

OPIS TECHNICZNY

do projektu rozbudowy drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz 124 t.j.).

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk), polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kukinka prowadzącej do Zakładu Przetwórstwa Ryb "Koral" S.A. w miejscowości Kukinka (rozbudowa drogi powiatowej).

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerowego na projektowanym obszarze.

Dla realizacji inwestycji konieczna jest korekta granic pasa drogowego.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk) prowadzącej do Zakładu Przetwórstwa Ryb "Koral" S.A. w miejscowości Kukinka.

W stanie istniejącym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni. Inwestycja nie powoduje konieczności rozbiórki istniejących obiektów budowlanych. Zostaną przebudowane zjazdy w zakresie objętym inwestycją.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Wzdłuż drogi powiatowej nr 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk) od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kukinka do Zakładu Przetwórstwa Ryb Koral SA w Kukini zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej.

Droga zlokalizowana jest za rowem drogowym. Rozwiązanie geometryczne przedstawiono na rysunkach.

Droga powiatowa do Zakładu Przetwórstwa Ryb Koral SA w Kukini

- Klasa drogi Z (zbiorcza);
- projektowana droga pieszo - rowerowa położona za rowem drogi powiatowej
- Szerokość drogi rowerowej - 2,0m; odcinki przyległe do nawierzchni – 3,2m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej

4 cm	Warstwa ścieralna z AC8S
4cm	Warstwa wiążąca z AC11W
15cm	podbudowa KŁSM C 50/30
15cm	w.mrozochronna C1,5/2<4MPa

Konstrukcja zjazdów

4 cm	Warstwa ścieralna z AC8S
4cm	Warstwa wiążąca z AC11W
15cm	podbudowa KŁSM C 50/30
30cm	w.mrozochronna C1,5/2<4MPa

- urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na drodze w zakresie objętym przebudową zlokalizowane są zjazdy do nieruchomości położonych przy drodze. Zjazdy są objęte przebudową.

W zakresie objętym przebudową nie występują inne urządzenia budowlane w tym urządzenia obce.

- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

nie dotyczy

- układ komunikacyjny,

nie dotyczy

- sposób dostępu do drogi publicznej,

nie dotyczy

- parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

w ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie i regulację urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę (rowy drogowe chłonne, porośnięte trawą).

- ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

w ramach inwestycji przewidziana jest wycinka drzew, istniejąca zieleń przyległa do zakresu robót zostanie poddana rekultywacji. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na

nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, (...) nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

5. Zestawienie:

- a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony - nie dotyczy;
- b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy;
- c) powierzchni biologicznie czynnej - nie dotyczy;
- d) powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących - nie dotyczy.

W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

Powierzchnia drogi rowerowej - ok. 1400 m²

6. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

- nie dotyczy. W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy o rewitalizacji.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Nie dotyczy

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja polegająca na budowie drogi nie będzie miała niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

- nie dotyczy.

8) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Inwestycja jest zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G4.

Rozwiązania projektowe nie powodują obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Projekt realizowany jest w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt zakłada korektę granic pasa drogowego.

9) informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zamyka się w granicach działek objętych tą inwestycją tj: działka nr:

- 16, 30/1, 31/4, 32, 83, 89 obręb Kukinka;
- 55/4, 231, 235/9 obręb Kukinia.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Brak negatywnego oddziaływania ustalono na podstawie odrębnych przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) ;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2020.poz.833 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.poz.470 t.j);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.poz.2052 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych (Dz.U. 2010 nr 109 poz. 719);
- Ustawy z dnia 18.07.2001r. Prawa wodnego (Dz.U.2021.poz. 624 t.j.).



Opracował mgr inż Bartosz Sontowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowy drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej

Inwestycja jest zlokalizowany na działkach nr:

- 16, 30/1, 31/4, 32, 83, 89 obręb Kukinka;
- 55/4, 231, 235/9 obręb Kukinia.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75 - 635 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi powiatowej 3324Z (Sianożęty-Dygowo-Pobłocie Wlk) o drogę dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Kukinka prowadzącej do Zakładu Przetwórstwa Ryb "Koral" S.A. w miejscowości Kukinka

1.1. Zakres robót.

Występują roboty drogowe,

1.2. Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

Istnieje możliwość zamknięcia niektórych odcinków ulicy dla ruchu kołowego. Niezależnie od tego rozbiórki nawierzchni i inne roboty należy wykonać w taki sposób i w takiej kolejności, aby umożliwić przejazdy awaryjne oraz dojazd do zabudowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Zjazdy do działek przyległych

3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy, nie wyklucza się konieczności prowadzenie ruchu kołowego objazdami odpowiednio prowadzonymi na różnych etapach robót;
- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- linie napowietrzne NN;
- wycinka drzew;
- wodociągi, gazociągi;
- niezainwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie o ile wystąpią.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Nieumiejętne wykonanie robót przy drzewach wycince, przesadzaniu, przycinaniu.

Nieumiejętne prowadzenie robót w obszarze zalegania gruntów słabonośnych, w tym możliwość zerwania kabli itp. w przypadku ruchu mas ziemnych – zgęszczenia, osiadania, przemieszczania.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić fakt prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.

Należy również mieć na uwadze, że możliwe jest natknięcie się na pozostałości po działaniach wojennych, w tym niewybuchy i niewypały.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego, przy częściowych zamknięciach niektórych relacji, oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego.

W przypadku zamykania ruchu lub istotnych zmian w jego organizacji należy powiadomić służby ratownicze jak również przewoźników komunikacji autobusowej, prowadzonej na tej ulicy / drodze.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać prowadzenie ruchu pieszego i dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów.

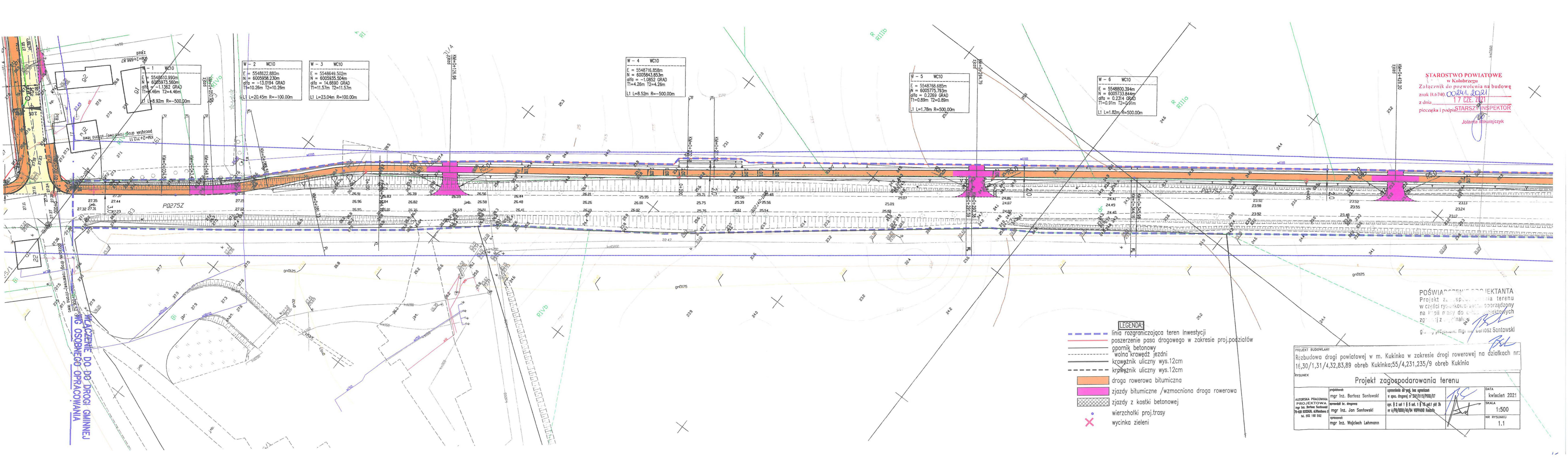
W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

7. Obszar oddziaływania robót

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.


Opracował mgr inż. Bartosz Sontowski



WŁĄCZENIE DO DROGI GMINNEJ
WŁĄCZENIE DO DROGI GMINNEJ
WŁĄCZENIE DO DROGI GMINNEJ

W - 2 WC10	W - 3 WC10
E = 5548622.880m	E = 5548649.502m
N = 6005958.230m	N = 6005935.504m
alfa = -13.0194 GRAD	alfa = 14.6690 GRAD
T1=10.26m T2=10.26m	T1=10.57m T2=11.57m
L1 L=20.45m R=-100.00m	L1 L=23.04m R=100.00m

W - 4 WC10
E = 5548716.858m
N = 6005843.853m
alfa = -1.0852 GRAD
T1=4.26m T2=4.26m
L1 L=8.52m R=-500.00m

W - 5 WC10
E = 5548768.685m
N = 6005775.793m
alfa = 0.2269 GRAD
T1=0.89m T2=0.89m
L1 L=1.78m R=500.00m

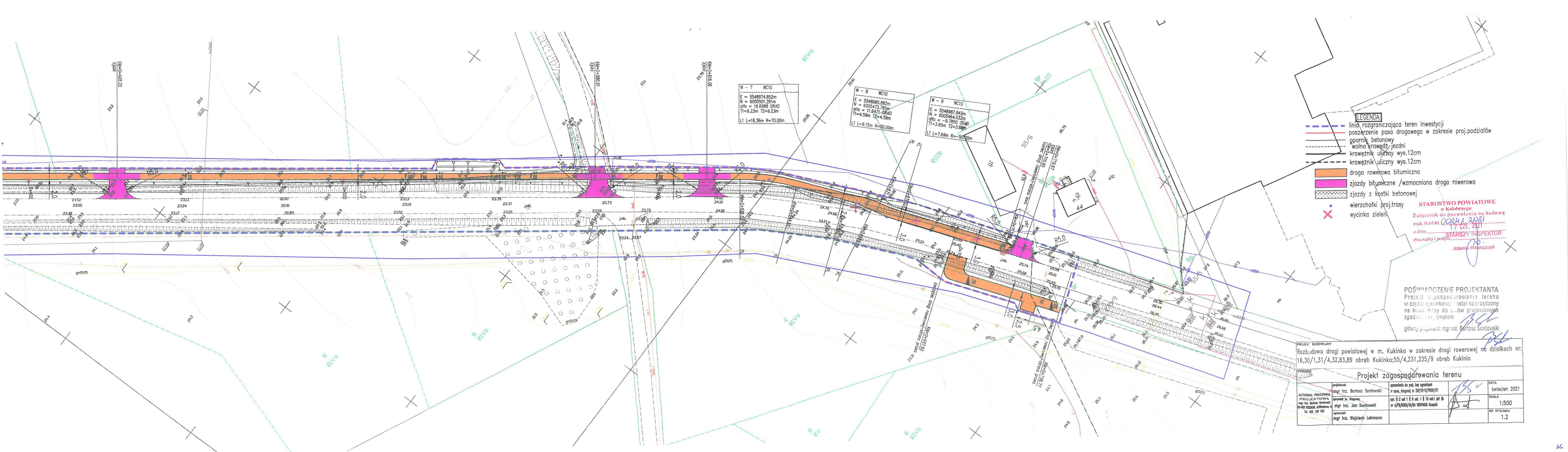
W - 6 WC10
E = 5548800.394m
N = 6005733.844m
alfa = 0.2314 GRAD
T1=0.91m T2=0.91m
L1 L=1.82m R=500.00m

- LEGENDA:**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - poszerzenie pasa drogowego w zakresie proj.podziałów
 - gornik betonowy
 - wolna krawędź jezdni
 - krawężnik uliczny wys.12cm
 - krawężnik uliczny wys.12cm
 - droga rowerowa bitumiczna
 - zjazdy bitumiczne /wzmocniona droga rowerowa
 - zjazdy z kostki betonowej
 - wierzchołki proj.trasy
 - × wycinka zieleni

PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej na działkach nr: 16,30/1,31/4,32,83,89 obręb Kukinka;55/4,231,235/9 obręb Kukinia			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował: mgr Inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/POD/07	DATA kwiecień 2021	SKALA 1:500
projektowała: mgr Inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 18 ust. 1 pkt 3b nr A/PA/6300/04/PA WOPRADO Kozubki	NR RYSUNKU 1.1	
mgr Inż. Wojciech Lehmann			

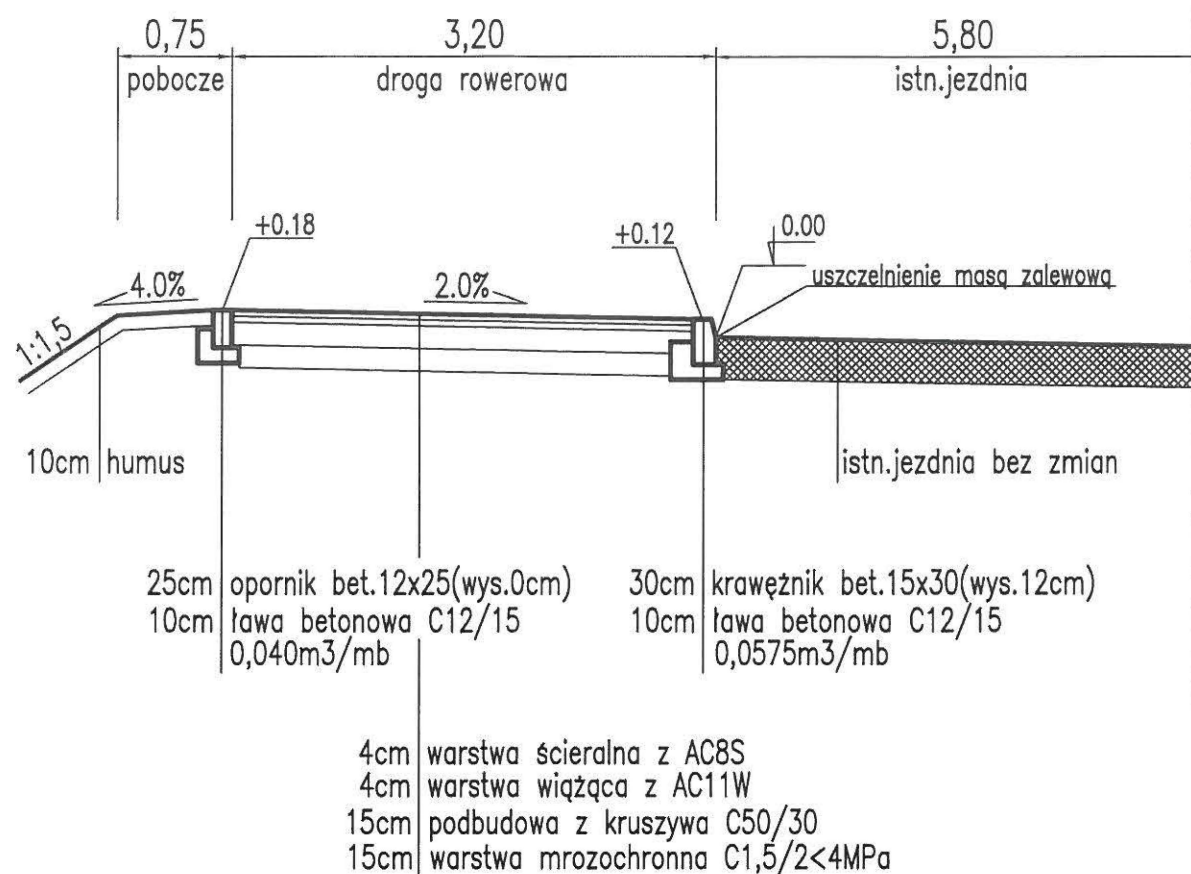
STAROSTWO POWIATOWE
w Kutohrzcu
Załącznik do pozwolenia na budowę
znak B.6740.00241.2021
z dnia 17 CZE 2021
pieczęć i podpis STARSZYN INSPEKTOR
Jolanta Mikolajczyk

POŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Projekt zagospodarowania terenu
w części rysunkowej został sporządzony
na kopii nabytej do celów projektowych
zgodnie z wytycznymi
główny projektant mgr inż. Bartosz Sontowski



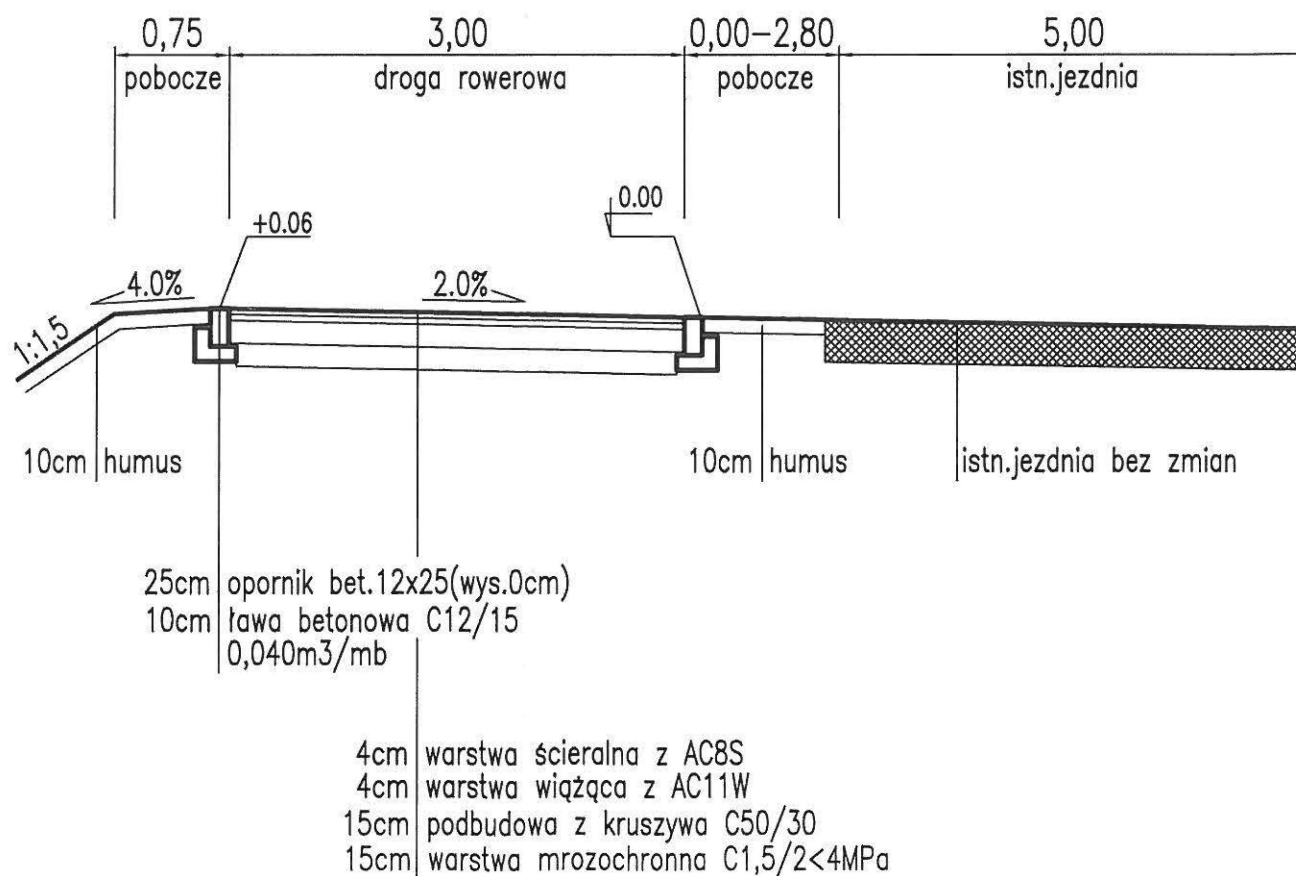
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+006.00 DO KM 0+060.00

PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+679.07 DO KM 0+713.96

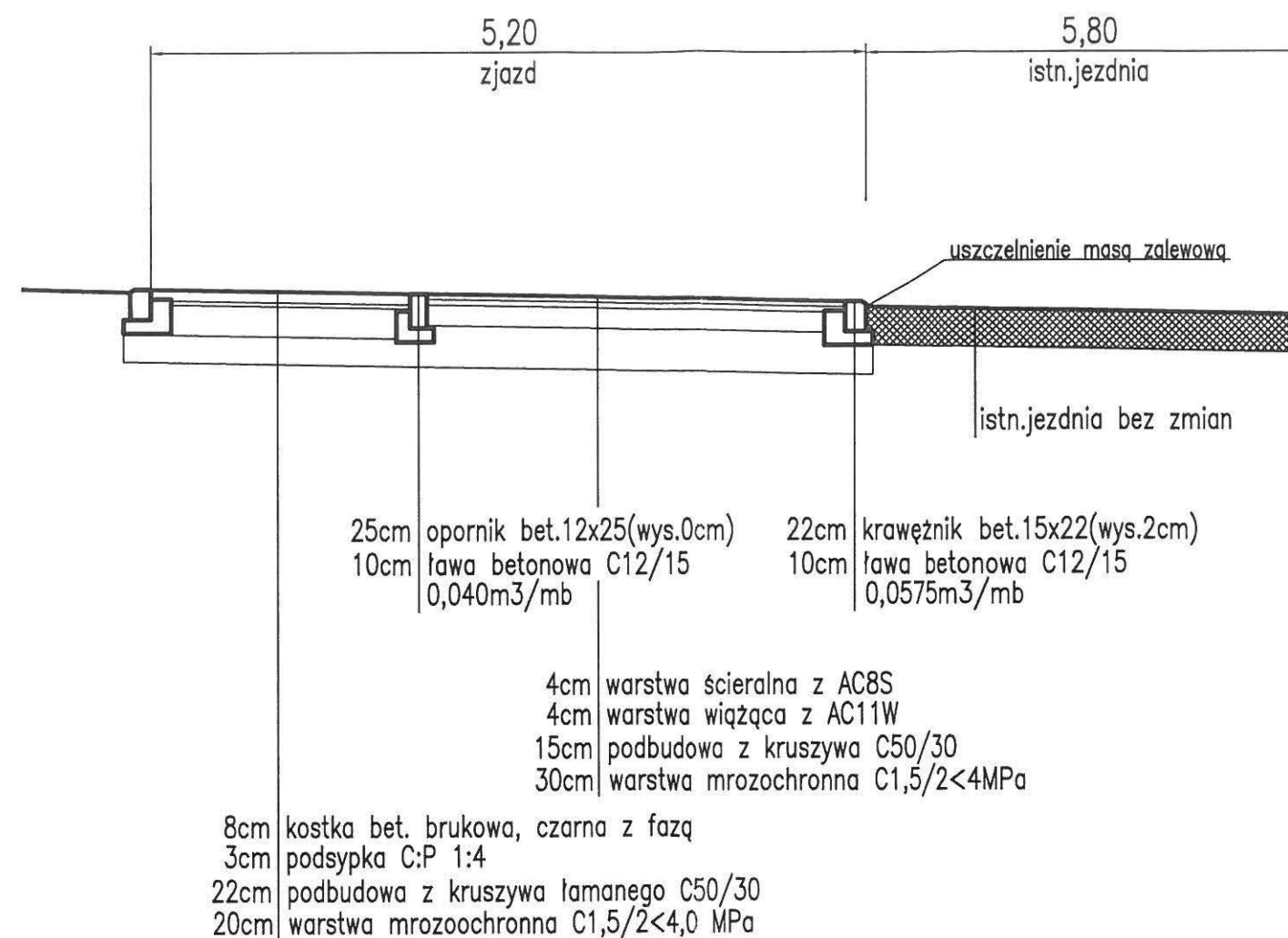


PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+060.00 DO KM 0+070.00

PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+660.73 DO KM 0+679.07



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZESZCZĄD W KM 0+050.95

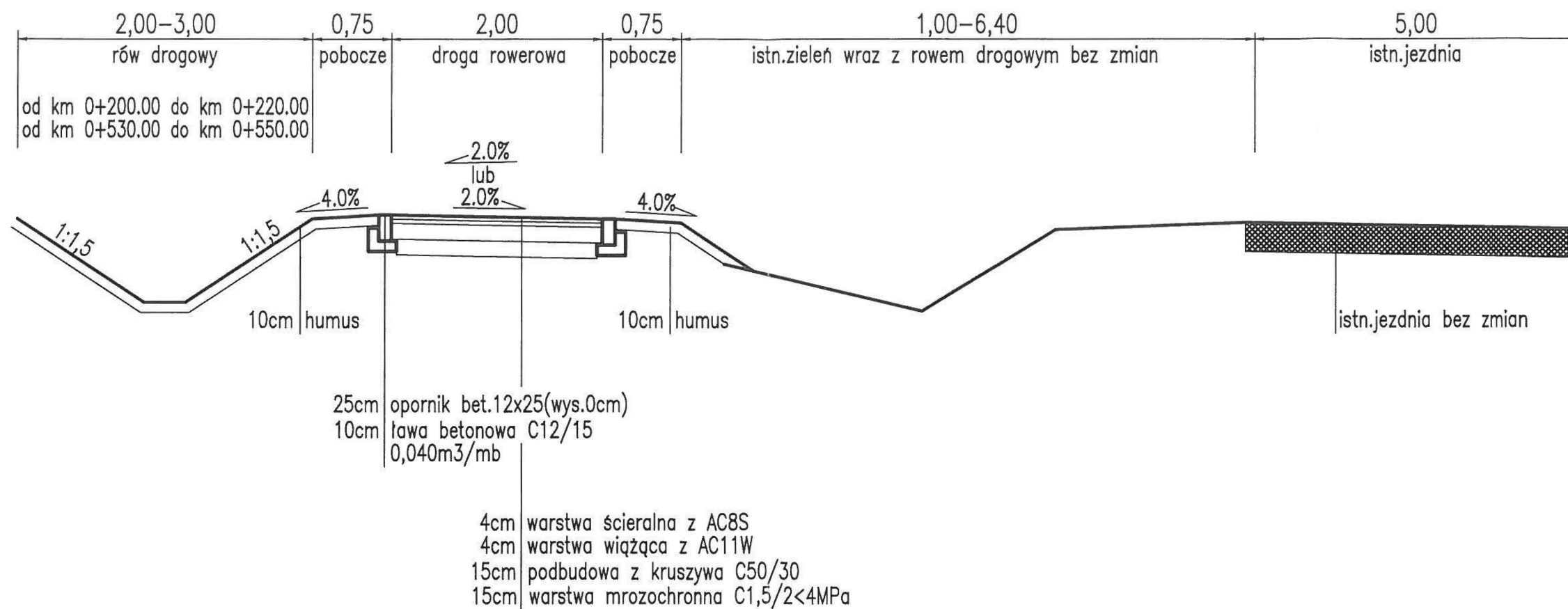


STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej na działkach nr: 16,30/1,31/4,32,83,89 obręb Kukinka;55/4,231,235/9 obręb Kukinia

Przekroje normalne i konstrukcyjne				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA kwiecień 2021
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/64 WOPPAUB Koszalin	SKALA 1:50
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1

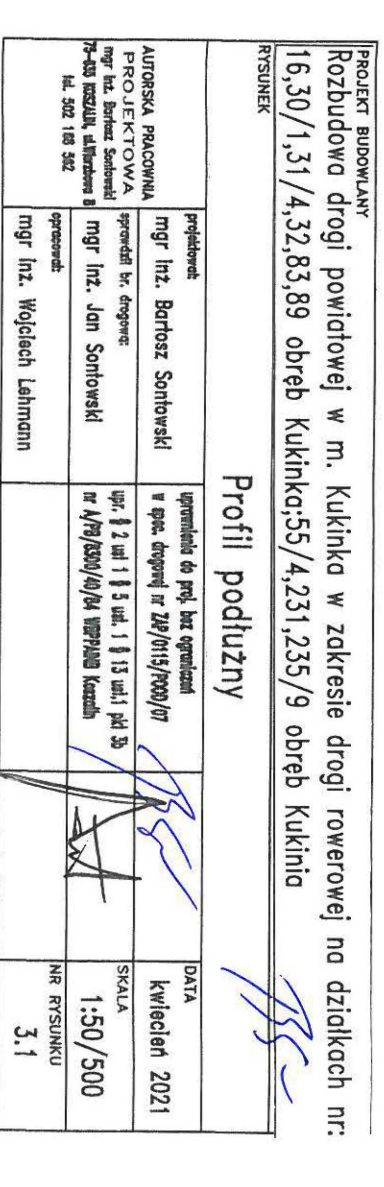
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+070.00 DO KM 0+660.73



STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu

PROJEKT BUDOWLANY
Rozbudowa drogi powiatowej w m. Kukinka w zakresie drogi rowerowej na działkach nr:
16,30/1,31/4,32,83,89 obręb Kukinka;55/4,231,235/9 obręb Kukinia

Przekroje normalne i konstrukcyjne			
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 79-636 KOŁOZĄŁA, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 188 582	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA kwiecień 2021
	sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust. 1 § 6 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/8 Koźmiński	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.2





STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu