

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

kom. 0 609 264 847

REGON 330571520


NIP 672-16-79-485

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis : ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE
UL. WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.

Inwestor : Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2.
78-111 Ustronie Morskie.

Opracował:


Inż. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z 8-14 zarz. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Październik 2015 r.

I. KLAUZULA ZATWIERDZAJĄCA

Zmiana stałej organizacji ruchu – po przebudowie ul. Wiejskiej w Ustroniu Morskim

Urząd Gminy Ustronie Morskie	Opinia <i>bez uwag</i> INSPEKTOR <i>mgr Sławomir Szpilewicz</i>
Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8 78-100 Kołobrzeg	Opinia <i>OPINIA POZITYWNA</i> ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 91 88 10 10 78-100 KOŁOBRZEG
Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu ul. Kilińskiego 1 78-100 Kołobrzeg	Opinia <i>WIERTE</i>

Starosta Powiatu Kołobrzesciego ul. Plac Ratuszowy 1 78-100 Kołobrzeg	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <i>02-11-2016</i> DO DNIA Zatwierdzenie JEDNOSTKA REZERWOWA ZATWIERDZAM ZAWADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC. STAROSTA <i>Tomasz Tamborski</i>
--	--

Kołobrzeg, dnia 28.10.2015 r.



L.dz. RD- 111- 108/15

**Gmina Ustronie Morskie
Ul. Rolna 2
78 – 111 Ustronie Morskie**

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu – organizacja ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w Ustroniu Morskim.

Odpowiadając na pismo z 28.10.2015 opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Organizacji ruchu po przebudowie ul. Wiejskiej w Ustroniu Morskim.

Opiniuję z następującymi uwagami:

- na ul. Wiejskiej przy skrzyżowaniu z ul. B. Chrobrego należy odsunąć przejście od skrzyżowania i zastosować zabezpieczenie techniczne w celu skierowania pieszych do wyznaczonego przejścia dla pieszych.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu

Insp Waldemar Trzcíński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.

1. INWESTOR : GMINA USTRONIE MORSKIE.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / aktualizowane Dz. U. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wiejska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m o znacznych nierównościach, spękaniach i wieloma zastoinami wodnymi w okresie deszczowym. Od ul. Słonecznej prawa strona ulicy nie posiada krawężników. Długość projektowanego odcinka wynosi 1267,00 m. Brak dostatecznej ilości miejsc postojowych. Wszystkie elementy ulicy wymagają przebudowy. Początek ulicy to ulica Bolesława Chrobrego a zakończenie na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11.

Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują pod-

ziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe i gazowe.

Instalacja odwodnieniowa wymaga uzupełnienia.

W zasięgu projektowanego odcinka ulicy istnieje następujące

oznakowanie :

- A - 7	- ustęp pierwszeństwa przejazdu	sztuk 2.
- B - 36	- zakaz zatrzymywania się	sztuk 2.
- C - 13a	- koniec drogi dla rowerów	sztuk 1.
- D - 6	- przejście dla pieszych	sztuk 4.
- B - 20	- stop	sztuk 2
- T-24	- wskazanie , że pozostawiony pojazd zostanie Usunięty na koszt właściciela	sztuk 2.
- A-11a	- próg zwalniający	sztuk 4.
- T-21	- odległość znaku do miejsca gdzie znak obowiązuje	sztuk 4.
- B-33	- ograniczenie prędkości	sztuk 4.
- B-2	- zakaz wjazdu	sztuk 1.
- C-10	- nakaz jazdy z lewej strony znaku	sztuk 2
- D-40	- strefa zamieszkania	sztuk 2.
- D-3	- droga jednokierunkowa	sztuk 1.
- C- 13/16	- droga dla p[ie]szych i rowerów	sztuk 1.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,5 m i istniejących chodników szerokości 2,0 do 2,5 m.

W km 0+086 do 0+527 przystosowano chodnik strony lewej do częściowego parkowania samochodów osobowych. Powierzchnia ta będzie zaznaczona innym kolorem kostki betonowej. Na odcinku

od km. 0+554 do 0+989 przewiduje się pasmo postojowe szerokości 2,5 m wykonane z płyt betonowych ażurowych z przerostem trawy dla wzdłużnego parkowania. Zaprojektowano sześć przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m. Przewidziano trzy progi zwalniające.

Docelowo wprowadza się następujące dodatkowe oznakowanie pionowe :

- | | |
|--|----------|
| - A - 11a - próg zwalniający | sztuk 2. |
| - D - 6 - przejście dla pieszych | sztuk 8. |
| - B - 33 - ograniczenie prędkości | sztuk 2. |
| - T - 21 - tabliczka odległości | sztuk 2. |

Należy zastosować znaki pionowe z grupy średniej wykonane z folii odblaskowej typu 2 .

Miejsca ustawienia znaków pokazano na trzech załączonych mapach a sposób posadowienia określa załączony schemat.

Zastosowane oznakowanie spełnia wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.)

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Wprowadzenie nowego oznakowania związane jest z przebudową ulicy Wiejskiej, gdzie istotną sprawą jest bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami, dlatego przewidziano dodatkowy próg zwalniający oraz zwiększono powierzchnię do parkowania pojazdów.

6. ANALIZA RUCHU DROGOWEGO.

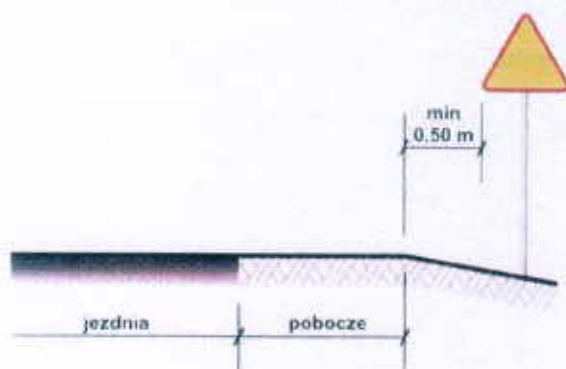
Projektowana ulica ma za zadanie obsługę ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych oraz sezonowego ruchu turystycznego. Przyjęto na tym odcinku ruch dwukierunkowy. Ulica Wiejska łączy ulicę Bolesława Chrobrego będącą częścią drogi powiatowej nr 0272Z z drogą krajową nr 11. Połączenie to bardzo usprawnia ruch pojazdów szczególnie w okresie sezonu letniego

Uwagi ogólne: Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego

skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków osadzone powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



b) na ulicach

UWAGA!

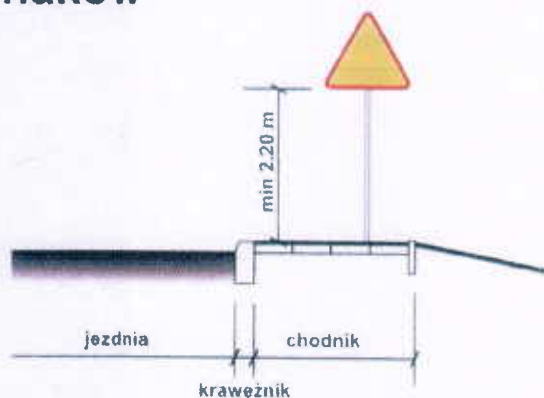
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

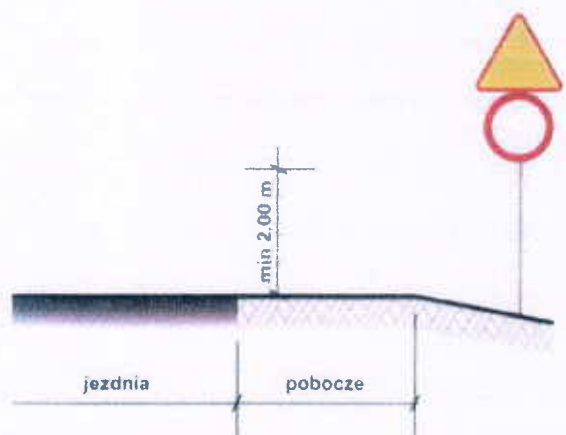
2. Wysokość umieszczania znaków



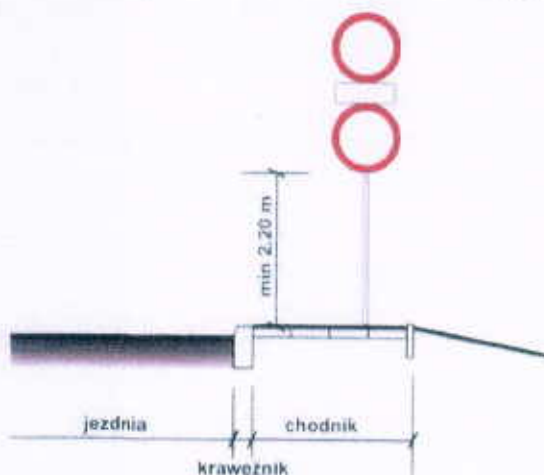
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

Załącznik

E B A Ł T Y C K I E

Wieniotowo I

Wieniotowo II

USTRONIE MORSKIE

SIAŃOŻĘTY

Bagicz

P. Bagicz

Malechowo

Kukinka

P. Ustronie Morskie

P. Łasin Koszaliński

Gwizd

Łasieński Las

molo

molo

DK

GOZ

SZA

Ur.

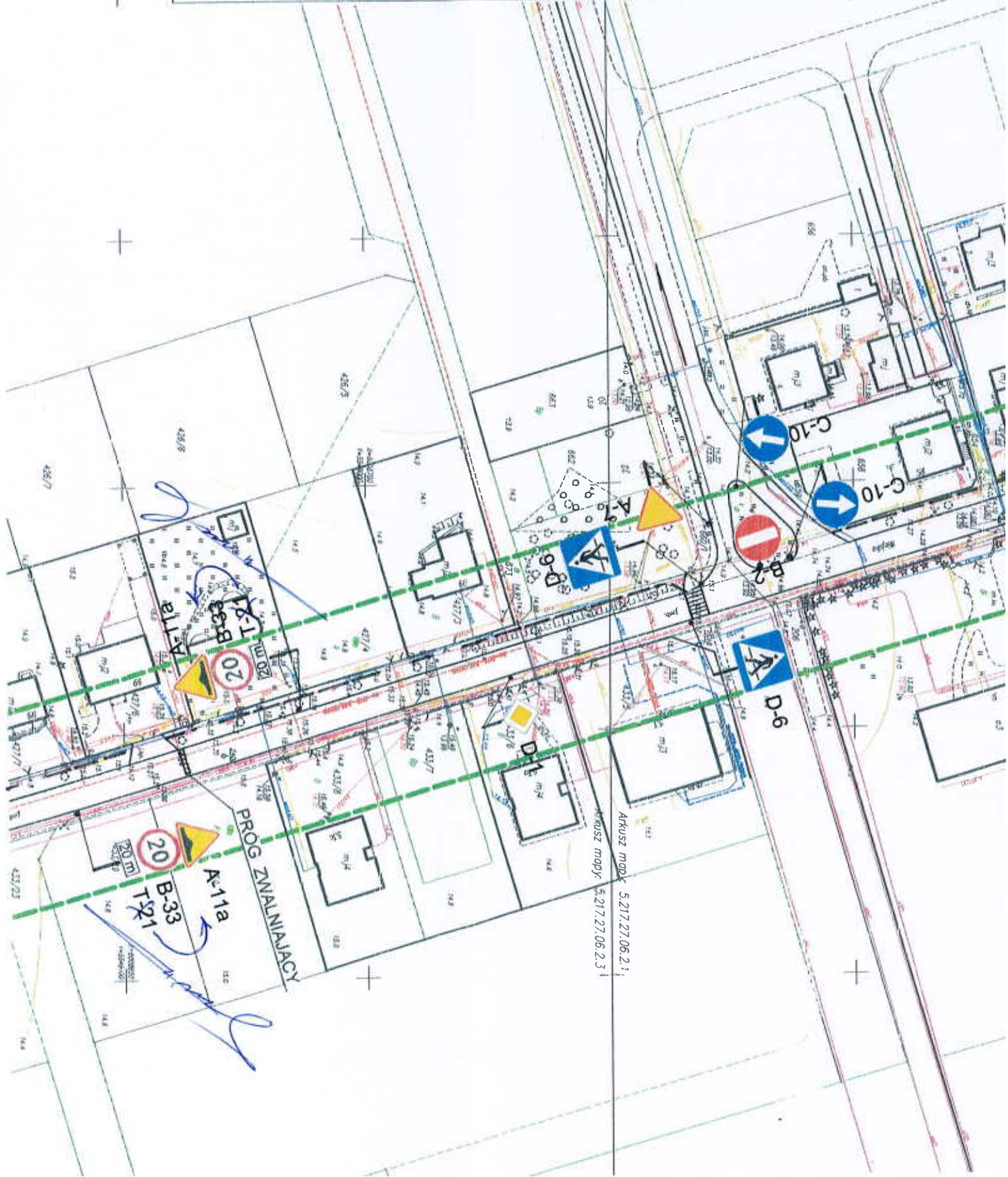
Ucz.

11

PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.			
Projekt stałej organizacji ruchu.			
INWESTOR			
Gmina Ustronie Morskie.			
Opacował: <i>[Signature]</i>			
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.			
W. Grzywacki, I. Janikowiak			
78-200 Białogard			
Opacował: <i>[Signature]</i>		Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	
DATA		Późniejszy - 2015	
SKALA		1 : 1000	
NR RYSUNKU		1.a.	



PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.			
Projekt stałej organizacji ruchu.			
INWESTOR		Gmina Ustronie Morskie.	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.		Opacował: Wiesław Grzywacki	
W. Grzywacki, I. Jankowiak		Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków	
78-200 Białogard		DATA	
		Październik 2015	
		SKALA	
		1 : 1000	
		NR RYSUNKU	
		1.b.	



PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W USTRONIU MORSKIM.			
Projekt stałej organizacji ruchu.		INWESTOR	
Gmina Ustronie Morskie.		Opacował: Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR" s.c.	
Wiesław Grzywacki		W. Grzywacki, I. Jankowiak	
Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków		78-200 Białogard	
DATA	Październik 2015	SKALA	1 : 1000
NR RYSUNKU		1. c.	

Arkusz mapy: 5.217.27.06.4.3

Arkusz mapy: 5.217.27.06.4.2

Arkusz mapy: 5.217.27.06.4.4

