

ZAWIADOMIENIE**o zmianie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm./ Zamawiający przedstawia zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa ulicy Ku Stołcu w Ustroniu Morskim oraz drogi w miejscowości Kukinka”.

Zmiana 1:**rozd. VI ust. 3 pkt 3) – warunki udziału w postępowaniu****jest:**

Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykonawca przedłoży: Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Na ich potwierdzenie przedłoży dokument potwierdzający należyte wykonanie co najmniej jednego zamówienia uwzględniającego budowę lub przebudowę drogi o nawierzchni z emulsji asfaltowej, o powierzchni min. 2000 m² oraz wartości brutto co najmniej 300 000,00 zł wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Wzór wykazu stanowi załącznik nr 3 do SIWZ. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku poprzez weryfikację Załącznika nr 3 oraz dołączonych dokumentów potwierdzających wykonanie roboty budowlanej.

winno być:

Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykonawca przedłoży: Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Na ich potwierdzenie przedłoży dokument potwierdzający należyte wykonanie co najmniej jednego zamówienia uwzględniającego budowę lub przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej, o powierzchni min. 2000 m² oraz wartości brutto co najmniej 300 000,00 zł wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz, których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Wzór wykazu stanowi załącznik nr 3 do SIWZ. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku poprzez weryfikację Załącznika nr 3 oraz dołączonych dokumentów potwierdzających wykonanie roboty budowlanej.

Zmiana 2:**Rozdz. XV ust. 2 - Miejsce oraz termin składania ofert****Jest:**

Termin:

do dnia **28.09.2018 r. do godziny 10:00.**

Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone niezwłocznie.

Winno być:

Termin:

do dnia **03.10.2018 r. do godziny 10:00.**

Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone niezwłocznie.

Zmiana 3:**Rozdz. XVI - Miejsce oraz termin otwarcia ofert****Jest:**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. Urządzie Gminy w Ustroniu Morskim, ul. Rolna 2 (sala narad pok. nr 11), w dniu **28.09.2018 r. o godz. 10:15 tj.** w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

Winno być:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. Urzędzie Gminy w Ustroniu Morskim, ul. Rolna 2 (sala narad pok. nr 11), w dniu **03.10.2018 r. o godz. 10:15 tj.** w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

Zmiana 4:

Załącznik nr 5 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Jest:

II.

1. Zakres rzeczowy zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową, która stanowi załącznik nr 7 do SIWZ oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (i wizją lokalną) zadania „**Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Ustroniu Morskim oraz drogi w miejscowości Kukinka**”.

1.1. Założenia przebudowy, zakres prac.

1.1.1. Zasadniczym celem przebudowy ul. Ku Słońcu jest poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,00 m na całej długości ulicy, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy w obszarze występowania stawów i terenów podmokłych po obu stronach pasa drogowego, odtworzenie chodników w partii początkowej ulicy i wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

1.1.2. Przebudowa drogi gminnej w m. Kukinka obejmuje: wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,00 m, wykonanie chodników szerokości 1,50 m, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji i na drogi śródpolne.

1.1.3. W przebudowie ulicy Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka poważną rolę będzie miało wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających. Mała szerokość pasów drogowych obu dróg gminnych ogranicza możliwości osiągnięcia wyższej klasy technicznej. Przyjęto dla ul. Ku Słońcu klasę techniczną L (droga lokalna), dla drogi w m. Kukinka klasę techniczną D (droga dojazdowa). Jednostronne chodniki w tej ostatniej zaprojektowano na wyraźne życzenie mieszkańców. Przebieg chodnika po lewej lub prawej stronie jezdni definiuje szerokość pasa drogowego. Nieuniknione w tym przypadku są poprzeczne przejścia piesze.

1.1.4. Zakres prac obejmuje:

- karczowanie zakrzewień poboczy i rowów
- zdjęcie warstwy humusu z poboczy i stoków rowów
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne dla osiągnięcia projektowanej szerokości jezdni
- frezowanie korekcyjne (do 4 cm) całej powierzchni nawierzchni bitumicznych
- na odcinku 1+100,00 do 1+375,00 ul. Ku Słońcu rozbiórka nawierzchni poprzez frezowanie głębokie (8-10 cm) z przekazaniem destruktu do dyspozycji inwestora
- wykonanie nasypu grubości 30 cm z gruntu przepuszczalnego zamkniętego w geowłókninie separacyjnej oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego w geokracie komórkowej
- wykonanie podbudów z gruntu stabilizowanego cementem oraz z kruszywa łamanego
- wykonanie na całej powierzchni podbudów z poszerzeniami warstwy wzmacniającej typu "grave emulsion" (GE) oraz dwuwarstwowego utrwalańca powierzchniowego (grys + emulsja kationowa niemodyfikowana)
- wykonanie chodników z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego i zjazdów w tej samej technologii w strefie chodników oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej w technologii jak poszerzenia
- formowanie poszerzeń na łukach i wykonanie zabruków pachwinowych

1.2. Rozwiązania sytuacyjne.

1.2.1. Ulica Ku Słońcu:

jezdnia na całej długości szerokości 6,00 m, chodniki szer. 2,00 i 2,50 m w strefie skrzyżowania z drogą krajową nr 11 oraz do hm 1,0 - szerokości 1,50 m po stronie prawej. Skrzyżowanie z drogą gminną w m. Kukinka km 1+409,60. W strefie skrzyżowania po stronie prawej - utwardzone pobocze szerokości 1,00 m. Zjazd ze skrzyżowania w kierunku fermy fotowoltaicznej szerokości 5,50 m i zjazd na drogę polną szerokości 3,00 m. Na zjeździe - zabruki pachwinowe szer. 1,0-1,50 m. Łuki na skrzyżowaniu R=23,0 m i na zjeździe R=20,0 m. Zjazdy o szerokości zmiennej, dostosowane do potrzeb.

1.2.2. Droga w miejscowości Kukinka:

Jezdnia na całej długości szerokości 5,00 m, chodniki jednostronne, sytuowane naprzemiennie (dostosowane do szerokości pasa drogowego) szerokości 1,50 m. Łuk kołowy na trasie drogi R=115 m. zjazdy o szerokości zmiennej dostosowane do potrzeb.

1.3. Niwelacja

1.3.1. Ulica Ku Słońcu

Niweletę jezdni dostosowano do terenu istniejącego, zawiązując ją (ze względów konstrukcyjnych) przeciętnie ok. 13-15 cm, incydentalnie przy wprowadzaniu łuków pionowych - do 38 cm. Spadki poprzeczne nawierzchni - daszkowate 2%, na skrzyżowaniu jednostronne 7%. Spadki podłużne: od 0,23% do 9,3%. Maksymalny spadek podłużny 14,2% (1 miejsce). Łuki pionowe o R=200m-R=1450m.

1.3.2. Droga w m. Kukinka.

Niweletę dostosowano do terenu istniejącego zawiązując ją przeciętnie 15 cm, maksymalnie 26 cm. Spadki poprzeczne jezdni - daszkowate 2%, na skrzyżowaniu z ul. Ku Słońcu jednostronne 7%, na łuku kołowym na trasie - jednostronne 2%. Spadki poprzeczne chodników - 2%. Spadki podłużne: 0,32%-6,0%. Łuki pionowe od R=250m do R=1750m.

1.4. Konstrukcja nawierzchni.

1.4.1. Jezdnie (dla kategorii ruchu KR2)

1.4.1.1. Nasyp na odc. km 1+100-1+375,0 ul. Ku Słońcu, grubości 30 cm z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego zamknięty w geowłókninie separacyjnej o gramaturze min. 200 gram/m². Na nasypie - podbudowa 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm w teokracie komórkowej h=15cm.

1.4.1.2. Na poszerzeniach oraz w strefie nowego przebiegu skrzyżowania ul. Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka warstwa odcinająca, wzmacniająca podłoże: 15 cm grunt stabilizowany cementem R_m=2,5MPa; 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm.

1.4.1.3. Na całej powierzchni: wzmocnienie i wyrównanie podbudowy warstwą grubości do 10 cm "grave emulsion" (GE) wbudowywaną na zimno, zgodnie z tabelą wyrównania.

1.4.1.4. Na całej powierzchni: 1 cm - powierzchniowe utwalenie warstwa dolna grys 5-8 mm z emulsją kationową niemodyfikowaną K1-70 w ilości 2,0kg/m²; 0,6 cm warstwa górna powierzchniowe utwalenie: grys 2-5 mm z emulsją kationową niemodyfikowaną K1-70 w ilości 1,7kg/m².

1.4.2. Zjazdy

1.4.2.1. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: konstrukcja jak nawierzchnia jezdni, jedynie podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20cm.

1.4.2.2. Zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20cm i 10 cm warstwie odsączającej z piasku.

1.4.3. Obramowania

1.4.3.1. Obramowanie jezdni ul. Ku Słońcu w części początkowej oraz jezdni drogi w m. Kukinka przy chodniku: krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm (światło+12 cm, +1 cm na przejściach) ustawiany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15-0,065m³/m. Na zjazdach z kostki betonowej: krawężnik wjazdowy betonowy 15x22 cm (światło +4 cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15-0,065m³/m.

1.4.3.2. Obramowanie zjazdów z kostki betonowej: opornik drogowy 12x25 cm wtopiony (światło +/- 0 cm) na ławie z betonu C12/15-0,065m³/m.

1.4.3.3. Krawędź jezdni bitumicznej i krawędzie zjazdów bitumicznych - odsadzki 10, 15 i 20 cm poszczególnych warstw konstrukcyjnych wg rysunku szczegółów konstrukcyjnych.

1.4.4. Chodniki

1.4.4.1. Chodniki na obu projektowanych odcinkach dróg: nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm koloru żółtego z obramowaniem z kostki koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm z podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 15 cm. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

1.4.4.2. Obramowanie zewnętrzne chodnika: obrzeże betonowe 8x30 cm ustawiane na ławie betonowej z betonu C12/15-0,05m³/m. Szczegół w rysunku szczegółów konstrukcyjnych.

1.4.5. Pobocza

Pobocza gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą; Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 20 cm (jako poszerzenie na łuku).

1.4.6. Zabruki pachwinowe.

1.4.6.1. Zabruki pachwinowe na zjeździe ze skrzyżowania dróg projektowanych: bruk z brukowca 16/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm grubości 15 cm.

1.4.6.2. Obramowanie boczne zabruków: opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony, na ławie z betonu C12/15-0,065m³/m.

1.5. Przebudowa kabla SN 15 kV.

Istniejące odcinki kabla typu 3x(YHAKXS 1x120mm²), łączącego GPZ Ustronie Morskie-pole nr 3 i stację inwerterowo-transformatorową elektrowni fotowoltaicznej w Kukince, kolidujące z przebudowywaną ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim, należy przenieść poza projektowany krawężnik. Trasę ułożenia kabla pokazano na rys. 1. Przekładany kabel 15 kV układać na głębokości 0,8m linią falistą na 10 cm podsypce z piasku. Ułożony kabel zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią koloru czerwonego. Przy skrzyżowaniu kabla z urządzeniami podziemnymi (gaz), drogami (w tym wjazdami na posesje) kabel należy prowadzić w przepustach/rurach osłonowych dwudzielnych PCV Ø 160. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004.

1.6. Przebudowa oświetlenia ul. Ku Słońcu.

Kolidujące słupy oświetleniowe z przebudowywaną ul. Ku Słońcu należy przestawić poza projektowany krawężnik (0,5m). Słupy należy ustawić tak aby ich wnętrza znajdowały się od strony chodnika. Przeszawione słupy zasilic nowymi odcinkami kabla YAKXS 4x25mm² z istniejących słupów. Trasę ułożenia kabla i lokalizacji słupów pokazano na rys. 1. Kabel w ziemi układać na głębokości 70 cm linią falistą, pomiędzy dwoma warstwami piasku o grubości 10 cm. Następnie nasypać co najmniej 15 cm gruntu rodzimego i przykryć folią koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Na kablu stosować oznaczniki z PCW. Skrzyżowanie z gazociągiem wykonać w rurach ochronnych PCV Ø 75. Pod projektowymi wjazdami, na istniejącym kablu oświetleniowym, stosować rury ochronne dwudzielne PCV Ø 58 mm. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004.

1.7. Ochrona dodatkowa od porażeń.

Jako system ochrony dodatkowej od porażeń przyjęto:

0,4 kV- szybkie wyłączenie zasilania zasilania

15 kV - uziemienie ochronne

2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

a) wykonanie drogi o nawierzchni z emulsji asfaltowej (czynności szczegółowe określone w przedmiarze robót).

Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników.

3. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt 2 w terminie 5 dni, licząc od dnia podpisania umowy.
4. W trakcie realizacji umowy Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji świadczącej o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę, wraz z dowodami potwierdzającymi odprowadzanie składek na ubezpieczenie społeczne oraz ewidencją czasu pracy, natomiast Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni przedstawić je Zamawiającemu. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
5. Prace w pasach drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym, przez Wykonawcę, projektem organizacji ruchu, na czas robót oraz z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm.).

6. Całość robót wykonać zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przedmiarem robót, dokumentacją techniczną specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz umową.

Winno być:

I.

1. Zakres rzeczowy zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową, która stanowi załącznik nr 7 do SIWZ oraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (i wizją lokalną) zadania „**Przebudowa ulicy Ku Słońcu w Ustroniu Morskim oraz drogi w miejscowości Kukinka**”.

1.1. Założenia przebudowy, zakres prac.

1.1.1. Zasadniczym celem przebudowy ul. Ku Słońcu jest poszerzenie nawierzchni do szerokości 6,00 m na całej długości ulicy, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy w obszarze występowania stawów i terenów podmokłych po obu stronach pasa drogowego, odtworzenie chodników w partii początkowej ulicy i wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

1.1.2. Przebudowa drogi gminnej w m. Kukinka obejmuje: wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 5,00 m, wykonanie chodników szerokości 1,50 m, wzmocnienie nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji i na drogi śródpolne.

1.1.3. W przebudowie ulicy Ku Słońcu i drogi w m. Kukinka poważną rolę będzie miało wyprofilowanie poboczy i rowów odwadniających. Mała szerokość pasów drogowych obu dróg gminnych ogranicza możliwości osiągnięcia wyższej klasy technicznej. Przyjęto dla ul. Ku Słońcu klasę techniczną L (droga lokalna), dla drogi w m. Kukinka klasę techniczną D (droga dojazdowa). Jednostronne chodniki w tej ostatniej zaprojektowano na wyraźne życzenie mieszkańców. Przebieg chodnika po lewej lub prawej stronie jezdni definiuje szerokość pasa drogowego. Nieuniknione w tym przypadku są poprzeczne przejścia piesze.

1.5. Przebudowa kabla SN 15 kV.

Istniejące odcinki kabla typu 3x(YHAKXS 1x120mm²), łączącego GPZ Ustronie Morskie-pole nr 3 i stację inwerterowo-transformatorową elektrowni fotowoltaicznej w Kukince, kolidujące z przebudowywaną ul. Ku Słońcu w Ustroniu Morskim, należy przenieść poza projektowany krawężnik. Trasę ułożenia kabla pokazano na rys. 1. Przekładany kabel 15 kV układać na głębokości 0,8m linią falistą na 10 cm podsypce z piasku. Ułożony kabel zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią koloru czerwonego. Przy skrzyżowaniu kabla z urządzeniami podziemnymi (gaz), drogami (w tym wjazdami na posesje) kabel należy prowadzić w przepustach/rurach osłonowych dwudzielnych PCV Ø 160. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004.

1.6. Przebudowa oświetlenia ul. Ku Słońcu.

Kolidujące słupy oświetleniowe z przebudowywaną ul. Ku Słońcu należy przestawić poza projektowany krawężnik (0,5m). Słupy należy ustawić tak aby ich wnętrza znajdowały się od strony chodnika. Przeszawione słupy zasilić nowymi odcinkami kabla YAKXS 4x25mm² z istniejących słupów. Trasę ułożenia kabla i lokalizacji słupów pokazano na rys. 1. Kabel w ziemi układać na głębokości 70 cm linią falistą, pomiędzy dwoma warstwami piasku o grubości 10 cm. Następnie nasypać co najmniej 15 cm gruntu rodzimego i przykryć folią koloru niebieskiego. Szerokość folii powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Na kablu stosować oznaczniki z PCW. Skrzyżowanie z gazociągami wykonać w rurach ochronnych PCV Ø 75. Pod projektowymi wjazdami, na istniejącym kablu oświetleniowym, stosować rury ochronne dwudzielne PCV Ø 58 mm. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującą normą N-SEP-E 004.

2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia:

- a) wykonanie drogi o nawierzchni z nawierzchni bitumicznej (czynności szczegółowe określone w przedmiarze robót).

Powyższy warunek zostanie spełniony poprzez zatrudnienie na umowę o pracę nowych pracowników lub wyznaczenie do realizacji zamówienia zatrudnionych już u Wykonawcy pracowników.

1. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt 2 w terminie 5 dni, licząc od dnia podpisania umowy.
2. W trakcie realizacji umowy Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dokumentacji świadczącej o zatrudnieniu osób na podstawie umowy o pracę, wraz z dowodami potwierdzającymi odprowadzanie składek na ubezpieczenie społeczne oraz ewidencją czasu pracy, natomiast Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni przedstawić je Zamawiającemu. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

3. Prace w pasach drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym, przez Wykonawcę, projektem organizacji ruchu, na czas robót oraz z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z późn. zm.).
4. Całość robót wykonać zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przedmiarem robót, dokumentacją techniczną specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz umową.

Zmiana 5:

Załącznik nr 6 do SIWZ - § 9 ust.2 pkt 1 lit. a - projekt umowy

Jest:

za nieterminowe wykonanie robót budowlanych w wysokości **0,5%** wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 3 umowy za każdy dzień przekroczenia terminu licząc od dnia określonego w § 2 ust. 3 umowy

Winno być:

za nieterminowe wykonanie robót budowlanych w wysokości **0,2%** wynagrodzenia brutto ustalonego w § 8 ust. 3 umowy za każdy dzień przekroczenia terminu licząc od dnia określonego w § 2 ust. 3 umowy

Dokonane zmiany stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wprowadzone zmiany podczas sporządzenia oferty.

Pozostałe warunki SIWZ nie uległy zmianie.

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
mgr Magdalena Wołosowska