

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO „WIE – MAR „  
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak**

78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2  
Regon 330571520 609 264 847 NIP 672-16-79-485

**PROJEKT BUDOWLANY**





**Opis :** PRZEBUDOWA ULICY BOGUSŁAWA XIV  
W USTRONIU MORSKIM II ETAP.  
ODCINEK OD KM 0+144 - 0+435

**Obiekt :** Działka nr 346 , 83/1.  
Obręb Ustronie Morskie.

**Branża :** Drogowa z odwodnieniem.

**Inwestor :** Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2

**KATEGORIA OBIEKTU XXV / XXVI**

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarzadz.195 nr 9-2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust.2 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210 /974/88 Koszalin	
PROJEKTOWAŁ Specjalność sanitarna	RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 4 nr UAN/U/7342 /63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia Budowlane ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	

30 sierpień 2017 r.

# ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak  
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2  
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520





NIP 672-16-79-485

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczamy, że opracowany Projekt budowlany pt. **„Przebudowa ulicy Bogusława XIV w Ustroniu Morskim”** dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 346,83/1 obręb Ustronie Morskie.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarzadz.195 nr 9-2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust.2 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210 /974/88 Koszalin	
PROJEKTOWAŁ Specjalność sanitarna	RYSZARD WAŁĘSKA	Upr.Bud. z § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 4 nr UAN/U/7342 /63/92 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia Budowlane ZAP/0046/POOD/07 ZAP/BD/0125/07	

30 sierpień 2017 r

Ustronie Morskie, 30.11.2016 r.

Zakład Projektowania i Nadzoru  
Budowlanego „Wie-Mar” s. c.  
Wiesław Grzywacki Irena Jankowiak  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 Białogard

Dotyczy: Przebudowa ul. Bogusława XIV-go w Ustroniu Morskim

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych, roztopowych i gruntowych dla przebudowy ulicy Bogusława XIV – go w Ustroniu Morskim, Gmina Ustronie Morskie niniejszym pismem przesyła warunki techniczne do celów projektowych na powyższe:

#### WARUNKI TECHNICZNE

- I. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni pasa drogowego ulicy Bogusława XIV-go w Ustroniu Morskim, należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz ustawą z dnia 18 lipca 2011 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469).
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonywaniu odwodnienia pasa drogowego przebudowy ulicy należy uwzględnić następujące warunki:
  1. Odcinek 0+000-0+136 odwodnić, poprzez włączenie dwóch wpustów do istniejącego kolektora Ø 200.
  2. Odcinek 0+143-0+250 odwodnić należy poprzez wykonanie jednej studni rewizyjnej na istniejącym kolektorze Ø 200 oraz 1 studni na kolektorze Ø 800 z czterema wpustami ulicznymi.
  3. Odcinek 0+250-0+440 należy odwodnić do istniejącego kolektora Ø 800.
  4. Odcinek 0+440-0+700 należy odwodnić do istniejącego kolektora Ø 250 w ulicy Górnej.
  5. Odcinek 0+700-1+060 należy odwodnić do istniejącego kolektora w km 0+801.
  6. Odcinek 1+060-1+580,5 należy odwodnić poprzez włączenie do istniejącego rowu melioracyjnego położonego na działce nr 461/2.
  7. Studnie deszczowe wykonać z kręgów żelbetowych, z osadnikiem o wysokości min 0,5 m, z włazem żeliwno-betonowym lub żeliwnym z zabezpieczeniem ryglowym – klasy D 400 lub B 125 w zależności od usytuowania.
  8. Wpusty uliczne należy wykonać betonowe, z osadnikiem o wysokości min 0,5 m, korpus żeliwny z zawiasem.
  9. Włączenie przewodów do studni betonowych i wpustów wykonać przy zastosowaniu przejść szczelnych z PCV.
  10. Wielkość kanału winna uwzględniać dopływ ścieków deszczowych z przyległych do ulicy posesji. Do modernizowanej sieci należy przyłączyć wszystkie istniejące dopływy deszczowe. Z właścicielami poszczególnych posesji należy uzgodnić lokalizacje koniecznych do przyłączenia przyłączy deszczowych.
  11. Trasy realizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
  12. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 29 listopada 2018 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a.

Sprawę prowadzi: S. Jagielowicz Inspektor ds. drogownictwa i ochrony ppoż.  
Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Gminy Ustronie Morskie tel. 94 35 14 194. pok. nr 17

WÓJT GMINY

Jerzy Jakowski



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PT PRZEBUDOWA ULICY BOGUSŁAWA XIV ODCINEK 0+144 - 0+435 W USTRONIU MORSKIM.**

#### **I. INWESTOR**

GMINA USTRONIE MORSKIE.

#### **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

#### **PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Bogusława XIV na odcinku od ulicy

Wojska Polskiego do ulicy Górnej o długości 291,00 mb.

#### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Bogusława XIV jest drogą gminną klasy D o nawierzchni bitumicznej na odcinku od 0+000 do 0+136 szerokości 5,0 m z chodnikami po obu stronach jezdni z kostki betonowej. Natomiast na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicą Górną posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o zmiennej szerokości 3-4 m. Częściowe odwodnienie występuje na odcinku od 0+000 do

km 0+250.

Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

W pasie ulicy występują instalacje gazowe, teletechniczne, energetyczne, wodociągowe i sanitarne.

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

##### PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

- Ulica dojazdowa – klasa dojazdowa - D.
- Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi 6,0 m.
- Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 6,0 do 10,0 m.
- długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 0,291 km .
- nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych.
- Warunki gruntowe - grupa nośności podłoża G-3 i G-4.
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%.

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania nawierzchni ulicy wraz z odwodnieniem. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie trasy przebiegu jezdni i kanałów odwadniających, rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów i sposobu wykonania.

##### 1. KONSTRUKCJA JEZDNI NA ODCINKU 0+144 – 0+435 :

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- podbudowa pomocnicza mrozochronna z betonu C1,5/2 gr.12 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

## 2. KONSTRUKCJA WJAZDÓW.

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.
- podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa

## 3. KRAWĘŻNIKI

- na projektowanym odcinku po obu stronach przewiduje się krawężnik betonowy o świetle 12 cm.
- na wszystkich wjazdach i skrzyżowaniach przewiduje się krawężnik betonowy najazdowy ustawiany w świetle 3 cm.
- na odcinku zjazdów i skrzyżowań oraz na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik ustawiamy w świetle 0 cm.
- krawężniki ustawiamy na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb.

Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

## 4. REGULACJA URZĄDZEŃ.

Przewidziano regulację urządzeń

- włączów kanałowych w ilości 7 sztuk
- zaworów wodociągowych i gazowych w ilości 5 sztuk.

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

## 6. OZNAKOWANIE

Organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 7. ELEMENTY ODWODNIENIA.

Przewiduje się :

Na odcinku 0+144 - 0+250 nastąpi uzupełnienie elementów odwodnienia na istniejącym kanale deszczowym d 200 o cztery wpusty uliczne d 500 , jednej studni rewizyjnej d 1200, jednej studni rewizyjnej d 2000 na kanale d 800 i przykanalików d 160 PCV.

Na odcinku 0+250 - 0+440 przewiduje się kanał d 200 długości 114 m włączony do studni rewizyjnej d 2000 , dwie studnie rewizyjne d 1200, cztery wpusty uliczne d 500 i przykanaliki d 160 PCV.

Wszystkie studnie rewizyjne i wpusty uliczne posiadają osadniki głębokości 0,5 m

## 7. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE .

Przewidziano wycinkę drzew w ilości 32 sztuk wg dokumentacji dendrologicznej.

Teren zielony w otoczeniu obiektu należy uzupełnić ziemią i wyplantować.

### UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.





E B A Ł T Y C K I E

Wieniotowo I

Wieniotowo II

USTRONIE MORSKIE

SIAŃOŻĘTY

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

Bagicz

KOLONIĘ GP Bagicz

Malechowo

Kukinka

Łasieński Las

Gwizd

P. Łasin Koszaliński

KOSZALIN

11

ul. Kolejowa

ul. Wiejska

ul. Bolesława XIV

ul. Główna

ul. Polna

DK

moło

moło

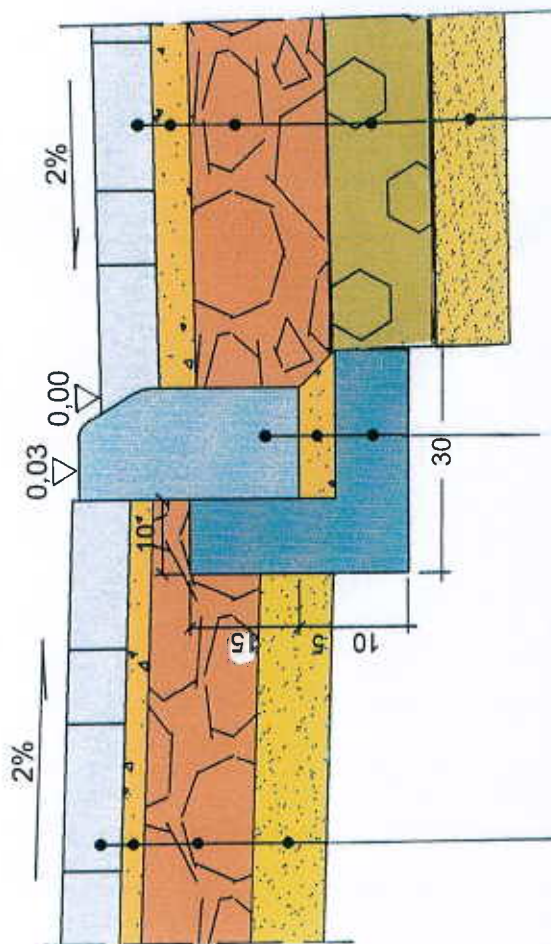
Głębok



# PRZEKRÓJ B-B KM 0+140 - 1+583,5

JEZDNIA

WJAZD



Kostka betonowa gr. 8 cm

Podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12cm

W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Kostka betonowa gr. 8 cm

Podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

W-wa z gruntu cementu C1,5/2,0 gr. 12 cm

W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm

Ława betonowa C12/15 w ilości 0,05 m3/mb

Przebudowa ul. Bogusława XIV w Ustroniu Morskim .

Szczegóły konstrukcji.

INWESTOR

Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2

Zakład Projektowania  
i Nadzoru Budowlanego  
„WIE – MAR”, s.c.  
W. Grzywacki, J. Jankowiak  
78-200 Białogard

Opacował :  
Wiesław Grzywacki

Upr. Bud. Nr 9-  
2001/150/71 Kraków  
Branża drogowa

DATA

Projektował :  
Marian Jankowiak

Upr. Bud. Nr UAN N/  
7210/847/88 Koszalin  
Branża drogowa

SKALA  
1:10

Sprawdził :  
Edyta Dombrowska

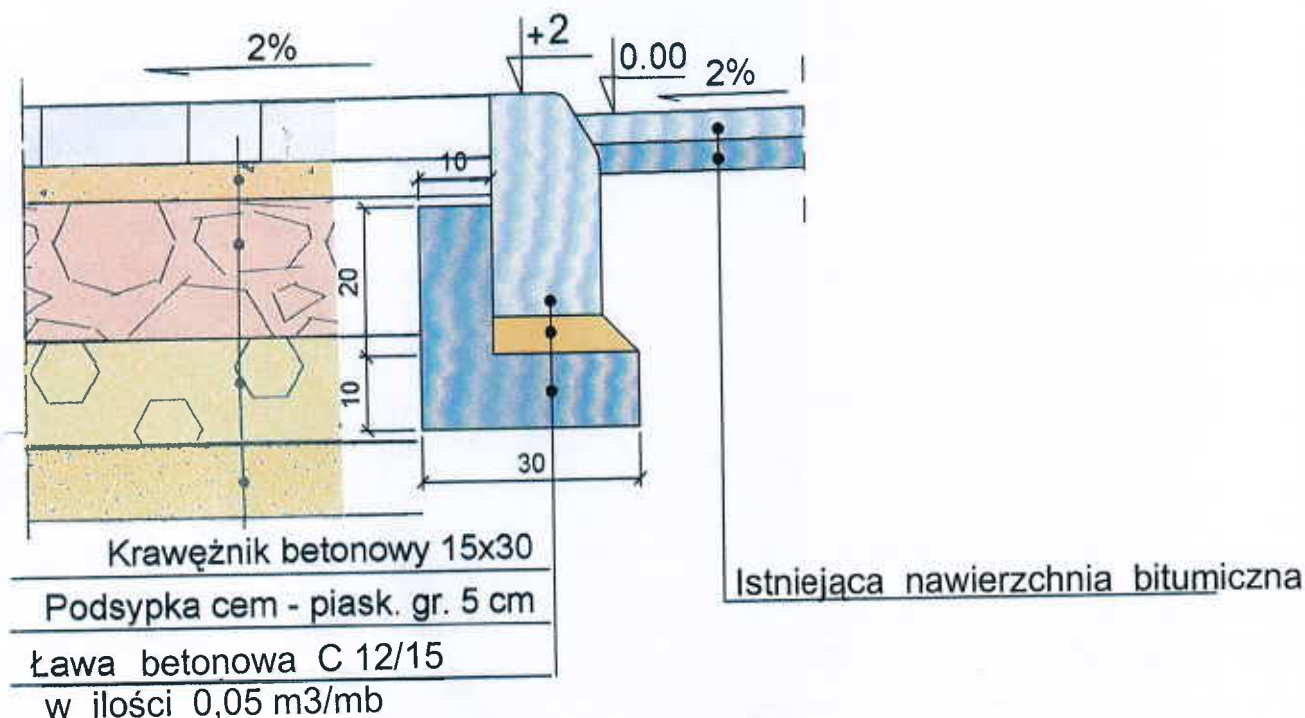
U.B- ZAP/0046/POOD/  
/07 ZAP/BD/0125/07  
Branża drogowa

NR RYS.  
5.2.

# WŁĄCZENIE PROJEKTOWANEJ JEZDNI DO ISTNIEJĄCEJ

Projektowana jezdnia

Istniejąca jezdnia



Kostka betonowa gr. 8 cm.

Podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm.

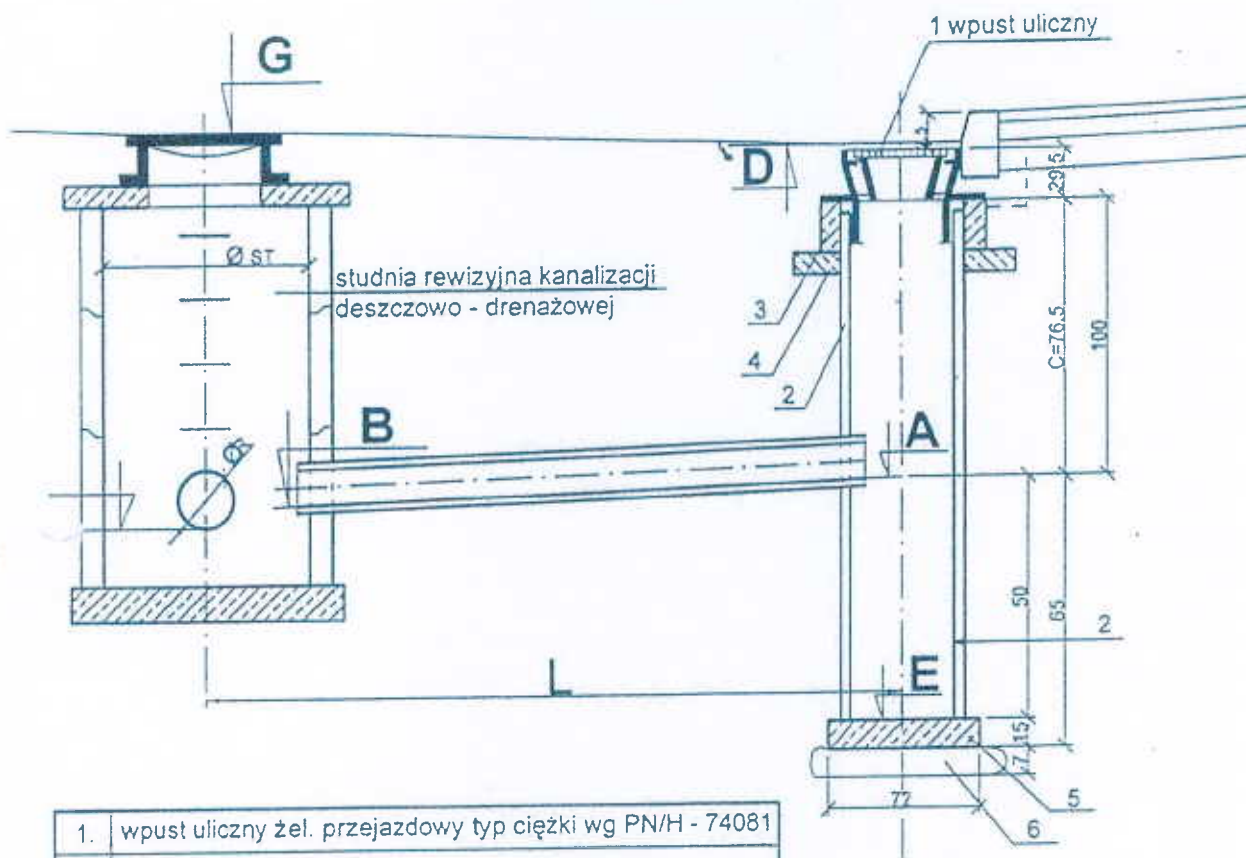
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm.

Podbudowa pomocnicza z gruncocementu C 1,5/2 gr. 12 cm.

W-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Przebudowa ul. Bogusława XIV w Ustroniu Morskim .			
Przekrój konstrukcyjny.			
INWESTOR	Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR „ s.c. W. Grzywacki , J. Jankowiak  78-200 Białogard	Opacował :	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków Branża drogowa	DATA 12. 2016 r
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszęcin Branża drogowa	SKALA 1:10
	Sprawdził :	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07 Branża drogowa	NR RYS. 5.4..

## SCHEMAT PRZYKANALIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ



- |    |  |
|----|--|
| 1. | wpuszcznik żel. przejazdowy typ ciężki wg PN/H - 74081 |
| 2. | kręgi betonowe Ø 500                                   |
| 3. | piersiń żelbetowy prefabrykowany Ø 650                 |
| 4. | płyta żelbetowa prefabrykowana gr. 11 cm               |
| 5. | płyta fundamentowa gr. 15 cm beton B15                 |
| 6. | podsypka piaskowa gr. 7 cm                             |

[illegible]

Przebudowa ul. Bogusława XIV w Ustroniu Morskim.				
Schemat przykanalika kanalizacji deszczowej.				
INWESTOR		Gmina Ustronie Morskie ul. Rolna nr 2		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W.Grzywacki, J.Jankowiak  78-200 Białogard	Opracował :	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków Branża drogowa	DATA 12. 2016 r	
	Projektował :	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin Branża drogowa	SKALA	
	Ryszard Wałęska	Upr.Bud. Nr UAN/U/73 42/63/92 Koszalin Branża sanitarna		
	Sprawdził :	U.B- ZAP/0046/POOD/ /07 ZAP/BD/0125/07 Branża drogowa	NR RYS. 7.	
	Edyta Dombrowska			



# **I n f o r m a c j a**

na temat  
**bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **Branża drogowa**

Temat opracowania : **Przebudowa ul. Bogusława XIV w m. Ustronie Morskie**

Branża : **Drogowa**

Inwestor : **Gmina Ustronie Morskie.**

Adres : **78-111 Ustronie Morskie ul. Rolna 2.**

**OPRACOWAŁ :**

  
Bogdan Janikowski  
Upr. bud. z 9 Sust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b  
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

### 1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie elementów odwodnienia
- b. Wykonanie robót ziemnych
- c. Ustawienie krawężników .
- d. Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni.
- d. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie obiektu.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym projektowanej ulicy znajduje się stara jezdnia o nawierzchni bitumicznej na odc. do km 0+136 o szerokości 5,0 m i o nawierzchni gruntowej do km 1+583,5 długości 66 mb. i szerokości 4,0 m. .

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia jest mocno zniszczona, posiada nienormatywne parametry techniczne, istnieją duże nierówności z zastoinami wodnymi.

### 4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
- d. odbywający się tu ruch pojazdów głównie w okresie letnim.

### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

#### **6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.**

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

#### **Zagospodarowanie terenu budowy :**

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych na czas włączenia do ul. Stoczniowej
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

#### **Uwagi końcowe.**

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.