

**Zarządzenie Nr 32.. / 2010
Wójta Gminy Ustronie Morskie
z dnia 10 marca 2010 r.**

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego posiadanego przez Urząd Gminy Ustronie Morskie oraz pojazdów i sprzętu silnikowego użytkowanego przez jednostki ochotniczych straży pożarnych Gminy Ustronie Morskie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152 poz. 1223 z późn. zm.), zarządzam co następuje:

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - 1) Wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym, eksploatowanych przez Urząd Gminy Ustronie Morskie oraz jednostki OSP na terenie Gminy Ustronie Morskie
 - 2) Paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy.

§ 2

1. Ustala się następujące normy zużycia paliwa dla pojazdów i urządzeń wg załącznika nr 1 do zarządzenia:
2. Ustalenie norm zużycia dla nowo zakupionego pojazdu lub urządzenia a także zmiana normy następuje w drodze zarządzenia Wójta Gminy wydanego w oparciu o normy zakładowe lub fabryczne lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 2

Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla:

1. Pojazdów gospodarczych – ewidencja jest prowadzona w formie dziennej karty drogowej
2. Sprzętu silnikowego – ewidencja prowadzona jest w formie miesięcznej karty pracy
3. Samochodów pożarniczych - ewidencja jest prowadzona w formie miesięcznej karty pracy

4. Sprzętu silnikowego używanego przez jednostki OSP - ewidencja prowadzona jest w formie miesięcznej karty pracy

§ 3

Osoby odpowiedzialne za sprzęt (kierowcy oraz operatorzy sprzętu) oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:

1. Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa
2. Rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdów i urządzeń.
3. Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 4

Ustala się dodatki dla pojazdów służbowych w przypadku jazdy zimowej tj. od 01 listopada do 31 marca w wysokości do + 15 %

§ 5

Ustala się dodatki dla samochodów pożarniczych w przypadku jazdy:

- alarmowej + 8 %
- zimowej + 10 %

§ 9

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska

§ 10

1. Traci moc Zarządzenie Nr 1 / 2005 Wójta Gminy Ustronie Morskie z dnia 03 stycznia 2005 r.
2. Niniejsze Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 10 marca 2010 r.



WÓJTA GMINY
USTRONIE MORSKIE
ul. Słoneczna 21

Wykaz środków transportowych, maszyn, urządzeń i sprzętu oraz norm paliwa

1. Pojazdów gospodarczych:

Lp.	Marka samochodu Nr rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km
1.	Ford Transit – gospodarczy ZKL 08214	ON	10
2.	Jelcz Gimbus ZKL W069	ON	21

Lp.	Marka samochodu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na 1 motogodzinę
1.	Zetor 5340 ZKL 14AL	ON	4
2.	Ursus U914 ZKL 89AF	ON	7

2. Sprzęt silnikowy:

Lp.	Nazwa sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa podczas 1 godz. pracy w litrach
1.	Kosa spalinowa STHIL - wykaszarka	E	1,0
2.	Nożyce spalinowe STHIL	E	0,5
2.	Pilarka spalinowa STHIL 026	E	1,0
3.	Kosiarka samojezdna Honda	E	4,5
4.	Kosiarka Honda Ośrodek Zdrowia	E	1,0
5.	Kosiarka spalinowa cmentarz	E	1,0
6.	Agregat prądowórczy Honda	E	0,5
7.	Motorówka	E	10,0
8.	Skuter ratowniczy YAMAHA	E	20,0
9.	Zagęszczarka	E	1,0
10.	Quad	E	15,0
11.	Podkaszewarka STHIL	E	1,0

3. Samochody Pożarnicze:

Lp.	Marka samochodu nr rejestracyjny	Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km	Norma zużycia paliwa na rozruchy miesięczne w litrach	Norma zużycia paliwa urządzeń specjalnych /autopompa/ podczas 1 godz. pracy w litrach
1.	Ford Transit Furgon pożarniczy ZKL W738	Ustronie Morskie	ON	12	4 rozruchy – 1 litr	Ogrzewanie 2 l
2.	Jelcz 022 ZKL 02998	Ustronie Morskie	ON	24	4 rozruchy – 3 litry	15
3.	Jelcz GCBA ZKL R123	Ustronie Morskie	ON	33,3	4 rozruchy – 3 litry	20
4.	Lublin ZKL 9186	Kukinia	ON	14	4 rozruchy – 1 litr	-
5.	Gazela ZKL 913 KJ	Rusowo	ON	14	4 rozruchy – 1 litr	-

4. Sprzęt silnikowy używany przez jednostki OSP:

Lp.	Nazwa sprzętu	Jednostka OSP	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy w litrach	Norma zużycia paliwa na rozruchy miesięcznie w litrach
1.	Agregat prądowórczy GEKO	Ustronie Morskie	E	2 litry	-
2.	Agregat ciśnieniowy Karcher	Ustronie Morskie	E	1 litr	-
3.	Kosiarka spalinowa HONDA	Ustronie Morskie	E	1 litr	-
4.	Motopompa NIAGARA	Ustronie Morskie	E	4 litry	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
5.	Motopompa szlamowa HONDA	Ustronie Morskie	E	4 litry	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
6.	Motopompa TOHATSU	Ustronie Morskie	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
7.	Motopompa Polonia PO5	Ustronie Morskie	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr

8.	Pilarka spalinowa STHIL 026	Ustronie Morskie	E	1 litr	-
9.	Pilarka spalinowa STHIL MS230	Ustronie Morskie	E	1 litr	-
10.	Przecinarka spalinowa STHIL	Ustronie Morskie	E	1 litr	-
11.	Urządzenie hydrauliczne LUKAS	Ustronie Morskie	E	0,5 litra	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
12.	Motopompa TOHATSU	Kukinia	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
13.	Motopompa Polonia PO5	Kukinia	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
14.	Motopompa Polonia PO5	Rusowo	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr
15.	Motopompa TOHATSU	Rusowo	E	10 litrów	4 rozruchy w m-cu – 1 litr

Wyjaśnienia do tabeli:

E – etylina / benzyna

ON – olej napędowy

PROTOKÓŁ

sporządzony w dniuna okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego

Komisja w składzie:

1.

2.

3.

dokonała testowania zużycia paliwa przez pojazdo nr rej. do ustalenia normy paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach:roku jazda po trasach miejskich i między miejskich.

stan licznika na początku jazdy:km

przy wyjeździe zbiornik zatankowanol do pełnego tj. w zbiorniku. W międzyczasie zatankowanol.

stan licznika na koniec jazdy:km

na koniec zatankowano do pełnego zbiornika.

Przejechano łączniekm, zużyto rzeczywiściel paliwa

(.....l pozostałych po skończonej jeździe)

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km wynosi:l/100 km

1.

2.

3.

4.

Zatwierdzam w/w normę

zużycia paliwa

.....

PROTOKÓŁ

sporządzony w dniuna okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa dla
urządzenia

Komisja w składzie:

1.
2.
3.

dokonała testowania zużycia paliwa przez urządzenieo nr
ewidencyjnych. do ustalenia normy paliwa na 1 godz. pracy

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach:
.....roku praca w dogodnych warunkach pogodowych i
.....

przy rozpoczęciu prac zbiornik zatankowanol do pełnego tj. w zbiorniku.
W międzyczasie zatankowanol.

na koniec zatankowano do pełnego zbiornika.

przepracowano łącznie h, zużyto rzeczywiściel paliwa

(.....l pozostałych po skończonej pracy)

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 1 h pracy urządzenia wynosi:l / h

1.
2.
3.
4.

Zatwierdzam w/w normę

zużycia paliwa

.....