

KARLINO, DN. 20.06.2022R.

EOŚ – 04706 -UD-K-AF -2022

Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
ul. Świerkowa 27 75-644 Koszalin

Warunki techniczne 13/UD-K/AF/2022

Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3324Z i nr 3327Z polegającej na budowie drogi rowerowej –
Dygowo Ustronie Morskie

W nawiązaniu do wniosku o wydanie warunków technicznych, dotyczącego usunięcia kolizji rozbudowy drogi 3324Z i 3327Z w miejscowości Kukinia i Rusowo gm. Ustronie Morskie z istniejącym oświetleniem ulicznym informujemy, że Energa Oświetlenie Sp. z o.o. wyraża zgodę na przesunięcie istniejącej sieci oświetleniowej po za obszar kolizji pod warunkiem realizacji niżej wymienionego zakresu prac, jednocześnie informujemy, że sieć oświetleniowa, w sposób nierozzerwalny i bezpośredni jest związana z drogą jako budowlą a funkcją oświetlenia jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany i wykonawczy likwidacji istniejącej sieci oświetleniowej. Projekty uzgodnić z DRU Karlino w EOŚ./ integralną częścią warunków technicznych są WT usunięcia kolizji wydane przez Energaa Operator /
2. **Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych usunięcie kolizji zostanie wykonane kosztem i staraniem (Inwestora) według opracowanego i uzgodnionego projektu technicznego.**
3. Po przedstawieniu kolidujących stanowisk słupowych (własność EOP) – należy istniejącą sieć oświetleniową przenieść poza obszar kolizji na nowe słupy – w przypadku gdy przełożenie przewodów przy istniejących długościach prześł będzie niemożliwe przewody należy przeciąć i wydłużyć o brakujący odcinek lub wymienić prześło sieci na izolowane ASXSn 2x25
4. Istniejące oprawy przenieść na słupy wymienione (wirowane) – stosując uchwyty oraz wysięgniki stosownie do montażu osprzętu na słupach SO/FI50/02
5. Rozpoczęcie robót zgłosić na 7 dni wcześniej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi na adres email : andrzej.filipski@energa.pl oraz grzegorz.pankowski@energa.pl
6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić porażeniem) - zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń.
7. Wykonawca robót pokrywa naprawy i poniesione straty przez Energa Oświetlenie na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
8. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącą siecią Energa Oświetlenie prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z Normą SEP -E-004.
9. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych i kablowych zgodnie z Normami PN-E-05100-1 i N SEP-E-003

10. Materiały z demontażu rozliczyć z właścicielem sieci oświetleniowej – Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Dział Realizacji Usług Karlino ul. Moniuszki 8 A
11. Odłączenie od sieci czynnej dokonają pracownicy Energa Oświetlenie Sp. z o.o. po wcześniejszym uzgodnieniu terminu realizacji
12. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
13. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez EOŚ.
14. Prace podlegają dopuszczeniu i etapowemu odbiorowi przez EOŚ.
15. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
16. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.

DW:

1. UK-K

Opracował: Andrzej Filipski

Kierownik
Wydział Realizacji Usług Region
Zachód

Szymon Jawtoszuk

.....
akceptacja warunków