

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Drogi dojazdowe  
45223320-5 Obiekty do parkowania i jazdy  
45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu  
45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu

NAZWA INWESTYCJI : Drogi, parkingi chodniki na terenie Centrum Rekreacyjno-Sportowego  
ADRES INWESTYCJI : Ustronie Morskie, ul. Wojska Polskiego  
INWESTOR : Urząd Gminy w Ustroniu Morskim  
ADRES INWESTORA : ul. Bolesława Chrobrego 68, Ustronie Morskie  
BRANŻA : budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jerzy Rutkowski  
DATA OPRACOWANIA : Maj 2008

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł  
**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Maj 2008

Data zatwierdzenia

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa działu</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE STARYCH BOISK	1	7
2	ROBOTY ZIEMNE	8	25
3	NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW	26	28
4	NAWIERZCHNIA JEZDNI MANEWROWYCH	29	32
5	POWIERZCHNIA PARKINGÓW DLA SAM. OSOBOWYCH	33	36
6	NAWIERZCHNIA JEZDNI - DRÓG P.POŻ.	37	40
7	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ i POSZERZENIA Z PŁYT AŻUROWYCH	41	46
8	KRAWĘŻNIKI , OBRZEŻA , ŚCIEKI	47	53
9	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	54	58

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE STARYCH BOISK</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Boisko nr 1 27.90*16.15 Boisko nr 1 33.49*15.73 Boisko nr 1 35.73*18.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  450.59 526.80 643.14	
				RAZEM	1620.53
2	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości (łącznie 6 cm). Krotność = 3  Boisko nr 1 27.90*16.15 Boisko nr 1 33.49*15.73 Boisko nr 1 35.73*18.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  450.59 526.80 643.14	
				RAZEM	1620.53
3	KNR 2-31 d.1 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 8 cm Krotność = 0.7 Boisko nr 1 27.90*16.15 Boisko nr 1 33.49*15.73 Boisko nr 1 35.73*18.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  450.59 526.80 643.14	
				RAZEM	1620.53
4	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm  Boisko nr 1 27.90*16.15 Boisko nr 1 33.49*15.73 Boisko nr 1 35.73*18.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  450.59 526.80 643.14	
				RAZEM	1620.53
5	KNR 2-31 d.1 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej Boisko nr 1 (27.90+16.15)*2 Boisko nr 1 (33.49+15.73)*2 Boisko nr 1 (35.73+18.00)*2	m  m m m	  88.10 98.44 107.46	
				RAZEM	294.00
6	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  (0.25*0.25+0.10*0.15)*294.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22.79	
				RAZEM	22.79
7	KNR 4-01 d.1 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość 20 km  gruz z nawierzchni asfaltowej 1620.52*(0.03+0.03) gruz z podbudowy betonowej 1620.53*0.12 podbudowa z kruszyw - ok. 20 % zanieczyszczonych do wywózki 1620.53*0.15*0.2 gruz betonowy z krawężników 294.00*0.15*0.30 gruz z ław pod krawężniki 22.785	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  97.23 194.46 48.62 13.23 22.79	
				RAZEM	376.33
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01 d.2 0126-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek - pod nawierzchnie konstrukcyjne nawierzchni drogowych wg projektu.  < przedmiar nawierzchni z opisu projektowego > chodniki 2999.00 jezdnie dróg manewrowych 1909.00 miejsca parkingowe sam. osobowych	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2999.00 1909.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1210.00 droga p.poż	m <sup>2</sup>	1210.00	
		683.00 poszerzenia dróg z płyt ażurowych	m <sup>2</sup>	683.00	
		28.00 zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	28.00	
		98.00 powierzchnie pasów pod krawężnikami i obrzeżami	m <sup>2</sup>	98.00	
		0.80*1112.00	m <sup>2</sup>	889.60	
		0.50*1307	m <sup>2</sup>	653.50	
				RAZEM	8470.10
9	KNR 2-01 d.2 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - przewiezienie humusu pod terenie ze złożeniem na odkład.	m <sup>3</sup>		
		chodniki 2999.00		2999.00	
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00		1909.00	
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00		1210.00	
		droga p.poż 683.00		683.00	
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00		28.00	
		zatoka autobusowa 98.00		98.00	
		powierzchnie pasów pod krawężnikami i obrzeżami 0.80*1112.00		889.60	
		0.50*1307		653.50	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		0.20*8470.10	m <sup>3</sup>	8470.10	
				1694.02	
				RAZEM	1694.02
10	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		chodniki 2999.00	m <sup>2</sup>	2999.00	
				RAZEM	2999.00
11	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni - drogi manewrowe, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (łącznie 47 cm).	m <sup>2</sup>		
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
12	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni - drogi manewrowej, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 4			
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
13	KNR 2-31 d.2 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni - drogi manewrowej, w gruncie kat. I-II - wyrównanie dna koryta ( grubość warstwy ok. 7 cm)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.4			
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
14	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości parkingów - miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (łącznie 42 cm).	m <sup>2</sup>		
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00	m <sup>2</sup>	1210.00	
				RAZEM	1210.00
15	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości parkingów dla samochodów osobowych, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 4			
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
16	KNR 2-31 d.2 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości parkingów dla samochodów osobowych, w gruncie kat. I-II - wyrównanie dna koryta ( grubość warstwy ok. 2 cm)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.4			

## PRZEDMIAR

UM\_Drogi\_Parkingi\_KOSZT\_INW\_ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		jezdnia dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
17	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi p.poż, w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (łącznie 47 cm).	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
18	KNR 2-31 d.2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości drogi p.poż, w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
19	KNR 2-31 d.2 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości dróg p.poż, w gruncie kat. I-II - wyrównanie dna koryta ( grubość warstwy ok. 7 cm) Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
20	KNR 2-31 d.2 0101-05	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości parkingu - zatoki dla autobusów , w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		zatoka dla autobusów 98.00	m <sup>2</sup>	98.00	
				RAZEM	98.00
21	KNR 2-31 d.2 0101-06	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości parkingu - zatoki dla autobusów, w gruncie kat. I-II - pogłębienie koryta ( grubość warstwy ok. 37 cm) Krotność = 7.4	m <sup>2</sup>		
		zatoka dla autobusów 98.00	m <sup>2</sup>	98.00	
				RAZEM	98.00
22	KNR 2-31 d.2 0102-01 z.o.2.13. 9902-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - głębok.koryta 47. Krotność = 4.7	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00	m <sup>2</sup>	28.00	
				RAZEM	28.00
23	KNR 2-31 d.2 0103 - 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (gruntu rodzimego dna wykopów) ok. 90 % całości powierzchni.	m <sup>2</sup>		
		chodniki 2999.00		2999.00	
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00		1909.00	
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00		1210.00	
		droga p.poż 683.00		683.00	
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00		28.00	
		zatoka autobusowa 98.00		98.00	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		6927.00*0.90	m <sup>2</sup>	6927.00	
				6234.30	
				RAZEM	6234.30
24	KNR 2-31 d.2 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II - wykopu j.w. - ok. 10 % całości powierzchni wykopów.	m <sup>2</sup>		
		chodniki 2999.00		2999.00	
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00		1909.00	
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00		1210.00	
		droga p.poż 683.00		683.00	
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00		28.00	
		zatoka autobusowa			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		98.00 A (obliczenia pomocnicze)		98.00 =====	
		6927.00*0.10	m <sup>2</sup>	6927.00 692.70	
				RAZEM	692.70
25	KNR 2-01 d.2 0212-07	BILANS MAS ZIEMNYCH WG PROJEKTU: Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - rozwiezienie po terenie działki.  < ziemia z wykopu wg profili podłużnych dróg i placów 4109.30 m3 > < ziemia do nasypów wg profili podłużnych dróg i placów 9443.1 m3 > < zużycie na miejscu wg profili 4084.6 m3 > łącznie ilość ziemi do rozwiezienia: 24.70 5358.50	m <sup>3</sup>         m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	         24.70 5358.50	
				RAZEM	5383.20
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW</b>			
26	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu z piasku średnioziarnistego, grub. docelowa 10 cm.  chodniki 2999.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2999.00	
				RAZEM	2999.00
27	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu do 10 cm. Krotność = 4  chodniki 2999.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2999.00	
				RAZEM	2999.00
28	KNR 2-31 d.3 0511-02	Warstwa ścieralna - nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1 : 4 ), grubości podsypki do 4 cm.  chodniki 2999.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2999.00	
				RAZEM	2999.00
<b>4</b>	<b>45233123-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI MANEWROWYCH</b>			
29	KNR 2-31 d.4 0104-05	Warstwa odsączająca z pospółki - mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie jezdni - grubość warstwy po zag. 10 cm  jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1909.00	
				RAZEM	1909.00
30	KNR AT-04 d.4 0102-04	Wykonanie podbudowy grub. 20 cm z kruszyw łamanych w geokratkach - warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne jezdni manewrowych z geokrat o wys. 20,0 cm z wypełnieniem tłuczniem kamiennym frakcji 0 do 31.5 mm, zagęszczona. ( nie użyto betonu do mocowania geokrat)	m <sup>2</sup>		
		jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>	1909.00	
				RAZEM	1909.00
31	KNR 2-31 d.4 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczniem kamiennym kłińcem kamiennym 0 do 4 mm, z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 5 cm  jezdnie dróg manewrowych 1909.00*0.05	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    95.45	
				RAZEM	95.45
32	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie jezdni manewrowych z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1 : 4 ).  jezdnie dróg manewrowych 1909.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1909.00	
				RAZEM	1909.00
<b>5</b>		<b>POWIERZCHNIA PARKINGÓW DLA SAM. OSOBOWYCH</b>			
33	KNR 2-31 d.5 0104-05	Warstwa odsączająca z pospółki - mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie wykopu pod chodniki - grubość warstwy po zag. 10 cm  miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1210.00	
				RAZEM	1210.00
34	KNR AT-04 d.5 0102-03	Wykonanie podbudowy parkingów dla sam. osobowych o grub. 15 cm z kruszyw łamanych w geokratkach -warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne, z geokrat o wys. 15,0 cm - wypełniona tłuczniem kamiennym frakcji 4 do 31.5 mm, zagęszczona ( nie użyto betonu do mocowania geokrat).	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00	m <sup>2</sup>	1210.00	
				RAZEM	1210.00
35	KNR 2-31 d.5 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego kłińcem kamiennym 0 do 4 mm, z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 5 cm	m <sup>3</sup>		
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00*0.05	m <sup>3</sup>	60.50	
				RAZEM	60.50
36	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie jezdni manewrowych z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1 : 4 ).	m <sup>2</sup>		
		miejsca parkingowe sam. osobowych 1210.00	m <sup>2</sup>	1210.00	
				RAZEM	1210.00
<b>6</b>	<b>45233123-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI - DRÓG P.POŻ.</b>			
37	KNR 2-31 d.6 0104-05	Warstwa odsączająca z pospółki - mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie jezdni - dróg p.poż - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
38	KNR AT-04 d.6 0102-04	Wykonanie podbudowy grub. 20 cm z kruszyw łamanych w geokratkach - warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne jezdni - dróg p.poz. z geokrat o wys. 20,0 cm z wypełnieniem tłuczniem kamiennym frakcji 0 do 31.5 mm, zagęszczona. ( nie użyto betonu do mocowania geokrat)	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
39	KNR 2-31 d.6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego kłińcem kamiennym 0 do 4 mm, z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 5 cm	m <sup>3</sup>		
		droga p.poż 683.00*0.05	m <sup>3</sup>	34.15	
				RAZEM	34.15
40	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie jezdni - dróg p.poż z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1 : 4 ).	m <sup>2</sup>		
		droga p.poż 683.00	m <sup>2</sup>	683.00	
				RAZEM	683.00
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ I POSZERZENIA Z PŁYT AŻUROWYCH</b>			
41	KNR 2-31 d.7 0104-05	Warstwa odsączająca z pospółki - mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie jezdni - zatoki autobusowej - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		zatoka autobusowa 98.00	m <sup>2</sup>	98.00	
				RAZEM	98.00
42	KNR AT-04 d.7 0102-04	Wykonanie podbudowy grub. 20 cm z kruszyw łamanych w geokratkach - warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne jezdni - zatoki autobusowej z geokrat o wys. 20,0 cm z wypełnieniem tłuczniem kamiennym frakcji 0 do 31.5 mm, zagęszczona. ( nie użyto betonu do mocowania geokrat)	m <sup>2</sup>		
		zatoka autobusowa 98.00	m <sup>2</sup>	98.00	
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00	m <sup>2</sup>	28.00	
				RAZEM	126.00
43	KNR 2-31 d.7 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego kłińcem kamiennym 0 do 4 mm, z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 15 cm Krotność = 3	m <sup>3</sup>		
		zatoka autobusowa 98.00*0.15	m <sup>3</sup>	14.70	
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00*0.15	m <sup>3</sup>	4.20	
				RAZEM	18.90
44	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie jezdni - zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1 : 4 ).	m <sup>2</sup>		
		zatoka autobusowa			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		98.00	m <sup>2</sup>	98.00	
				RAZEM	98.00
45	KNNR 6 d.7 0503-06	Nawierzchnie poszerzenia jezdni z płyt betonowych ażurowych na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00	m <sup>2</sup>	28.00	
				RAZEM	28.00
46	KNR 2-31 d.7 0106-01 analogia	Wypełnienie otworów płyt ażurowych grysem łamanym frakcja 2-8 mm (pow. otworów w płytach=40% pow. płyty) - grub. warstwy 8 cm (grub. płyt)	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia dróg z płyt ażurowych 28.00	m <sup>2</sup>	28.00	
				RAZEM	28.00
<b>8</b>		<b>KRAWĘŻNIKI , OBRZEŻA , ŚCIEKI</b>			
47	KNR 2-31 d.8 0401-01	Rowki pod obrzeża betonowe trawnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		obrzeże betonowe 6 x 20 cm 1307.00	m	1307.00	
				RAZEM	1307.00
48	KNR 2-31 d.8 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		obrzeże betonowe 6 x 20 cm 1307.00	m	1307.00	
				RAZEM	1307.00
49	KNR 2-31 d.8 0401-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		krawężniki 15 x 30 cm 1112.00	m	1112.00	
				RAZEM	1112.00
50	KNR 2-31 d.8 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu B-15	m <sup>3</sup>		
		1112.00*(0.25*0.25+0.10*0.15)	m <sup>3</sup>	86.18	
				RAZEM	86.18
51	KNR 2-31 d.8 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm	m		
		krawężniki 15 x 30 cm 1112.00	m	1112.00	
				RAZEM	1112.00
52	KNR 2-31 d.8 0402-03 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod ściek z betonu B-15 zwykła	m <sup>3</sup>		
		0.50*0.30*5.00*20	m <sup>3</sup>	15.00	
				RAZEM	15.00
53	KNR 2-31 d.8 0607-02	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płask jednoskrzydłowe na podsypce cem.piaskowej - ściek z kostki Holland przy parkingu dla samochodów osobowych na ławie betonowej	m		
		5.00*20	m	100.00	
				RAZEM	100.00
<b>9</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
54	KNR AT-04 d.9 0208-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni za pomocą taśm odblaskowych Stamark - na górażco (inlay) - pasy ciągłe	m <sup>2</sup> ozn.		
		(2.30*2+5.00*2)*50*0.10	m <sup>2</sup> ozn.	73.00	
				RAZEM	73.00
55	KNR AT-04 d.9 0208-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni za pomocą taśm odblaskowych Stamark - na górażco (inlay) - pasy przerywane	m <sup>2</sup> ozn.		
		150.00*0.10	m <sup>2</sup> ozn.	15.00	
				RAZEM	15.00
56	KNR AT-04 d.9 0208-05 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome jezdni za pomocą taśm odblaskowych Stamark - na górażco (inlay) - piktogramy na nawierzchni betonowej 76-130 pojazdów na godzinę - ul. Szpotańskiego	m <sup>2</sup> ozn.		



## PRZEDMIAR

UM\_Drogi\_Parkingi\_KOSZT\_INW\_ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		25.00	m <sup>2</sup> ozn.	25.00	
				RAZEM	25.00
57	KNR 2-31 d.9 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00
58	KNR 2-31 d.9 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	robocizna	r-g	15216.244
	RAZEM		

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	słupki z rur stalowych	kg	333.710
2.	szpilki do geokraty typu J	szt	919.152
3.	szpilki do geokraty typu U	szt	66.776
4.	opaski (klamry) do geokraty	szt	7306.080
5.	tablice znaków drogowych	szt	17.000
6.	Grys łamany do nawierzch.drog.2-4mm,4-8mm	t	2.892
7.	miar kamienny	t	44.424
8.	kliniec kamienny	t	74.040
9.	łtuczeń kamienny sortowany 0 do 4 mm	t	491.132
10.	piasek	m <sup>3</sup>	1.761
11.	Piasek zwykły	m <sup>3</sup>	49.835
12.	piasek	m <sup>3</sup>	930.361
13.	pospółka	m <sup>3</sup>	479.700
14.	łtuczeń kamienny 0 do 31.5 mm	m <sup>3</sup>	1002.942
15.	łtuczeń kamienny frakcji 0 do 31.5 mm.	m <sup>3</sup>	327.910
16.	gruz	m <sup>3</sup>	0.765
17.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	0.764
18.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35"	t	0.131
19.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	80.718
20.	kostka Holland 20x10x8 cm	szt	932.000
21.	Krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30x100 cm, szary	m	1134.240
22.	obrzeża betonowe 20x6 cm	m	1333.140
23.	plyty chodnikowe betonowe ażurowe	szt	28.560
24.	kostka brukowa 6 cm kolorowa	m <sup>2</sup>	3073.975
25.	kostka brukowa 8 cm szara	m <sup>2</sup>	3297.425
26.	kostka brukowa 8 cm kolorowa	m <sup>2</sup>	700.075
27.	Beton zwykły B-15	m <sup>3</sup>	105.227
28.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	3.035
29.	geokrata	m <sup>2</sup>	3928.000
30.	taśma najezdniowa odblaskowa Stamark	m <sup>2</sup>	114.250
31.	woda	m <sup>3</sup>	316.474
32.	woda	m <sup>3</sup>	40.770
33.	woda	m <sup>3</sup>	0.252
34.	materiały pomocnicze	zł	
	RAZEM		

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	koparka jednonaczyniowa kołowa 0,40 m3	m-g	147.961
2.	koparka gaśnicowa 0.25 m3	m-g	146.363
3.	koparka gaśnicowa 0.60 m3	m-g	225.556
4.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)	m-g	55.225
5.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)"	m-g	24.314
6.	spycharka gaśnicowa 55 kW (75 KM)""	m-g	146.961
7.	spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)	m-g	12.802
8.	spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)'	m-g	27.951
9.	spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)""	m-g	23.804
10.	spycharka gaśnicowa 74 kW (100 KM)'''	m-g	16.204
11.	równiarka samojezdna 103 kW (140 KM)	m-g	147.961
12.	zrywarka przyczepna 8 m2/h	m-g	12.802
13.	walec statyczny samojezdny 10 t'	m-g	69.104
14.	walec statyczny samojezdny 10 t''''	m-g	12.296
15.	walec statyczny samojezdny 10 t'''''	m-g	8.397
16.	walec statyczny samojezdny 10 t''''''	m-g	15.990
17.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	86.217
18.	walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t	m-g	147.961
19.	walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m-g	5.698
20.	wózek dociskowy do taśmy najezdniowej 30 kg	m-g	43.400
21.	środek transportowy	m-g	52.060
22.	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	14.684
23.	samochód samowładowczy 5 t	m-g	694.707
24.	samochód samowładowczy 5 t''	m-g	878.000
25.	wibrator powierzchniowy	m-g	896.870
26.	aplikator taśmy najezdniowej	m-g	31.400
27.	piła do cięcia kostki	m-g	172.475
28.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	659.547
	RAZEM		

Słownie: zero i 00/100 zł