

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Gwizd (139/5) i na działce 560/2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
			I.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym		
			139-5 870,40/1000	km	0,87
			560-2 390,80/1000	km	0,39
			razem	km	1,26
			I.2. Usunięcie drzew i krzaków wraz z karczowaniem i uprzątnięciem terenu		
2	KNR 2-01 0103/07		Ścinanie piłą mechaniczną drzew		
			139-5 12	szt	12,00
			560-2 15	szt	15,00
			razem	szt	27,00
3	KNR 2-01 0105/07		Mechaniczne karczowanie pni		
				szt	12,00
4	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km		
			27*1,80	m3	48,60
			razem	m3	48,60
5	KNR 2-01 0110/02		Transport karpiny na odległość do 2km		
			27*0,35*0,65	mp	6,14
			razem	mp	6,14
6	KNR 2-01 0108/04		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych		
				ha	0,042
7	KNR 2-01 0111/04		Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory (bez wrzosu), z wywiezieniem		
				m2	420,00
			I.3. Roboty rozbiórkowe		
8	KNR 2-31 0805/02		Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce piaskowej-analogia		
			11,0+8,70	m2	19,70
			razem	m2	19,70
9	KNR AT-03 0107/01		Rozbiórka krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki		
				m	8,00
10	KNR 2-31 0816/01		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm z wywiezieniem gruzu		
			6,0+7,0	m	13,00
			razem	m	13,00
			II. ROBOTY ZIEMNE		
		D-02.00.01/D-02 .01.01	II.1. Wykonanie wykopów w gruntach		
11	KNR 2-01 0202/02		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km		
			wg TORZ 139-5 + wymiana 2174,67+1214,68	m3	3.389,35
			wg TORZ 560-2+wymiana 882,23+360,66	m3	1.242,89
			razem	m3	4.632,24
12	KNR 2-01 0214/04		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (krotność-18) odległość transportu 10 km		
				m3	4.632,24
		D-02.00.01/D-02 .03.01	II.3. Wykonanie nasypów wraz z wymianą podłoża		
13	KNR 2-01 0211/07		Roboty ziemne w gruncie kategorii I z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - grunt z dokopu		
			wg TORZ 139-5 343,67+1214,68	m3	1.558,35
			wg TORZ 560-2 185,76+360,66	m3	546,42
			razem	m3	2.104,77
14	KNR 2-01 0214/03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - krotność 18 (całkowita odległość transportu 10 km)		
				m3	2.104,77
15	KNR 2-01 0237/03		Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego walcami samojezdnymi		
				m3	2.104,77
			III PODBUDOWY		

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Gwizd (139/5) i na działce 560/2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-04.01.01	III.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
16	KNR 2-31 0102/01		Koryta o głębokości 10cm wykonywane na zjazdach w gruncie kategorii II-IV		
			zjazdy 139-5 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70	m2	125,10
			zjazdy 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80	m2	127,50
			razem	m2	252,60
17	KNR 2-31 0102/02		Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii II-IV - za każde dalsze 5cm ponad 10cm - krotność 4 (głębokość korytowania średnio 30 cm)	m2	252,60
		D-04.02.01	III.2. Warstwa odcinająca		
18	KNR 2-31 0106/03		Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 6cm zagęszczana mechanicznie		
			zjazdy 139-5 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70	m2	125,10
			zjazdy 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80	m2	127,50
			pod pobocza utwardzone - 139-5 (870,40*2-(22,0+8,0+35,0+40,02*10,0+40,30+7,0+10,0+7,30+2*10,0+17,0))*0,50	m2	587,00
			pod pobocza utwardzone - 560,*2 (390,80*2-(4*10,0+13,0+9,0+8,50+52,10))*0,50	m2	329,50
			razem	m2	1.169,10
19	KNR 2-31 0106/04		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (krotność-4) grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	587,00
			pod pobocza utwardzone - 139-5 (870,40*2-(22,0+8,0+35,0+40,02*10,0+40,30+7,0+10,0+7,30+2*10,0+17,0))*0,50	m2	329,50
			pod pobocza utwardzone - 560,*2 (390,80*2-(4*10,0+13,0+9,0+8,50+52,10))*0,50	m2	916,50
			razem	m2	916,50
20	KNR 2-31 0106/04		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 6cm (krotność-14) grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	157,80
			zjazdy 139-5 z poszerzeniem na końcowym odcinku 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70+32,70	m2	127,50
			zjazdy 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80	m2	285,30
			razem	m2	285,30
		D-02.03.01c	III.3. Wzmocnienie konstrukcji geowłókniną separacyjno-wzmacniającą		
21	KNR AT-04 0101/01		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy konstrukcyjne z geowłókniny separacyjno-wzmacniającej	m2	4.608,48
			jezdnie 139-5 z mijankami i poszerzeniem na końcowym odcinku (870,40-35,0-40,0-40,30-17,0)*(4,20+2*0,25+2*0,15+2*0,50)+(45,50+60,0+31,50+32,70)*1,06	m2	2.015,02
			jezdnie 560-2 z mijanką (390,80-52,10)*(4,0+2*0,25+2*0,15+2*0,50)+47,70*1,06	m2	6.623,50
			razem	m2	6.623,50
		D-04.04.01	III.4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (mieszanka optymalna)		
22	KNR 2-31 0114/01		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	3.648,95
			jezdnie 139-5 z mijankami i poszerzeniem na końcowym odcinku (870,40-35,0-40,0-40,30-17,0)*(4,20+2*0,25)+(45,50+60,0+31,50+32,70)*1,06	m2	1.574,71
			jezdnie 560-2 z mijanką (390,80-52,10)*(4,0+2*0,25)+47,70*1,06	m2	5.223,66
			razem	m2	5.223,66
23	KNR 2-31 0114/02		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - za każdy dalszy 1cm (krotność-5)	m2	-5.223,66
		D-04.04.02b	III.5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5		
24	KNR 2-31 0114/07		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	3.422,43
			jezdnie 139-5 z mijankami i poszerzeniem na końcowym odcinku (870,40-35,0-40,0-40,30-17,0)*(4,20+2*0,10)+(45,50+60,0+31,50+32,70)*1,03	m2	1.471,67
			jezdnie 560-2 z mijanką (390,80-52,10)*(4,0+2*0,10)+47,70*1,03	m2	125,10
			zjazdy 139-5 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70	m2	127,50
			zjazdy 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80	m2	587,00
			pod pobocza utwardzone - 139-5 (870,40*2-(22,0+8,0+35,0+40,02*10,0+40,30+7,0+10,0+7,30+2*10,0+17,0))*0,50	m2	329,50
			pod pobocza utwardzone - 560,*2 (390,80*2-(4*10,0+13,0+9,0+8,50+52,10))*0,50	m2	6.063,20
			razem	m2	6.063,20
25	KNR 2-31 0114/08		Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (krotność 7)	m2	6.063,20
			IV NAWIERZCHNIE		
		D-05.03.05b	IV.1. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W		
26	KNR AT-03 0202/01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	5.791,95

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Gwizd (139/5) i na działce 560/2

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
27	KNR K-42 0104/03		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 o grubości 5cm 139-5 z mijankami 870,40*(4,20+2*0,04)+(45,50+60,0+31,50+32,70)*1,01 560- z mijanką 390,80*(4,0+2*0,04)+47,70*1,01 zjazd 139-5 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70 zjazd 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80 razem	m2	3.896,71
				m2	1.642,64
				m2	125,10
				m2	127,50
				m2	5.791,95
28	KNR K-42 0104/04		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 5cm	m2	5.791,95
		D-05.03.05a	IV.2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S		
29	KNR AT-03 0202/02		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	5.688,88
30	KNR K-42 0104/17		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 o grubości 3cm 139-5 z mijankami 870,40*4,20+45,50+60,0+31,50+32,70 560- z mijanką 390,80*4,0+47,70 zjazd 139-5 9,60+23,80+24,60+12,40+10,10+8,80+9,70+11,40+14,70 zjazd 560-2 17,40+17,40+25,0+16,0+8,40+22,50+20,80 razem	m2	3.825,38
				m2	1.610,90
				m2	125,10
				m2	127,50
				m2	5.688,88
31	KNR K-42 0104/18		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm	m2	5.688,88
			V OPORNIKI, PRZEPUSTY i INNE		
		D-08.01.01b	V.1. Ustawienie oporników betonowych		
32	KNR 2-31 0403/05		Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej jako obramowanie zjazdów i mijanek 139-5 zjazd i mijanki 4,0+2*2,45+2,85+8,0+16,0+3*10,0+20,0+4,0+4,60*2+4,0+3,50*2+20,0+10,0*2+3,0+2,50*2+5,30+1,60*2+4,0+3,20*2+2*4,0+3,70*4+4,65+3,70 560-2 zjazd i mijanki 20,30+17,70+15,80+4*4,0+7,0+5,60+5,0+3,90*4+4,20*2+3,80*2+3,90*2+1,90*2+1,20*6+3,80*2 razem	m	208,00
				m	145,40
				m	353,40
33	KNR 2-31 0402/04		Ława z betonu C8/10 z oporem pod krawężniki i oporniki 353,40*0,04 razem	m3	14,14
				m3	14,14
		D-06.02.01a	V.2. Przepust - wymiana rur i ścianek czołowych		
34	KNR 2-31 0605/04		Ścianki czołowe dla rur o średnicy 50cm przepustów rurowych pod zjazdami	ścianka	2,00
35			Rury HDPE spiralnie karbowane o średnicy 50cm pod drogą 139-5 9,0 razem	m	9,00
				m	9,00
36			Rury HDPE spiralnie karbowane o średnicy 40cm pod zjazdami 139-5 9,0+9,0 560-2 9,0+9,0 razem	m	18,00
				m	18,00
				m	36,00
37	KNR 2-31 0605/03		Ścianki czołowe przepustów rurowych pod zjazdami - alternatywnie z blozków betonowych 4*2 razem	ścianka	8,00
				ścianka	8,00
38	KNR 2-31 0605/01		Ławy fundamentowe zwirowe przepustów rurowych pod zjazdami 36,0*0,6*0,15+0,70*0,15 razem	m3	3,35
				m3	3,35
			V.3. Roboty inne		
39	KNR 2-31u1 0600/03		Zjazdy z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm 8,70+2*2,65 razem	m2	14,00
				m2	14,00
40			Nasadenia krzewów miododajnych	szt	128,00
41			Tablica informacyjna	szt	2,00
42			Dokumentacja powykonawcza	kpl	1,00