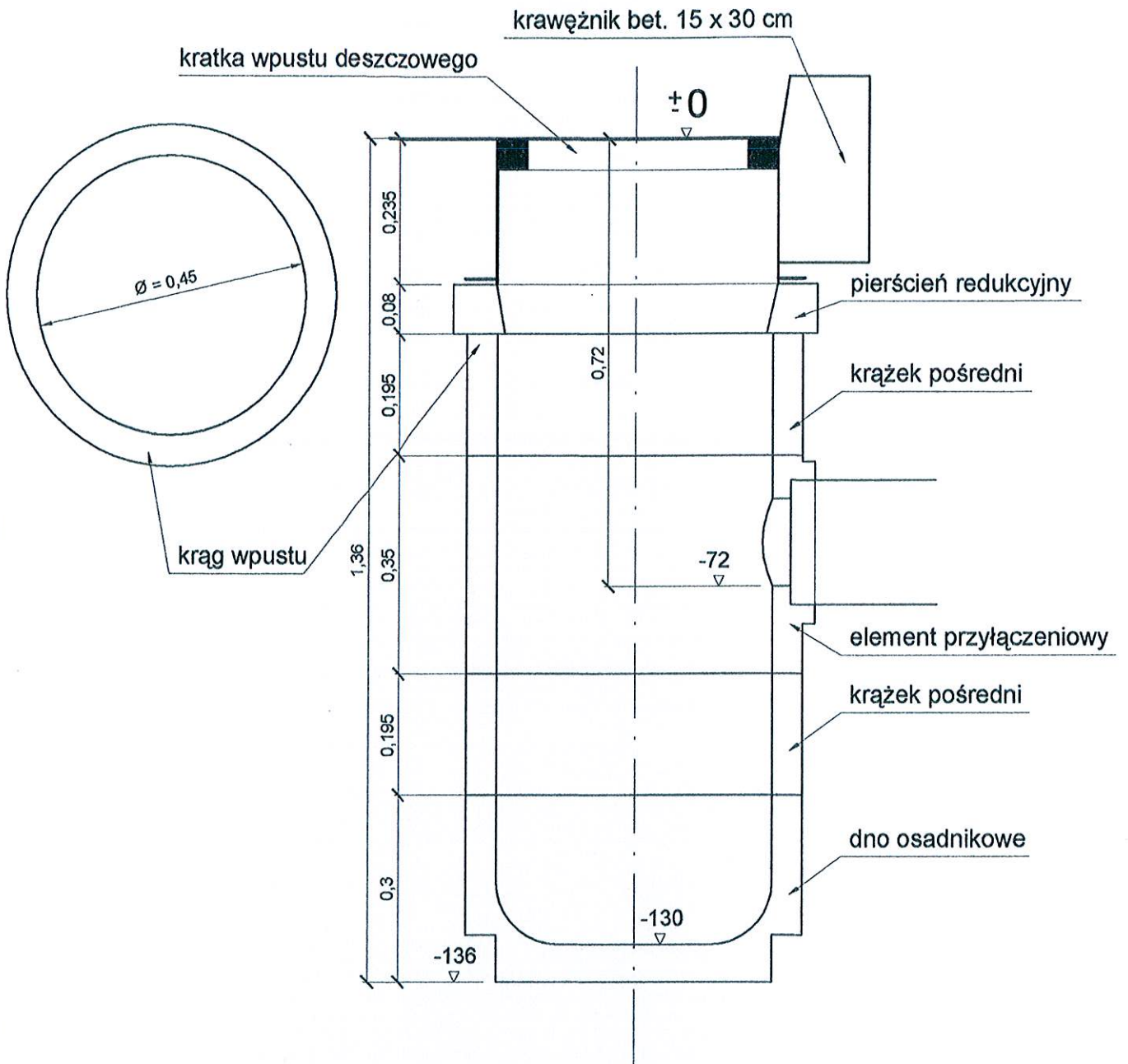
0+123
w 6,26



PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM.			
Przekroje poprzeczne.			
INWESTOR		Gmina Ustronie Morskie.	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MIAK", s.c. W. Grzywański, I. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował:	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	DATA 03. 2018 r
	Wiesław Grzywański Branża drogowa	Upr. Bud. Nr UAN N/7210/847/88 Koszalin	SKALA 1:20:100
	Projektował:	Marian Jankowiak Branża drogowa	NR RYSUNKU 5.
	Sprawdził:	Edyta Dombrowska Branża drogowa	Upr. Bud. ZAP/0046/ P00D/07 BD/0125/07

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
DLA PRZEBUDOWY ULICY TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM

LP	KM	POWIERZCHNIA		ŚREDNIA POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		
		W	N	W	N		W	N	
1	0+000	2,86	0,12						
2	033	4,30	-	3,58	0,06	33	118,14	1,98	
3	079	3,76	0,08	4,03	0,04	46	185,38	1,84	
4	123	6,26	-	5,01	0,04	44	220,44	-	
							—————		
								523,96	5,58



PRZEBUDOWA UL. TARGOWEJ W USTRONIU MORSKIM.				
Rysunek konstrukcyjny wpustu ulicznego d 450.				
INWESTOR		Wójt Gminy Ustronie Morskie.		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W. Grzywacki, I. Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków		DATA 10.03. 2018 r
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin		
		Upr. Bud. Nr UAN/U/ 7342/63/92 Koszalin		
	Sprawił :	Upr. Bud. ZAP/0046/ P00D/07 BD/ 0125/07		

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : **Przebudowa ulicy Targowej w Ustroniu Morskim**

Branża : **Drogowa**

Inwestor : **Gmina Ustronie Morskie.**

Adres : **78-111 Ustronie Morskie ul. Rolna 2.**

OPRACOWAŁ :

techn. Marian Jankowiak
Upr. bud. 5000/813 ust. 1 pkt 2/4
Ur. bud. N/7210/974/88 Kaszulin

CZEŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót.

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót ziemnych
- b. Wykonanie uzupełniającej instalacji odwodnieniowej
- b. Ustawienie krawężników .
- c. Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i parkingu.
- d. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym projektowanej ulicy na całym odcinku znajduje się nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szerokości 3,0 m.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca jezdnia nie posiada normatywnych parametrów technicznych, istnieją duże nierówności z zastoinami wodnymi.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
- d. Odbywający się tu ruch pojazdów głównie w okresie letnim.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych na czas włączenia do ul. Stoczniowej
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zieleń. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.