

Ogłoszenie nr 500231878-N-2018 z dnia 26-09-2018 r.

Ustronie Morskie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 616843-N-2018

Data: 13/09/2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Ustronie Morskie, Krajowy numer identyfikacyjny 54544900000, ul. ul. Rolna 2, 78-111

Ustronie Morskie, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 94 3515535, e-mail

sekretariat@ustronie-morskie.pl, faks 94 3515940.

Adres strony internetowej (url): www.ustronie-morskie.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: II. 1. Zakres rzeczowy zamówienia Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową, która stanowi załącznik nr 7 do SIWZ oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (i wizją lokalną) zadania „Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Ustroniu Morskim oraz drogi w miejscowości Kukinka”. 1.1. Założenia przebudowy, zakres prac. 1.1.1. Zasadniczym celem przebudowy ul. Ku Słońcu jest poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,00 m na całej długości ulicy, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy w obszarze występowania stawów i terenów podmokłych po obu stronach pasa drogowego, odtworzenie chodników w partii początkowej ulicy i wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych. 1.1.2. Przebudowa drogi gminnej w m. Kukinka obejmuje:

wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,00 m, wykonanie chodników szerokości 1,50 m, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji i na drogi śródpolne.

1.1.3. W przebudowie ulicy Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka poważną rolę będzie miało wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających. Mała szerokość pasów drogowych obu dróg gminnych ogranicza możliwości osiągnięcia wyższej klasy technicznej. Przyjęto dla ul. Ku Słońcu klasę techniczną L (droga lokalna), dla drogi w m. Kukinka klasę techniczną D (droga dojazdowa). Jednostronne chodniki w tej ostatniej zaprojektowano na wyraźne życzenie mieszkańców. Przebieg chodnika po lewej lub prawej stronie jezdni definiuje szerokość pasa drogowego. Nieuniknione w tym przypadku są poprzeczne przejścia piesze.

1.1.4. Zakres prac obejmuje: - karczowanie zakrzewień poboczy i rowów - zdjęcie warstwy humusu z poboczy i stoków rowów - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne dla osiągnięcia projektowanej szerokości jezdni - frezowanie korekcyjne (do 4 cm) całej powierzchni nawierzchni bitumicznych - na odcinku 1+100,00 do 1+375,00 ul. Ku Słońcu rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie głębokie (8-10 cm) z przekazaniem destruktu do dyspozycji inwestora - wykonanie nasypu grubości 30 cm z gruntu przepuszczalnego zamkniętego w geowłókninie separacyjnej oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego w geokracie komórkowej - wykonanie podbudów z gruntu stabilizowanego cementem oraz z kruszywa łamanego - wykonanie na całej powierzchni podbudów z poszerzeniami warstwy wzmocniającej typu "grave emulsion" (GE) oraz dwuwarstwowego utrwalańa powierzchniowego (grys + emulsja kationowa niemodyfikowana) - wykonanie chodników z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego i zjazdów w tej samej technologii w strefie chodników oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej w technologii jak poszerzenia - formowanie poszerzeń na łukach i wykonanie zabruków pachwinowych

1.2. Rozwiązania sytuacyjne.

1.2.1. Ulica Ku Słońcu: jezdnia na całej długości szerokości 6,00 m, chodniki szer. 2,00 i 2,50 m w strefie skrzyżowania z drogą krajową nr 11 oraz do hm 1,0 - szerokości 1,50 m po stronie prawej. Skrzyżowanie z drogą gminną w m. Kukinka km 1+409,60. W strefie skrzyżowania po stronie prawej - utwardzone pobocze szerokości 1,00 m. Zjazd ze skrzyżowania w kierunku fermy fotowoltaicznej szerokości 5,50 m i zjazd na drogę polną szerokości 3,00 m. Na zjeździe - zabruki pachwinowe szer. 1,0-1,50 m. Łuki na skrzyżowaniu R=23,0 m i na zjeździe R=20,0 m. Zjazdy o szerokości zmiennej, dostosowane do potrzeb.

1.2.2. Droga w miejscowości Kukinka: Jezdnia na całej długości szerokości 5,00 m, chodniki jednostronne, sytuowane naprzemiennie (dostosowane do szerokości pasa drogowego) szerokości 1,50 m. Łuk kołowy na trasie drogi R=115 m. zjazdy o szerokości zmiennej

dostosowane do potrzeb. 1.3. Niwelacja 1.3.1. Ulica Ku Słońcu Niweletę jezdni dostosowano do terenu istniejącego, zawyżając ją (ze względów konstrukcyjnych) przeciętnie ok. 13-15 cm, incydentalnie przy wprowadzaniu łuków pionowych - do 38 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni - daszkowate 2%, na skrzyżowaniu jednostronne 7%. Spadki podłużne: od 0,23% do 9,3%. Maksymalny spadek podłużny 14,2% (1 miejsce). Łuki pionowe o $R=200m-R=1450m$. 1.3.2. Droga w m. Kukinka. Niweletę dostosowano do terenu istniejącego zawyżając ją przeciętnie 15 cm, maksymalnie 26 cm. Spadki poprzeczne jezdni - daszkowate 2%, na skrzyżowaniu z ul. Ku Słońcu jednostronne 7%, na łuku kołowym na trasie - jednostronne 2%. Spadki poprzeczne chodników - 2%. Spadki podłużne: 0,32%-6,0%. Łuki pionowe od $R=250m$ do $R=1750m$. 1.4. Konstrukcja nawierzchni. 1.4.1. Jezdnie (dla kategorii ruchu KR2) 1.4.1.1. Nasyp na odc. km 1+100-1+375,0 ul. Ku Słońcu, grubości 30 cm z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego zamknięty w geowłókninie separacyjnej o gramaturze min. 200 gram/m². Na nasypie - podbudowa 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm w teokracie komórkowej $h=15cm$. 1.4.1.2. Na poszerzeniach oraz w strefie nowego przebiegu skrzyżowania ul. Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka warstwa odcinająca, wzmacniająca podłoże: 15 cm grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$; 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm. 1.4.1.3. Na całej powierzchni: wzmocnienie i wyrównanie podbudowy warstwą grubości do 10 cm "grave emulsion" (GE) wbudowywaną na zimno, zgodnie z tabelą wyrównania. 1.4.1.4. Na całej powierzchni: 1 cm - powierzchniowe utrwalenie warstwa dolna grys 5-8 mm z emulsją kationową niemodyfikowaną K1-70 w ilości 2,0kg/m²; 0,6 cm warstwa górna powierzchniowe utrwalenie: grys 2-5 mm z emulsją kationową niemodyfikowaną K1-70 w ilości 1,7kg/m². 1.4.2. Zjazdy 1.4.2.1. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: konstrukcja jak nawierzchnia jezdni, jedynie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20cm. 1.4.2.2. Zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20cm i 10 cm warstwie odsączającej z piasku. 1.4.3. Obramowania 1.4.3.1. Obramowanie jezdni ul. Ku Słońcu w części początkowej oraz jezdni drogi w m. Kukinka przy chodniku: krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm (światło+12 cm, +1 cm na przejściach) ustawiany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15-0,065m³/m. Na zjazdach z kostki betonowej: krawężnik wjazdowy betonowy 15x22 cm (światło +4 cm) na ławie betonowej z

oporem z betonu C12/15-0,065m³/m. 1.4.3.2. Obramowanie zjazdów z kostki betonowej: opornik drogowy 12x25 cm wtopiony (światło +/- 0 cm) na ławie z betonu C12/15-0,065m³/m. 1.4.3.3. Krawędź jezdni bitumicznej i krawędzie zjazdów bitumicznych - odsadzki 10, 15 i 20 cm poszczególnych warstw konstrukcyjnych wg rysunku szczegółów konstrukcyjnych. 1.4.4. Chodniki 1.4.4.1. Chodniki na obu projektowanych odcinkach dróg: nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm koloru żółtego z obramowaniem z kostki koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm z podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 15 cm. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm. 1.4.4.2. Obramowanie zewnętrzne chodnika: obrzeże betonowe 8x30 cm ustawiane na ławie betonowej z betonu C12/15-0,05m³/m. Szczegół w rysunku szczegółów konstrukcyjnych. 1.4.5. Pobocza Pobocza gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą; Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20 cm (jako poszerzenie na łuku). 1.4.6. Zabruki pachwinowe. 1.4.6.1. Zabruki pachwinowe na zjeździe ze skrzyżowania dróg projektowanych: bruk z brukowca 16/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 15 cm. 1.4.6.2. Obramowanie boczne zabruków: opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony, na ławie z betonu C12/15-0,065m³/m. 1.5. Przebudowa kabla SN 15 kV. Istniejące odcinki kabla typu 3x(YHAKXS 1x120mm²), łączącego GPZ Ustronie Morskie-pole nr 3 i stację inwerterowo-transformatorową elektrowni fotowoltaicznej w Kukince, kolidujące z przebudowywaną ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim, należy przenieść poza projektowany krawężnik. Trasę ułożenia kabla pokazano na rys. 1. Przekładany kabel 15 kV układać na głębokości 0,8m linią falistą na 10 cm podsypce z piasku. Ułożony kabel zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią koloru czerwonego. Przy skrzyżowaniu kabla z urządzeniami podziemnymi (gaz), drogami (w tym wjazdami na posesje) kabel należy prowadzić w przepustach/rurach osłonowych dwudzielnych PCV Ø 160. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004. 1.6. Przebudowa oświetlenia ul. Ku Słońcu. Kolidujące słupy oświetleniowe z przebudowywaną ul. Ku Słońcu należy przestawić poza projektowany krawężnik (0,5m). Słupy należy ustawić tak aby ich wnętrza znajdowały się od strony chodnika. Przystawione słupy zasilić nowymi odcinkami kabla YAKXS 4x25mm² z istniejących słupów. Trasę ułożenia kabla i lokalizacji słupów pokazano na rys. 1. Kabel

w ziemi układać na głębokości 70 cm linią falistą, pomiędzy dwoma warstwami piasku o grubości 10 cm. Następnie nasypać co najmniej 15 cm gruntu rodzimego i przykryć folią koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Na kablu stosować oznaczniki z PCW. Skrzyżowanie z gazociągiem wykonać w rurach ochronnych PCV Ø 75. Pod projektowymi wjazdami, na istniejącym kablu oświetleniowym, stosować rury ochronne dwudzielne PCV Ø 58 mm. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004. 1.7. Ochrona dodatkowa od porażen. Jako system ochrony dodatkowej od porażen przyjęto: 0,4 kV- szybkie wyłączanie zasilania 15 kV - uziemienie ochronne 2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: a) wykonanie drogi o nawierzchni z emulsji asfaltowej (czynności szczegółowe określone w przedmiarze robót). Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników. 3. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt 2 w terminie 5 dni, licząc od dnia podpisania umowy. 4. W trakcie realizacji umowy Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji świadczącej o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę, wraz z dowodami potwierdzającymi odprowadzanie składek na ubezpieczenie społeczne oraz ewidencją czasu pracy, natomiast Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni przedstawić je Zamawiającemu. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych. 5. Prace w pasach drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym, przez Wykonawcę, projektem organizacji ruchu, na czas robót oraz z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm.). 6. Całość robót wykonać zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przedmiarem robót, dokumentacją techniczną specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz umową.

W ogłoszeniu powinno być: I. 1. Zakres rzeczowy zamówienia Przedmiotem

zamówienia jest wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową, która stanowi załącznik nr 7 do SIWZ oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (i wizją lokalną) zadania „Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Ustroniu Morskim oraz drogi w miejscowości Kukinka”. 1.1. Założenia przebudowy, zakres prac. 1.1.1. Zasadniczym celem przebudowy ul. Ku Słońcu jest poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,00 m na całej długości ulicy, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy w obszarze występowania stawów i terenów podmokłych po obu stronach pasa drogowego, odtworzenie chodników w partii początkowej ulicy i wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych. 1.1.2. Przebudowa drogi gminnej w m. Kukinka obejmuje: wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,00 m, wykonanie chodników szerokości 1,50 m, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji i na drogi śródpolne. 1.1.3. W przebudowie ulicy Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka poważną rolę będzie miało wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających. Mała szerokość pasów drogowych obu dróg gminnych ogranicza możliwości osiągnięcia wyższej klasy technicznej. Przyjęto dla ul. Ku Słońcu klasę techniczną L (droga lokalna), dla drogi w m. Kukinka klasę techniczną D (droga dojazdowa). Jednostronne chodniki w tej ostatniej zaprojektowano na wyraźne życzenie mieszkańców. Przebieg chodnika po lewej lub prawej stronie jezdni definiuje szerokość pasa drogowego. Nieuniknione w tym przypadku są poprzeczne przejścia piesze. 1.5. Przebudowa kabla SN 15 kV. Istniejące odcinki kabla typu 3x(YHAKXS 1x120mm²), łączącego GPZ Ustronie Morskie-pole nr 3 i stację inwerterowo-transformatorową elektrowni fotowoltaicznej w Kukince, kolidujące z przebudowywaną ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim, należy przenieść poza projektowany krawężnik. Trasę ułożenia kabla pokazano na rys. 1. Przekładany kabel 15 kV układać na głębokości 0,8m linią falistą na 10 cm podsypce z piasku. Ułożony kabel zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią koloru czerwonego. Przy skrzyżowaniu kabla z urządzeniami podziemnymi (gaz), drogami (w tym wjazdami na posesje) kabel należy prowadzić w przepustach/rurach osłonowych dwudzielnych PCV Ø 160. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004. 1.6. Przebudowa oświetlenia ul. Ku Słońcu. Kolidujące słupy oświetleniowe z przebudowywaną ul. Ku Słońcu należy przestawić poza projektowany krawężnik (0,5m). Słupy należy ustawić tak aby ich wnęki

znajdowały się od strony chodnika. Przewieszone słupy zasilić nowymi odcinkami kabla YAKXS 4x25mm² z istniejących słupów. Trasę ułożenia kabla i lokalizacji słupów pokazano na rys. 1. Kabel w ziemi układać na głębokości 70 cm linią falistą, pomiędzy dwoma warstwami piasku o grubości 10 cm. Następnie nasypać co najmniej 15 cm gruntu rodzimego i przykryć folią koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Na kablu stosować oznaczniki z PCW. Skrzyżowanie z gazociągiem wykonać w rurach ochronnych PCV Ø 75. Pod projektowymi wjazdami, na istniejącym kablu oświetleniowym, stosować rury ochronne dwudzielne PCV Ø 58 mm. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004.

2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia: a) wykonanie drogi o nawierzchni z nawierzchni bitumicznej (czynności szczegółowe określone w przedmiarze robót). Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników.

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt 2 w terminie 5 dni, licząc od dnia podpisania umowy.

2. W trakcie realizacji umowy Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji świadczącej o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę, wraz z dowodami potwierdzającymi odprowadzanie składek na ubezpieczenie społeczne oraz ewidencją czasu pracy, natomiast Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni przedstawić je Zamawiającemu. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

3. Prace w pasach drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym, przez Wykonawcę, projektem organizacji ruchu, na czas robót oraz z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm.).

4. Całość robót wykonać zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przedmiarem robót, dokumentacją

techniczną specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz umową.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III

Punkt: 1.3

W ogłoszeniu jest: Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykonawca przedłoży: Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Na ich potwierdzenie przedłoży dokument potwierdzający należyte wykonanie co najmniej jednego zamówienia uwzględniającego budowę lub przebudowę drogi o nawierzchni z emulsji asfaltowej, o powierzchni min. 2000 m² oraz wartości brutto co najmniej 300 000,00 zł wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

W ogłoszeniu powinno być: winno być: Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykonawca przedłoży: Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Na ich potwierdzenie przedłoży dokument potwierdzający należyte wykonanie co najmniej jednego zamówienia uwzględniającego budowę lub przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej, o powierzchni min. 2000 m² oraz wartości brutto co najmniej 300 000,00 zł wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2.

W ogłoszeniu jest: Data: 2018-09-28 godz. 10.00

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2018-10-03 godz. 10.00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.6.

W ogłoszeniu jest: Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.09.2018 r. o godz.

10:15 w siedzibie zamawiającego tj. Urzędzie Gminy w Ustroniu Morskim,
ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie, pok. nr 11.

W ogłoszeniu powinno być: Otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.10.2018 r. o

godz. 10:15 w siedzibie zamawiającego tj. Urzędzie Gminy w Ustroniu
Morskim, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie, pok. nr 11.

KIEROWNIK BIUREAU
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

mgr Magdalena Łobosowska