

**Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż.  
Bartosz Sontowski  
ul. Wierzbowa 8,  
75- 635 Koszalin  
tel. 0 502 168 562  
tel/fax. (094) 347 32 15  
adres do korespondencji:  
Świerkowa 27, 75-644  
Koszalin**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### ***Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej***

## **BRANŻA DROGOWA**

**Inwestor:** Gmina Ustronie Morskie, ul. Rolna 3, 78-111 Ustronie Morskie.

**Zawartość opracowania:**

- Opis techniczny,
  - Rysunki;  
Legenda
- |  |                |
|--|----------------|
| Rys 1.1 – 1.2 Projekt zagospodarowania terenu    | skala 1:500    |
| Rys 2.1 – 2.2 Przekroje normalne i konstrukcyjne | skala 1:50     |
| Rys 3.1 – 3.2 Profile podłużne                   | skala 1:50/500 |
| 4.1 – 4.3 Przekroje poprzeczne                   | skala 1:100    |

<b>Branża drogowa:</b>		<i>podpis:</i>
projektował: <i>(główny projektant)</i>	<b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b> ZAP/0115/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
sprawdził:	<b>mgr inż. Jan Sontowski</b> A/PB/8300/40/84 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	

**Koszalin 04.2021**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu rozbudowy drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

### **1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały**

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz 124 t.j.).

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk), polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kukinka prowadzącej do Zakładu Przetwórstwa Ryb "Koral" S.A. w miejscowości Kukinka (rozbudowa drogi powiatowej).

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerowego na projektowanym obszarze.

Dla realizacji inwestycji konieczna jest korekta granic pasa drogowego.

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;**

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk) prowadzącej do Zakładu Przetwórstwa Ryb "Koral" S.A. w miejscowości Kukinka.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszey i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni. Inwestycja nie powoduje konieczności rozbiórki istniejących obiektów budowlanych. Zostaną przebudowane zjazdy w zakresie objętym inwestycją.

### **4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**

Wzdłuż drogi powiatowej nr 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk) od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kukinka do Zakładu Przetwórstwa Ryb Koral SA w Kukini zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej.

Droga zlokalizowana jest za rowem drogowym. Rozwiązanie geometryczne przedstawiono na rysunkach.

## Droga powiatowa do Zakładu Przetwórstwa Ryb Koral SA w Kukini

- Klasa drogi Z (zbiorcza);
- projektowana droga pieszo - rowerowa położona za rowem drogi powiatowej
- Szerokość drogi rowerowej - 2,0m; odcinki przyległe do nawierzchni – 3,2m

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej

4 cm	Warstwa ścieralna z AC8S
4cm	Warstwa wiążąca z AC11W
15cm	podbudowa KŁSM C 50/30
15cm	w.mrozochronna C1,5/2<4MPa

#### Konstrukcja zjazdów

4 cm	Warstwa ścieralna z AC8S
4cm	Warstwa wiążąca z AC11W
15cm	podbudowa KŁSM C 50/30
30cm	w.mrozochronna C1,5/2<4MPa

### **- urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Na drodze w zakresie objętym przebudową zlokalizowane są zjazdy do nieruchomości położonych przy drodze. Zjazdy są objęte przebudową.

W zakresie objętym przebudową nie występują inne urządzenia budowlane w tym urządzenia obce.

### **- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,**

nie dotyczy

### **- układ komunikacyjny,**

nie dotyczy

### **- sposób dostępu do drogi publicznej,**

nie dotyczy

### **- parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,**

w ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie i regulację urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę (rowy drogowe chłonne, porośnięte trawą).

### **- ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

w ramach inwestycji przewidziana jest wycinka drzew, istniejąca zieleń przyległa do zakresu robót zostanie poddana rekultywacji. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na

nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, (...) nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

#### **5. Zestawienie:**

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony - nie dotyczy;
- b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy;
- c) powierzchni biologicznie czynnej - nie dotyczy;
- d) powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących - nie dotyczy.

W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

Powierzchnia drogi rowerowej - ok. 1400 m<sup>2</sup>

#### **6. Informacje i dane:**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

- nie dotyczy. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Nie dotyczy

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja polegająca na budowie drogi nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

- nie dotyczy.

**8) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Inwestycja jest zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G4.

Rozwiązania projektowe nie powodują obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Projekt realizowany jest w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt zakłada korektę granic pasa drogowego.

**9) informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych tą inwestycją tj: działka nr:

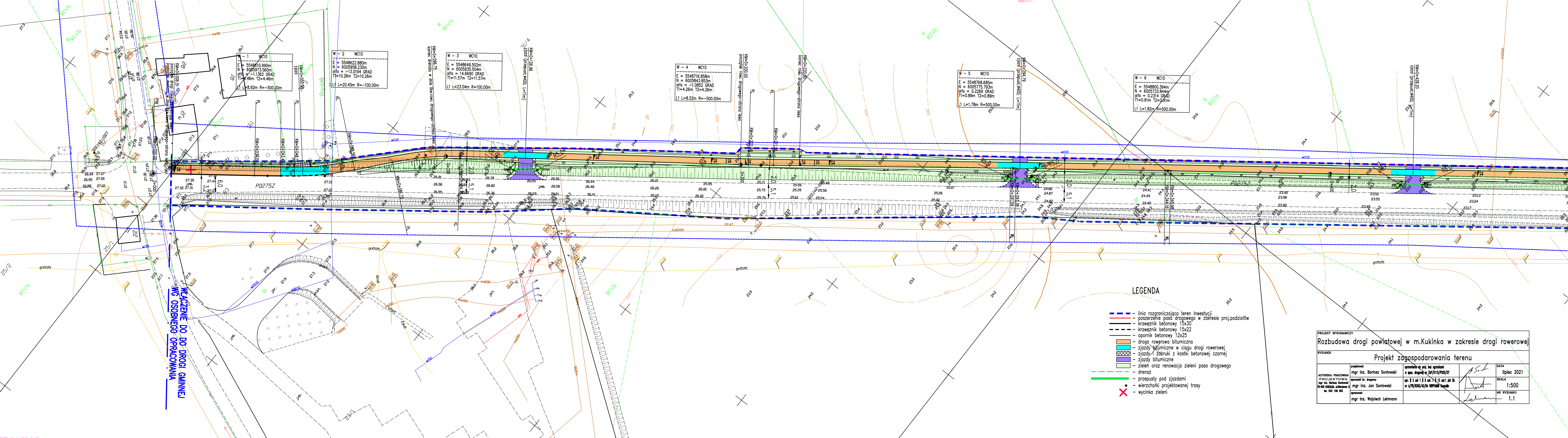
- 16, 30/1, 31/4, 32, 83, 89 obręb Kukinka;
- 55/4, 231, 235/9 obręb Kukinia.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) ;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2020.poz.833 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.poz.470 t.j);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.poz.2052 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719);
- Ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawa wodnego (Dz.U.2021.poz. 624 t.j.).

Opracował mgr inż Bartosz Sontowski





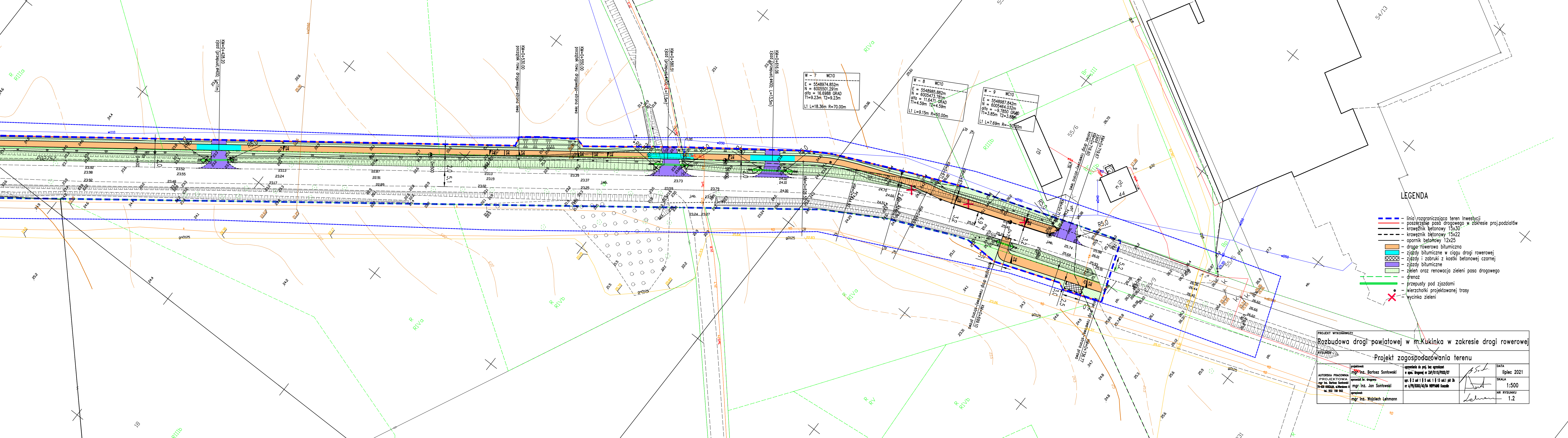
WACZENIE DO DROGI GMINNEJ  
WG OSOBNEGO OPRACOWANIA

### LEGENDA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- poszerzenie pasa drogowego w zakresie proj. podziałów
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x22
- opornik betonowy 12x25
- droga rowerowa bitumiczna
- zjazd bitumiczny w ciągu drogi rowerowej
- zjazd z kostki betonowej czarnej
- zjazd bitumiczny
- zieleni oraz renowacja zieleni pasa drogowego
- drenaz
- przepusty pod zjazdami
- wierzchołki projektowanej trasy
- × wycinka zieleni

PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej				
RYSUNEK				
Projekt zagospodarowania terenu				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 79-435 KOSZALIN, ul. Wierzyńska 8 tel. 502 188 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 240/0115/P000/07	DATA lipiec 2021
	opracował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1-4 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/00/04 WOPRABO Yagudin	SKALA 1:500
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1.1





LEGENDA

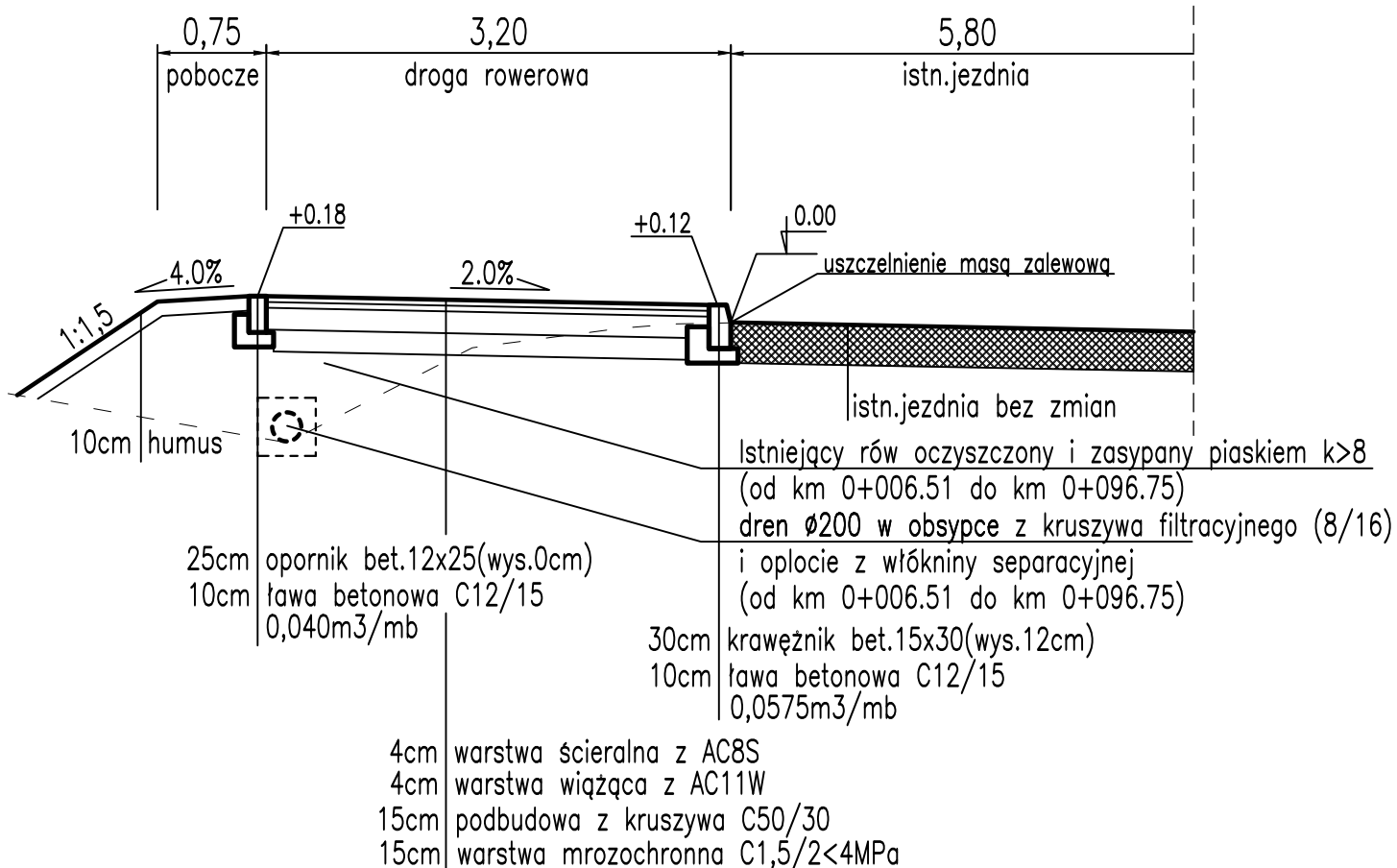
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- poszerzenie pasa drogowego w zakresie proj.podziałów
- krawężnik betonowy 15x30
- krawężnik betonowy 15x22
- opornik betonowy 12x25
- droga rowerowa bitumiczna
- zjazdy bitumiczne w ciągu drogi rowerowej
- zjazdy i zabruki z kostki betonowej czarnej
- zjazdy bitumiczne
- zieleni oraz renowacja zieleni pasa drogowego
- drenaz
- przepusty pod zjazdami
- wierzchołki projektowanej trasy
- wycinka zieleni

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski ul. Warszawska 6 01-652 WARSZAWA tel. 502 188 942	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez opłat
	opracował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/19/8300/00/04 WOPPABO Koszalin
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	
DATA			lipiec 2021
SKALA			1:500
NR RYSUNKU			1.2



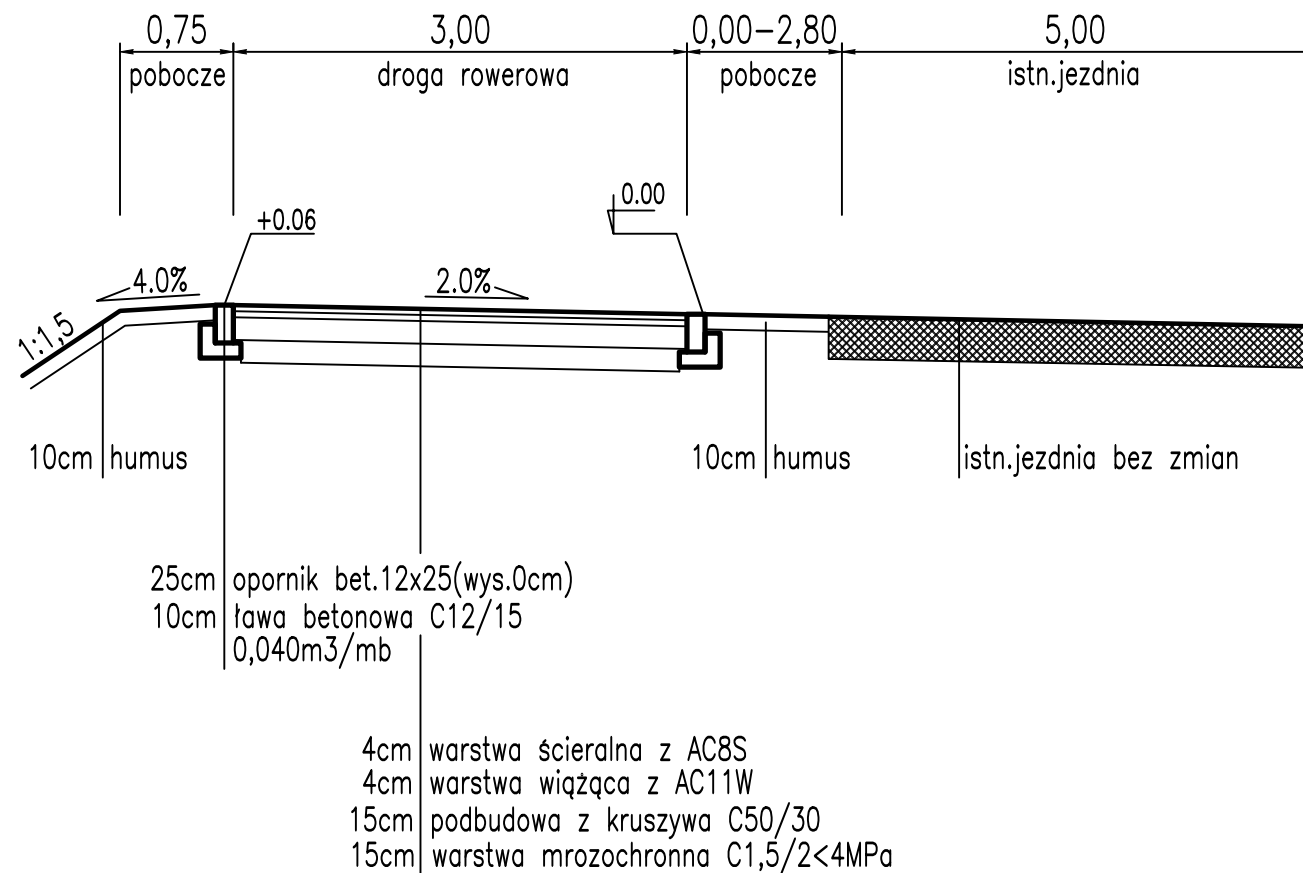
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+006.51 DO KM 0+060.00

PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+679.07 DO KM 0+712.00

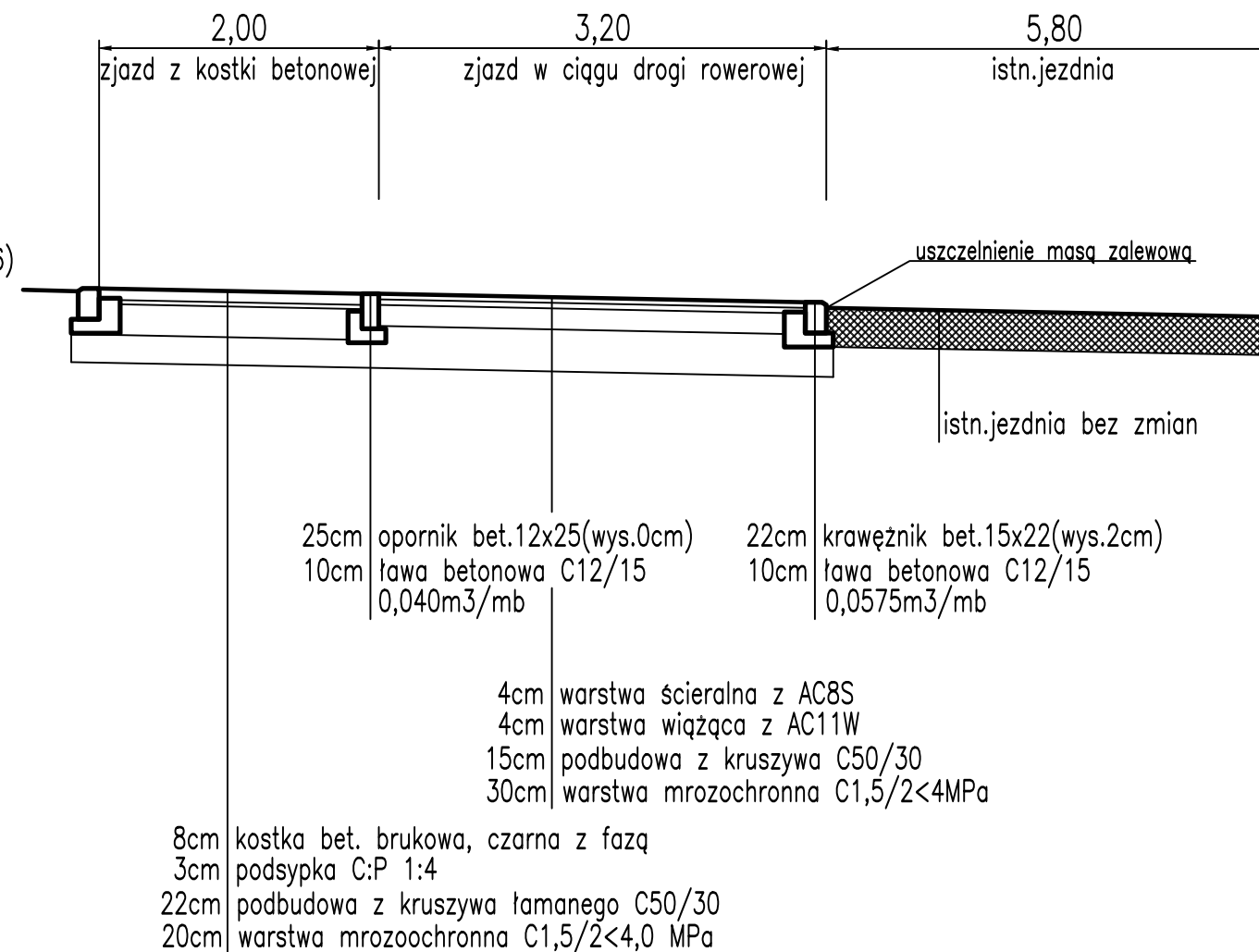


PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+060.00 DO KM 0+070.00

PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+670.00 DO KM 0+679.07



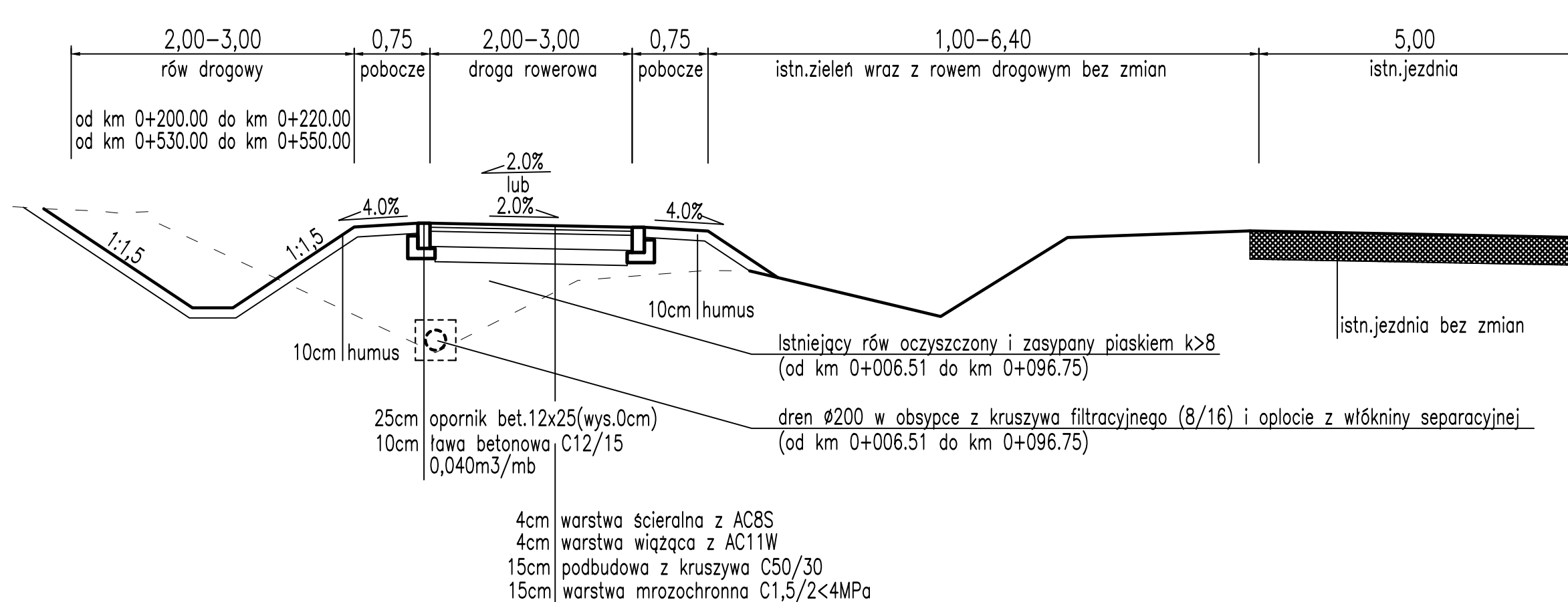
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD W KM 0+050.95



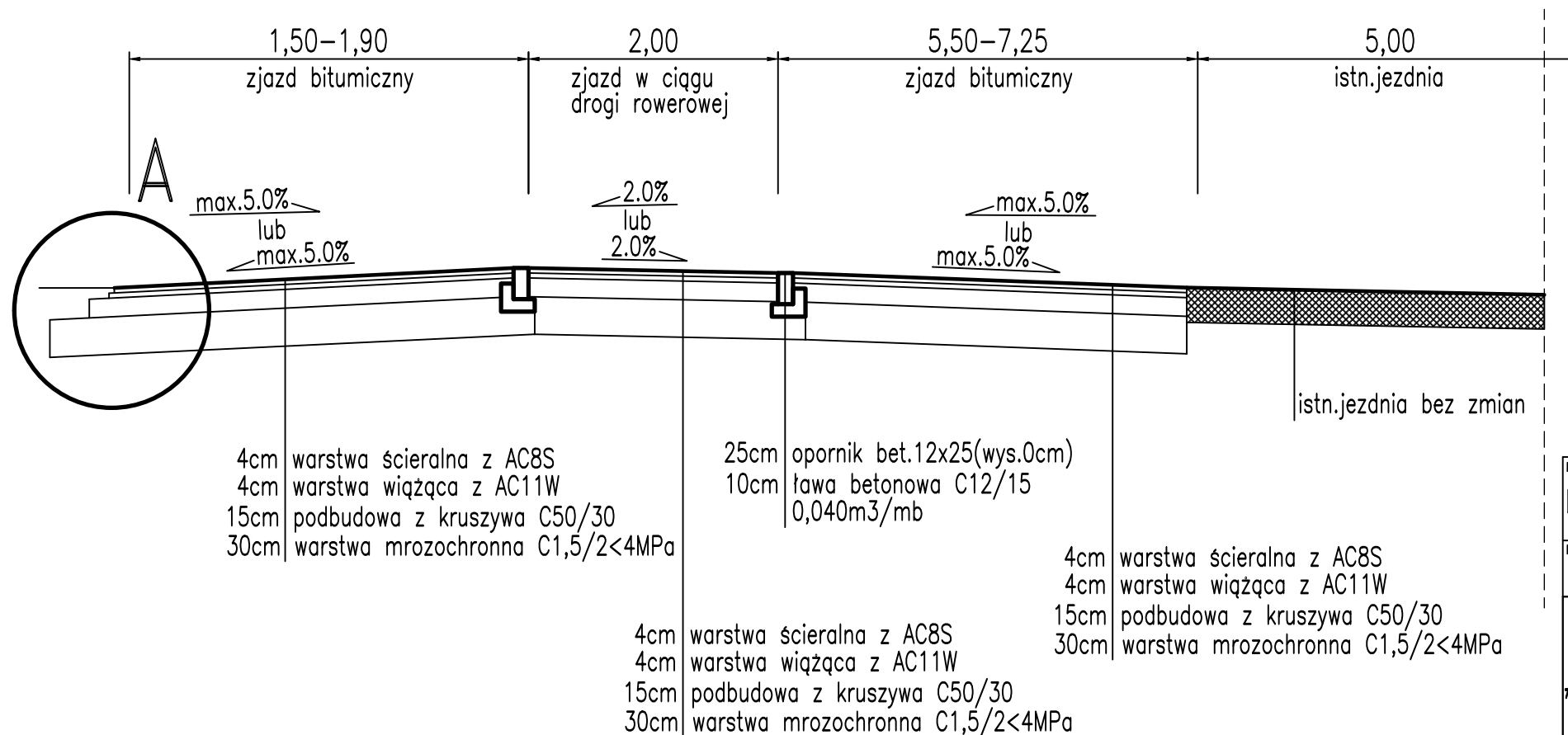
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej				
RYSUNEK				
Przekroje normalne i konstrukcyjne				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA lipiec 2021
	sprawdził br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	SKALA 1:50
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1



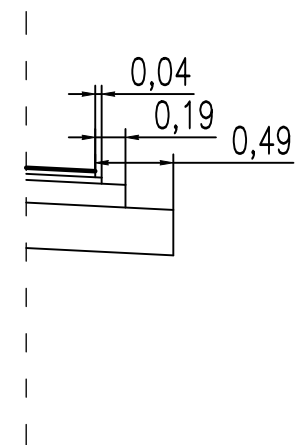
# PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+070.00 DO KM 0+670.00



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY-ZJAZD BITUMICZNY

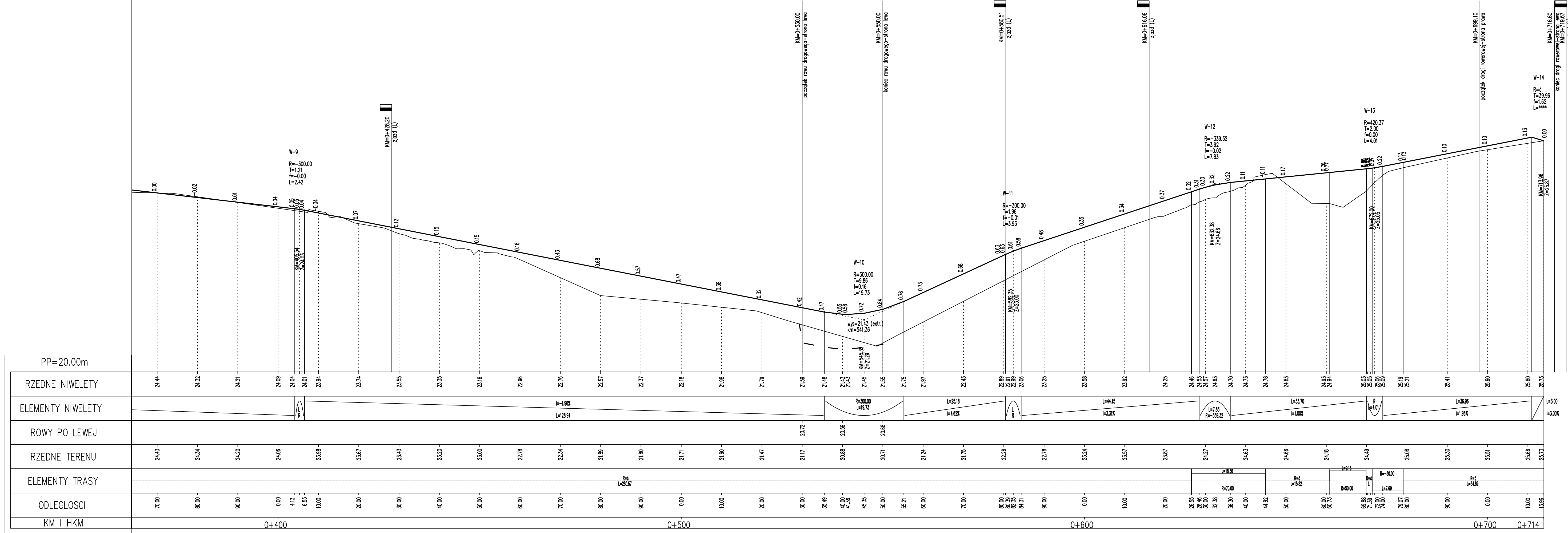


## SCHODKOWANIE NAWIERZCHNI-"A"



PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RYSUNEK			
Przekroje normalne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07
	sprawdził br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	
			DATA lipiec 2021
			SKALA 1:50
			NR RYSUNKU 2.2





PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RYSUNEK			
Profil podłużny			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 79-435 KOSZALIN, ul.Młodsza 8 tel. 502 198 542	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/PSO0/07
	opracował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust.1 § 5 ust.1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/79/BSO0/40/04 WOPPANO Koszalin
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann	
			DATA lipiec 2021
			SKALA 1:50/500
			NR RYSUNKU 3.2





[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Rz. proj.		-3.16	-22.31	-2.75	-22.58	-2.00	-22.61	0.00	-22.57	0.01	-22.57	0.76	-22.54		-2.08	-21.66		
Odl. proj.																		
Rz. istn.	-5.08	-22.17	-4.33	-22.23	-3.86	-22.27	-3.61	-22.28	-3.24	-22.31	-2.66	-22.30	-1.51	-22.20	-1.05	-22.10	1.80	-21.54
Odl. istn.															-1.01	-22.09	1.99	-21.62

km 0+510.00

pp 21.0

Rz. proj.

Odl. proj.

Rz. istn.

Odl. istn.

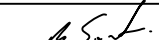

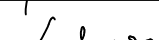
[illegible][illegible]

PROJEKT WYKONAWCZY			
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej			
RYSUNEK			
Przekroje poprzeczne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOZŁALIN, ul.Wierzbowa 8 tel. 502 188 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA lipiec 2021
	sprawdził br. drogowa:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Kozłalin	SKALA 1:100
	opracował:		NR RYSUNKU 4.2

[illegible][illegible][illegible]

Rz. proj.		-4.13-25.18	-3.75-25.44	-3.00-25.47	-0.00-25.41	0.21-25.29
Odl. proj.						
Rz. istn.	-5.66-25.80			-2.61-24.57	-1.38-25.11	0.16-25.31
Odl. istn.					-1.06-25.24	0.38-25.33
						0.83-25.32

[illegible]

PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa drogi powiatowej w m.Kukinka w zakresie drogi rowerowej				
RYSUNEK				
Przekroje poprzeczne				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		DATA lipiec 2021
	sprawdził br. drogowo:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PAiNB Kozalin		SKALA 1:100
	opracował:			NR RYSUNKU 4.3
mgr inż. Bartosz Sontowski				
mgr inż. Jan Sontowski				
mgr inż. Wojciech Lehmann				