

Uchwała Nr XV/..../2011
Rady Gminy Ustronie Morskie
z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych na 2012 r.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2010, Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016)¹ **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od:

1) autobusów:

a) o ilości mniejszej niż 30 miejsc do siedzenia:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.395 zł
- rok produkcji 1995 i starsze 1.820,96 zł

b) o ilości równej i wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.990,2 zł
- rok produkcji 1995 i starsze 2.302,2 zł

2) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie:

- rok produkcji 1996 i młodsze 646,68 zł
- rok produkcji 1995 i starsze 779,68 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.218,71 zł
- rok produkcji 1995 i starsze 1.300,71 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.). 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej. zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.).

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.423,84 zł

- rok produkcji 1995 i starsze 1.560,84 zł

3) ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.520,96 zł

- rok produkcji 1995 i starsze 1.820,96 zł

4) przyczep lub naczep, które z pojazdem silnikowym mają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton:

- rok produkcji 1996 i młodsze 1.276,84 zł

- rok produkcji 1995 i starsze 1.560,84 zł

5) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 1,

6) ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 2,

7) przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 3.

§ 2. Podatnicy uiszczają podatek bezpośrednio na rachunek bankowy Urzędu Gminy.

§ 3. Zwalnia się z podatku środki transportowe stanowiące własność gminy a wykorzystywane w celach ochrony przeciwpożarowej i oświaty.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XXXII/221/2009 Rady Gminy w Ustroniu Morskim z dnia 9 listopada 2009 r. w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. Nr 87, poz. 2358).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r., po wcześniejszej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
Rada prawny
Agnieszka Jakiewicz

Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 pkt.5 Uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	13	176	316
13	14	316	876
14	15	876	1232
15		924	2.790
3 OSIE			
15	17	316	552
17	19	414	1.130
19	21	1.130	1.468
21	23	1.468	2.260
23	25	2.260	2.978,53
25		2.260	2.978,53
4 OSIE			
12	25	1.468	1.488
25	27	1.488	2.322
27	29	2.322	2.978,53
29	31	2.978,53	2.978,53
31		2.978,53	2.978,53

Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 pkt.6 Uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	18	198	396
18	25	592	1.070
25	31	1.248	2.048
31		2.978,53	2.978,53
3 OSIE			
36	40	2.776	2.978,53
40		2.978,53	2.978,53

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/...../2011
 Rady Gminy Ustronie Morskie
 z dnia 30 listopada 2011 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 pkt.7 Uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1 OŚ			
12	18	176	264
18	25	396	712
25		712	1.250
2 OSIE			
12	28	468	690
28	33	1.366	1.894
33	38	1.894	2.302,2
38		2.302,2	2.302,2
3 OSIE			
12	38	1.131	2.100
38		2.100	2.302,2

UZASADNIENIE

Trudna sytuacja ekonomiczna gminy Ustronie Morskie, na którą składają się następujące okoliczności:

- trwająca od 2009 r. a zakończona w czerwcu 2011 r. inwestycja budowy Centrum Sportowo-Rekreacyjnego (wzrost kosztów bieżącego utrzymania obiektów gminnych),
 - pogłębianie się stagnacji na rynku nieruchomości, co spowodowało konieczność zwiększenia zadłużenia w związku z planowanym głównym źródłem finansowania budowy Centrum Sportowo-Rekreacyjnego z dochodów ze sprzedaży nieruchomości, powodując jednocześnie nieuchronne zbliżanie się do ustawowej granicy zadłużenia wynoszącej 60%,
 - wzrastająca liczba zadań zleconych, które tylko częściowo pokrywane są z budżetu państwa,
 - zwiększenie ponownie zadań w edukacji przedszkolnej poprzez umieszczenie w ustawie zapisu umożliwiającego gminie tylko w niewielkim stopniu zwiększenie odpłatności za przedszkole,
 - brak zwiększenia stawek podatkowych w roku 2011,
- jest uzasadnieniem konieczności propozycji waloryzacji podatków lokalnych.

Niezwykle istotne jest także utrzymanie „równowagi budżetowej”, tj. pokrywanie wydatków bieżących dochodami bieżącymi (nadwyżka operacyjna), których głównym źródłem są dochody z podatków i opłat lokalnych.

Im wyższa jest wartość nadwyżki operacyjnej tym większa jest możliwość realizacji przez gminę nowych przedsięwzięć majątkowych, zarówno bezpośrednio – przeznaczając tę kwotę na inwestycje lub pośrednio – poprzez spłatę wcześniej zaciągniętych zobowiązań na cele inwestycyjne (Centrum Sportowo-Rekreacyjne, termomodernizację obiektów użyteczności publicznej – Szkoła Podstawowa w Ustroniu Morskim, Gminny Ośrodek Kultury w Ustroniu Morskim).

Zauważyć także należy ambitne plany inwestycyjne na lata 2012-2013, których realizacja będzie dużym zagrożeniem finansowym jeżeli stawki podatkowe pozostałyby kolejny rok bez zmian, np.:

- udział w Programie „Ryby” i założenia realizacji inwestycji w latach 2012-2013 (place zabaw, zejścia na plażę),
- planowana realizacja w roku 2012 inwestycji budowy drogi wjazdowej z Gwizdu do Grąbnicy (z dofinansowaniem z województwa zachodniopomorskiego jako finansowanie zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych),
- planowana realizacja w roku 2012 inwestycji przebudowy ul. Polnej w Ustroniu Morskim (w ramach porozumienia ze Starostwem Powiatowym w Kołobrzegu),
- zakup autobusu szkolnego (gimbus) dotowanego z budżetu państwa do 50% wartości ogólnej.