

Autorska Pracownia Projektowa

mgr inż. Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8

75-635 Koszalin

NIP 669-151-48-44

tel. 502 168 562

adres do korespondencji:

75-644 Koszalin,

ul. Świerkowa 27

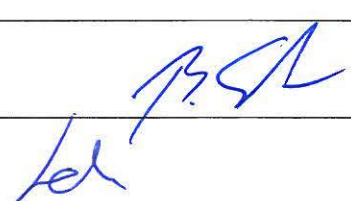
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

Inwestor: Urząd Gminy Ustronie Morskie, ul. Rolna 2, 78-111 Ustronie Morskie.

Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
 - Orientacja
 - Projekt docelowego oznakowania drogi
- skala 1 : 500

Branża drogowa:		<i>podpis:</i>
Projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	
Opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	

Koszalin 06.2021

**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU**

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. 1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

2. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
3. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
4. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. Poz. 2310 z późn.zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
8. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

2. Cel i zakres projektu

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej , publicznej o numerze 3324Z w miejscowości Kukinka od skrzyżowania z drogą gminną w tej miejscowości w kierunku miejscowości Kukinia.

W ramach zadania zaprojektowano rozbudowę drogi w zakresie drogi rowerowej przebiegającej po północno-wschodniej stronie drogi powiatowej.

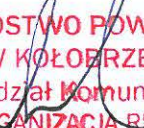
Konieczna jest korekta granic pasa drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na projektowanym obszarze.

3. Ruch drogowy oraz charakterystyka drogi

Wielkość ruchu wynika z obsługi terenów przyległych i zdecydowanie wzrasta w sezonie urlopowym (od czerwca do września). Poza sezonem urlopowym ruch samochodów określa się jako mało intensywny.

Charakterystyka drogi:


STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBŻEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

droga powiatowa o numerze 3324Z:

- długość odcinka: 730m
- szerokość pasa drogowego: 14,5 – 17,0m
- szerokość jezdni: 4,9 – 6,0m
- szerokość chodników: brak
- szerokość projektowanej drogi rowerowej: 2,0 – 3,2m

Opis stanu istniejącego:

W stanie istniejącym droga powiatowa o numerze 3324Z posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną, nieutwardzonymi poboczami oraz istniejącymi rowami drogowymi.

Ruch drogowy oraz jego intensywność na drodze powiatowej nr 3324Z determinowany jest obecnością dwóch ważnych arterii drogowych: drogi krajowej nr 11 na północy oraz drogą ekspresową S6 na południu. Taka sytuacja sprzyja czasowej intensyfikacji ruchu drogowego na opisywanej drodze powiatowej.

Parametry drogi gminnej w miejscowości Kukinka (droga widoczna na mapie):

szerokość jezdni: 3,3 - 6,0m

brak drogi rowerowej

brak chodników

brak wykształconych utwardzonych poboczy

szerokość pasa drogowego: 14,0 – 18,0m

długość odcinka: 2700m

4.1 Opis projektowanego rozwiązania drogowego

Projekt rozbudowy zakłada wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2,20m oraz 3,20m wraz ze zjazdami bitumicznymi oraz z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi rowerowej i ciągu pieszo rowerowego

4 cm	warstwa ścieralna z AC8S
4 cm	warstwa wiążąca z AC11W
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
15 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

4 cm	warstwa ścieralna z AC8S
------	--------------------------

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

4 cm	warstwa wiążąca z AC11W
30 cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
15 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

8 cm	kostka brukowa betonowa czarna
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego C50/30
20 cm	warstwa mrozochronna C1,5/2<4,0 MPa

4.1 Opis projektowanego rozwiązania stałej organizacji ruchu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu nie zmienia znacząco koncepcji istniejącej organizacji ruchu w tym terenie. W związku z pojawieniem się drogi rowerowej projekt przewiduje umieszczenie i właściwe oznakowanie przejazdu dla rowerzystów. Przejazd ten oznakowano znakami pionowymi D-6a oraz poziomymi liniami P-11.

Projekt zakłada również ustawienie dwóch znaków ostrzegawczych A-24 w odległościach odpowiednich w zależności od prędkości dopuszczalnej na drodze.

Projekt zakłada pozostawienie bez zmian istniejącego oznakowania pionowego oraz nie przewiduje usunięcia zbędnego oznakowania pionowego.

5. Wymagania dotyczące znaków i termin wprowadzenia oznakowania

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Niniejszy projekt, w tym rozmieszczenie znaków wzdłuż drogi są zapisane elektronicznie w dowiązaniu do układu współrzędnych geodezyjnych. Określa to jednoznacznie lokalizację znaku wzdłuż drogi. Lokalizację w przekroju poprzecznym należy określić na podstawie określonych zasad, podanych w załączeniu.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Znaki P-23 i P-26 jako cienkowarstwowe.

Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2 natomiast znaki C-13, C-13a oraz C13/16 jako znaki mini wykonane z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki atestowane. Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych. Zalecane znaki o krawędziach podwójnie giętych. Znaki ustawiane po stronie projektowanych ciągów pieszo-rowerowych ustawić na słupkach wysięgnikowych zgodnie z rysunkiem załączonym

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBŻEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

do niniejszego projektu oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi skrajni drogowej dla dróg rowerowych. Przez cały czas trwania robót należy zapewnić widoczność znaków pionowych.

6. Termin wprowadzenia oznakowania: 30 listopada 2022 roku.

Opracował mgr inż Bartosz Sontowski

Opinie Wójta Gminy Istronie Kluskie,
Zarządu Powiatu Kołobrzeg i Urzędu
Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu
Kute

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 30.11.2022
DO DNIA
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

STAROSTA

Tomasz Tamborski

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

GMINA USTRONIE MORSKIE

ul. Rolna 2, KOD 78-111
pow. kołobrzeski, woj. zachodniopomorskie
tel. 94 351 55 35, fax 94 351 59 40
NIP 671-18-01-453 REGON 330925512

Ustronie Morskie, dnia 23.08.2021 r.

Autorska Pracownia Projektowa

mgr inż. Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8

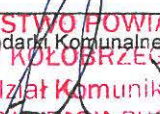
75-635 Koszalin

W odpowiedzi na pismo dot. zaopiniowania projektu organizacji ruchu dla projektu rozbudowy drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej – projektu uzgadniam bez uwag.

WÓJT GMINY

mgr Bernadeta Borkowska

Sporządziła: Urszula Bakalarz, podinspektor ds. inwestycji i zamówień publicznych, Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej,
Urzędu Gminy Ustronie Morskie, e-mail: u.bakalarz@ustronie-morskie.pl, tel. 94 35-14-180, pok. 18


**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU**

Kołobrzeg, dnia 07-07-2021 r

SU. 436.88.2021.II

Autorska Pracownia Projektowa

Bartosz Sontowski

ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

Po analizie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej” Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia projekt bez uwag.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrówka

Sprawę prowadzi: Czesław Malinowski

Sekcja Utrzymaniowa

tel. 943528810 w. 12, <http://www.zdp.kolobrzeg.pl>

**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU**
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Kołońbrzeg, dnia 05.07.2021 r.



Autorska Pracownia Projektowa
Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

Odpowiadając na pismo z lipca 2021 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r poz 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego) tj:

- Projekt stałej organizacji ruchu rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

Opiniuję bez uwag.

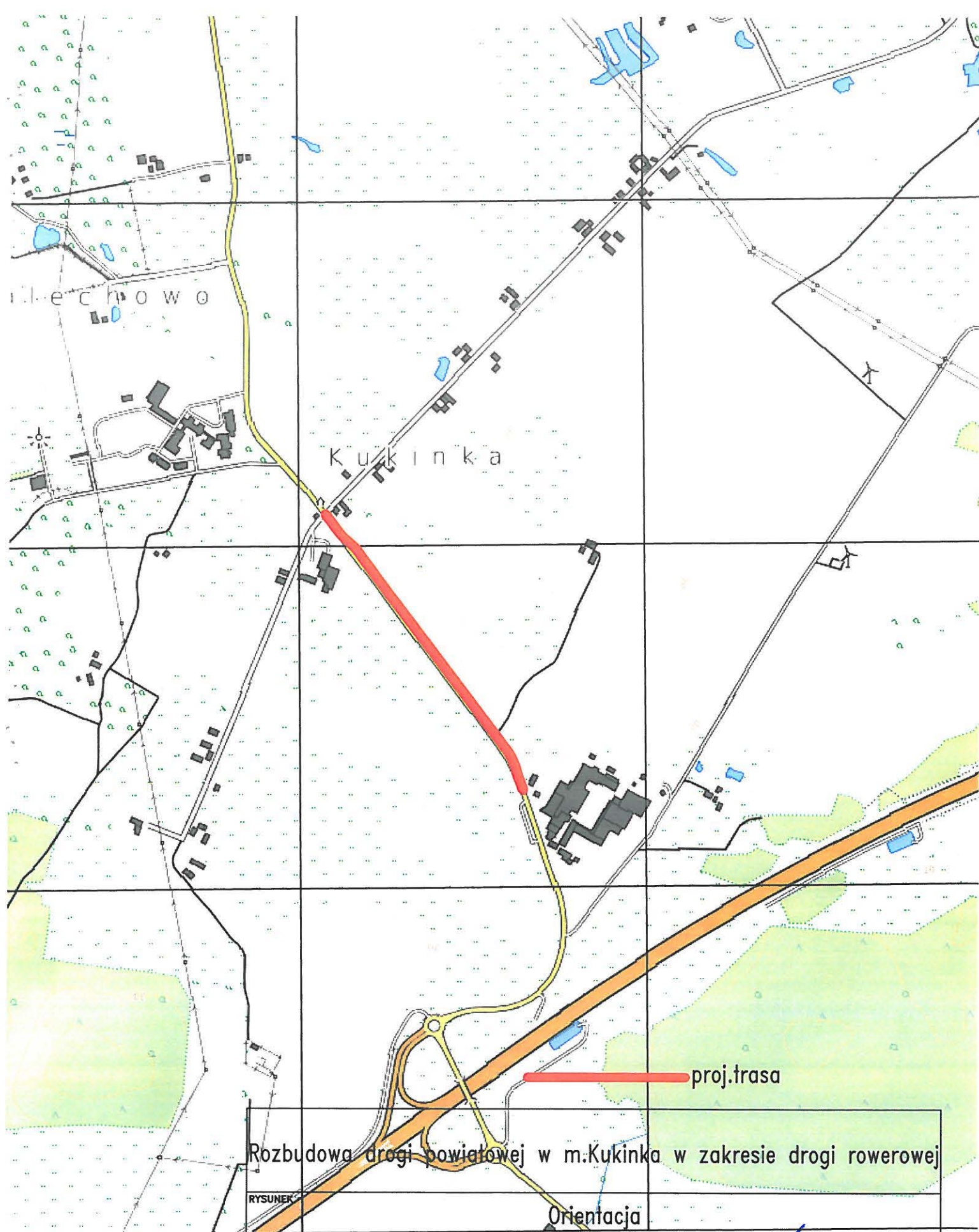
Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołońbrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1. adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołońbrzegu
sierż. szl. Krystian Szpizakowski

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kołońbrzegu

insp. Dariusz Hoc

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOŃBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec 2021
	sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WDP/PA/08 Koszalin	SKALA 1:10000
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 6

STAROSTWO POWIATOWE
 W KOŁOSZEGU
 Wydział Komunikacji
 ORGANIZACJA RUCHU

znak C-13a usunąć w momencie wykonania drogi rowerowej wzdłuż drogi gminnej w Kukince

WŁĄCZENIE DO DO DROGI GMINNEJ
WG OSOBNIEGO OPRACOWANIA

W - 1 WC10
E = 5548610.990m
N = 6005973.560m
alfa = -1.562 GRAD
T1=4.46m T2=4.46m
L1 L=8.92m R=-500.00m

W - 2 WC10
E = 5548622.880m
N = 6005958.230m
alfa = -13.0194 GRAD
T1=10.26m T2=10.26m
L1 L=20.45m R=-100.00m

W - 3 WC10
E = 5548649.502m
N = 6005935.504m
alfa = 14.6590 GRAD
T1=11.57m T2=11.57m
L1 L=23.04m R=100.00m

W - 4 WC10
E = 5548716.858m
N = 6005843.853m
alfa = -1.0852 GRAD
T1=4.26m T2=4.26m
L1 L=8.52m R=-500.00m

W - 5 WC10
E = 5548768.685m
N = 6005775.793m
alfa = 0.2269 GRAD
T1=0.89m T2=0.89m
L1 L=1.78m R=500.00m

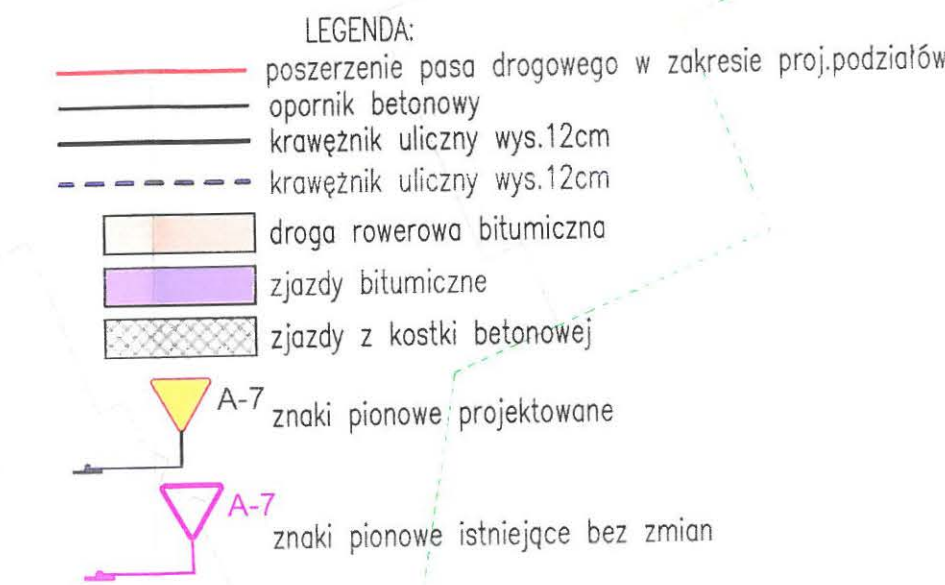
W - 6 WC10
E = 5548800.394m
N = 6005733.844m
alfa = 0.2314 GRAD
T1=0.91m T2=0.91m
L1 L=1.82m R=500.00m

KM=0+428.20
zjazd (przepręstka) L=11m

- LEGENDA:
- poszerzenie pasa drogowego w zakresie proj. podziałów
 - opornik betonowy
 - krawężnik uliczny wys.12cm
 - krawężnik uliczny wys.12cm
 - droga rowerowa bitumiczna
 - zjazdy bitumiczne
 - zjazdy z kostki betonowej
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe istniejące bez zmian

Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RTSUNEK Projekt zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Marszałka 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA czerwiec 2021
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	SKALA 1:500
	zgodził się:	mgr inż. Jan Sontowski	NR RYSUNKU 1.1
	zgodził się:	mgr inż. Wojciech Lehmann	

STAROSTWO POWIATOWE
W KOSZALINIE
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

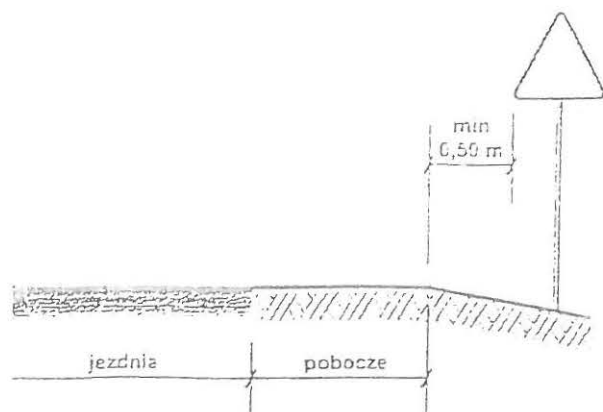


Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RTSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-033 KOSZCZ, ul. Włocławska 8 tel. 502 168 582	projektował:	upoważnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr Z42/0115/POOD/07	DATA czerwiec 2021
	opracował br. drogowca:	upr. 8 2 uat 1 8 5 uat. 1 8 15 uat.1 pkt 3b nr A/PB/8300/07/84 WOPPIANIE Kozłowski	SKALA 1:500
	mgr inż. Jan Sontowski	opracował:	NR RYSUNKU 1.2
	mgr inż. Wojciech Lehmann		

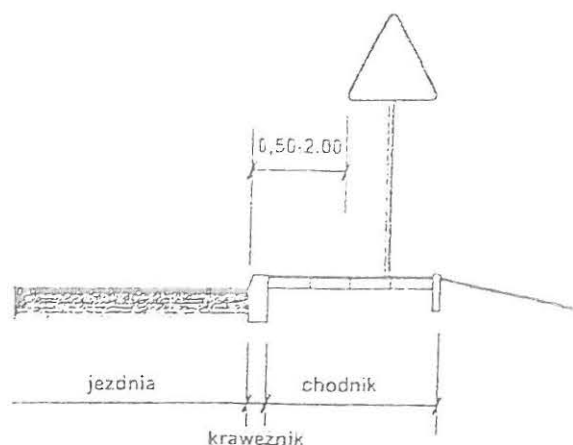
1.2
STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

ZAŁĄCZNIK 1.

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



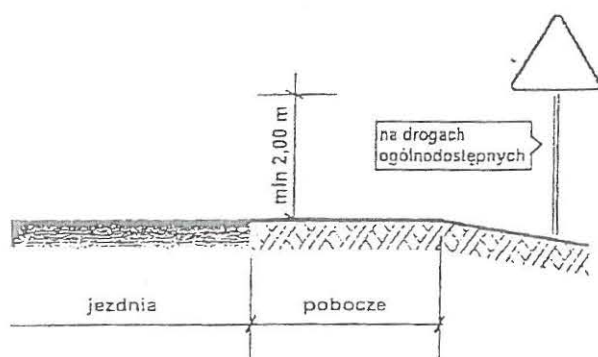
b) na ulicach

UWAGA!

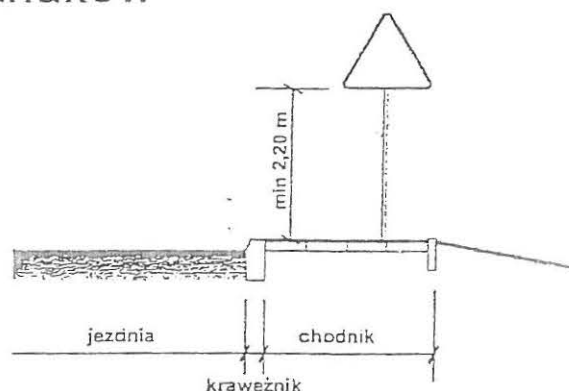
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

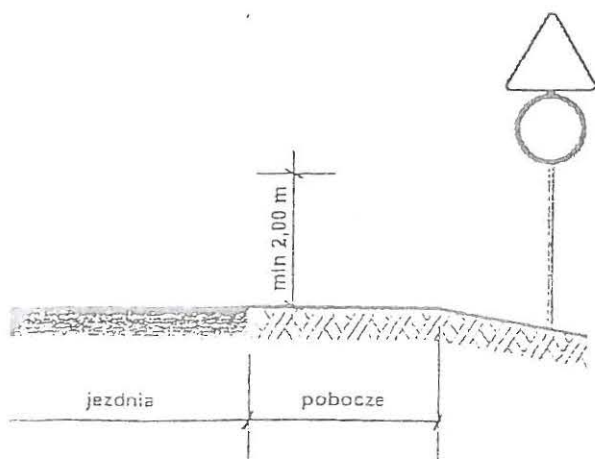
2. Wysokość umieszczania znaków



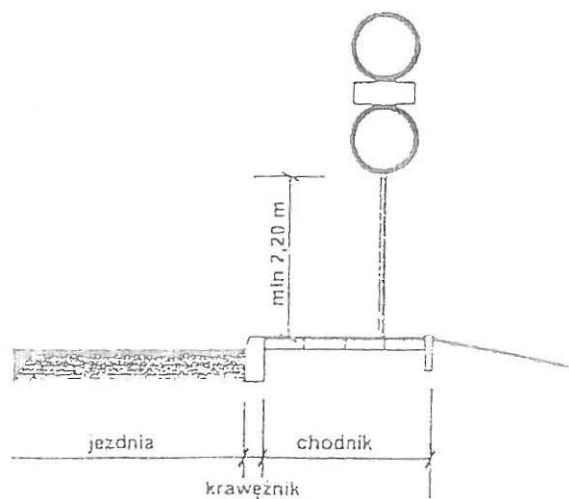
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu o średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

STAROSTWO POWIATOWE
KRAKÓW
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

ZAŁĄCZNIK 2

Sposób ustawienia znaków pionowych oznaczonych na PZT symbolem ***²³

