

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA
DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

w przetargu nieograniczonym pn.

**„Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Ustroniu Morskim
oraz drogi w miejscowości Kukinka”**

W dniu 21 września br. wpłynęły do tut. urzędu zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wyżej wymienione zadanie. Zamawiający udziela odpowiedzi jak niżej.

Pytanie 1.

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź.

Przedmiar traktowany jest jako materiał pomocniczy.

Pytanie 2.

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź.

Rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu są wyjaśniane (korygowane) przez Zamawiającego na bieżąco.

Pytanie 3.

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź.

Tak, dopuszcza.

Pytanie 4.

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 5.

Czy Wykonawca obowiązany jest dołączyć do oferty kosztorys ofertowy ?

Odpowiedź.

Nie. Nie ma takiego obowiązku.

Pytanie 6.

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej określonej w § 9 ust. 2 pkt 1a z 0,5%/dzień na 0,2%/dzień.

Odpowiedź.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę kary umownej określonej w § 9 ust. 2 pkt 1a z 0,5%/dzień na 0,2%/dzień.

Pytanie 7.

Mając na względzie zapisy SST:

D-05.03.06 NAWIERZCHNIA Z MIESZANEK MINERALNO-ASFALTOWYCH WYTWARZANYCH I WBUDOWYWANYCH NA ZIMNO

5.2. Warunki przystąpienia do robót:

Mieszankę mineralno-emulsyjną można układać w temperaturze otoczenia powyżej +5° C. Nie dopuszcza się układania podczas opadów atmosferycznych. Temperatura w ciągu doby powinna utrzymywać się powyżej 0° C.

D-05.03.08; D-05.03.09 NAWIERZCHNIA PODWÓJNIE POWIERZCHNIOWO UTRWALANA

5.5. Warunki przystąpienia do robót:

Powierzchniowe utrwalenie można wykonywać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od +10°C przy stosowaniu asfaltowej emulsji kationowej i nie niższa niż +15°C przy stosowaniu innych lepiszczy.

Temperatura utrwalanej nawierzchni powinna być nie niższa niż +5°C przy emulsji asfaltowej i +10°C przy innych lepiszczach bezwodnych.

Nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych oraz wykonywania w/w warstw wierzchnich na koniec cyklu technologicznego, tj. w miesiącach listopad / grudzień 2018 przy nie sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zamienne konstrukcji zaproponowane poniżej?

1) zjazd bitumiczny:

- **4cm AC11S 50/70 KR1-2;**

- **4cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- 15cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 - BEZ ZMIAN;

- 15cm grunt stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ - BEZ ZMIAN;

2) jezdnia - nakładka:

- **4cm AC11S 50/70 KR1-2;**

- **min. 4cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- frezowanie do 4cm - BEZ ZMIAN;

3) jezdnia - poszerzenie oraz w strefie nowego przebiegu skrzyżowania ul. Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka:

- **4cm AC11S 50/70 KR1-2;**

- **4cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- **6cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- 15cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 - BEZ ZMIAN;

- 15cm grunt stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ - BEZ ZMIAN;

4) jezdnia - wymiana gruntu odc. 1+100 - 1+375:

- **4cm AC11S 50/70 KR1-2;**

- **4cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- **6cm AC16W 50/70 KR1-2;**

- 15cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 w geokracie komórkowej $h=15\text{cm}$ - BEZ ZMIAN;

- 30cm warstwy gruntu przepuszczalnego w geowłókninie - BEZ ZMIAN;

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza zmiany w zakresie projektowanych górnych warstw konstrukcji :

Ad. 1) i 2) jezdnia i zjazdy

ZAMIAST OPISANYCH WARSTW 1,2,3 DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE

- 4 CM WARSTWY ŚCIERALNEJ 2AC8S

- 6 CM WARSTWY WIĄŻĄCEJ AC16W

Pozostałe warstwy bez zmian.

Ad. 3) Poszerzenie

Dopuszcza się na poszerzeniach i nowych konstrukcjach zastosowanie nawierzchni

- 4 CM WARSTWY ŚCIERALNEJ 2AC8S
- 6 CM WARSTWY WIAŻĄCEJ AC16W.
- Podbudowa 22 cm kruszywa 0-31,5 mm C50/30,
- 30 cm stabilizacja c 1,5/2 < 4 MPa.

Ad. 4)

Na odcinku od 1+100 do 1+375 w miejscu wymiany gruntu dopuszcza się zmianę konstrukcji na następującą ZASTOSOWANIE

- 4 CM WARSTWY ŚCIERALNEJ 2AC8S
- 6 cm warstwy wiążącej AC16W.
- Podbudowa 22 cm kruszywa 0-31,5 mm C50/30,
- Wymiana gruntu 30 cm pospółki w geokracie,
- 15 cm stabilizacja c 1,5/2 < 4 MPa

Dla wszystkich odcinków - grupa nośności podłoża G4 z wyjątkiem odcinka 4 od 1+100 do 1+375 w miejscu wymiany gruntu obciążenie ruchem KR 1.

Zwiększa się wielkość korytowania wynikająca ze zmiany powyższych warstw konstrukcyjnych. Należy to doliczyć do kosztorysu ofertowego.

Dokonane zmiany stanowią integralną część SIWZ.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wprowadzone zmiany podczas sporządzania oferty.

Pozostałe warunki SIWZ nie uległy zmianie.

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

mgr Magdalena Prokosowska