



**Biuro Projektowe
"BELJAN"**

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85
REGON 330289522 NIP 671-100-85-36

**Projekt organizacji ruchu
branża drogowa**

Temat: Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas budowy chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej w miejscowości Ustronie Morskie przy ul. Polnej (droga powiatowa nr 0274 Z w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu)

**Inwestor: Urząd Gminy w Ustroniu Morskim
78 – 111 Ustronie Morskie
ul. Bolesława Chrobrego 68**

**Wykonawca: „MITEX” S.A.
02 – 676 Warszawa
ul. Postępu 5 A**

Autor :

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/P/12300/7/84 WBPPA I NB Koszalin

Kołobrzeg styczeń 2007 r.

Uzgodnienia

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej w m. Ustronie Morskie przy ul. Polnej dla obsługi Centrum Sportowo - Rekreacyjnego

(droga powiatowa w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu)

<p>Zarząd Dróg Powiatowych 78-100 Kołobrzeg ul. Gryfitów 8</p>	<p>Opinia Projekt opiniijs pozytywnie STARSZY INSPEKTOR <i>[Signature]</i> Czesław Malinowski</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu 78-100 Kołobrzeg ul. Kilińskiego 1</p>	<p>Opinia KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Kołobrzegu <i>[Signature]</i> insp. Ryszard Kojder bez uwag. 08.01.2007/</p>
<p>Starosta Powiatu Kołobrzieskiego 78-100 Kołobrzeg ul. Plac Ratuszowy 1</p>	<p>Zatwierdzenie PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA 01-04-2007r DO DNIA 30-09-2007r JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ POWIATOWY O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC W/Z STAROSTY <i>[Signature]</i> Jerzy Kolankowski WICESTAROSTA</p>

(przewidywany termin realizacji 01.04.2007r. do 30.09.2007r.)

Kołobrzeg styczeń 2007 r.

Opis zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych",
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r,
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr. 140, poz. 1480 i 1481)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Projekt Wykonawczy układu drogowego przy Centrum – Rekreacyjnym w Ustroniu Morskim,
- wizja lokalna w terenie,
- plan orientacyjny w skali 1:50000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000.

2. Założenia ogólne

Prowadzenie robót budowy chodnika, dwóch zjazdów publicznych, zatoki autobusowej oraz czterech wpustów ulicznych z przykanalikami w pasie drogowym ulicy Polnej w Ustroniu Morskim, związane jest wykonywaniem prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 0274 Z (droga powiatowa w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu). W celu zapewnienia w sposób efektywny bezpieczeństwa ruchu drogowego, koniecznym jest wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu w rejonie prowadzonych robót.

Z uwagi na długość frontu robót, prace prowadzone w dwóch etapach.

Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie terenu robót, wg. załączonego planu sytuacyjnego (rys. 2a i 2b). Roboty prowadzone w pasie zieleni i pobocza - rozkopem, bez naruszania konstrukcji jezdni.

Organizacja ruchu na wysokości frontu robót polega na :

- zamontowaniu w odległości min. 30 m od miejsca robót znaków ostrzegawczych A-14 i A-12b, A-12c odpowiednio na obu kierunkach ruchu,
- wygrodzeniu poprzecznym pobocza gruntowego i podłużnym zajętej jezdni (max 1 m) - zaporami drogowymi U – 20a,

- wygradzeniem zajętej jezdni tablicą prowadzącą ciągłą U-3d i zaporą drogową pojedynczą szeroką.
- wygradzeniu terenu poza granicą pasa drogowego taśmą ostrzegawczą U - 22.

Zakres ograniczenia ruchu i zabezpieczenia robót, wynika z zatwierdzonego Projektu Budowlanego i Wykonawczego branży drogowej budowy Centrum Sportowo – Rekreacyjnego w Ustroniu Morskim.

Projekt organizacji ruchu wprowadza niewielkie utrudnienia w ruchu kołowym podczas wykonywania robót.

Prowadzenie w pasie drogowym w/w robót wymaga uzyskania zezwolenia zarządu drogi, w tym wypadku Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8.

Wykonawca w/w robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

3. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze

Ulica Polna – droga powiatowa nr 0274 Z należy do kategorii dróg zbiorczych. Posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,0 m , obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,5 m do 2,0 m. W rejonie wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, droga prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy na kierunku Ustronie Morskie – droga krajowa Nr 11 Kołobrzeg - Koszalin.

Droga obsługuje tranzytowy bez ograniczeń oraz ruch lokalny.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Z uwagi na prace wykonywane metodą otwartego wykopu w pasie drogowym, na wysokości prowadzonych robót konieczne jest wygradzenie ciągle terenu jezdni i pobocza gruntowego pasa drogowego.

Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenie robót (wg rys. 2a i 2b), przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu. Brak oznakowania i zabezpieczenia robót może przyczynić się do wypadnięcia do wykopu osób postronnych. Może skutkować kolizją w ruchu drogowym drogi powiatowej.

5. Uwagi końcowe

3.1. Do oznakowania należy stosować :

- a/ **znaki ostrzegawcze A** (klasy wyższej niż oznakowanie stałe na drodze)
- trójkątne dl. boku 900 mm
- b/ **taśmy ostrzegawcze szer. 0,15 m wys. rozwieszenia 0,9 - 1,1 m.**
- c/ **zapory drogowe U – 20a szer. deski 25 cm , wysokość ustawienia 0,9 do 1,1 m.**
- d/ **zapora drogowa pojedyncza szeroka U – 20b szer. deski 50 cm wysokość ustawienia 0,9 do 1,1 m.**

3.2. Znaki i tablice powinny być odblaskowe.

3.3. Konstrukcja stojaków do zapór i tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.

3.4. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni:
- min. 0,5 m, najlepiej na krawędzi pobocza w miejscu dobrej widoczności.

3.5. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych.

3.6. Znaki i tablice pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z instrukcją powinny być odebrane przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, który uzgodni ich szczegółową lokalizację w terenie.

3.7. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/0300/2014/WBPPA i NB Koszalin