ZARZĄDZENIE Nr 128/2026
WÓJTA GMINY USTRONIE MORSKIE
z dnia 10 listopada 2026 r.

w sprawie: zimowego utrzymania dróg (publicznych i wewnętrznych), ulic i ciągów pieszych w sezonie zimowym 2026/2027 na terenie Gminy Ustronie Morskie.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 20 pkt 4 w związku z art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) i art. 3 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2025 r. poz. 733 z późn. zm.).

Wójt Gminy Ustronie Morskie zarządza co następuje:

§1. Wprowadza się na terenie Gminy Ustronie Morskie zimowe utrzymanie dróg, ulic i ciągów pieszych w sezonie zimowym 2026/2027, których zarządcą jest Wójt Gminy Ustronie Morskie.

§2. Zimowe utrzymanie dróg i ulic gminnych na terenie Gminy Ustronie Morskie prowadzić będzie Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Ustroniu Morskim z siedzibą przy ulicy Polnej 3, oraz podmiot zewnętrzny.

§3. Szczegółowy plan zimowego utrzymania dróg, ulic i ciągów pieszych na terenie Gminy Ustronie Morskie oraz standardy zimowego utrzymania dróg określa załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia stanowiący jego integralną część.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY
Grzegorz Czaplarowski

Gmina Ustronie Morskie
ul. Rolna 2,
78-111 Ustronie Morskie

Załącznik nr 1 do Zarządzenia
Wójta Gminy Ustronie Morskie
Nr 128/2026 z dnia 10.11.2026 r.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
NA DROGACH I ULICACH GMINNYCH GMINY USTRONIE MORSKIE W SEZONIE 2026/2027



Ustronie Morskie, listopad 2026

SPIS TREŚCI

1. Spis treści 2
2. Klauzula zatwierdzająca 3
3. Podstawa prawna 4
4. Wstęp 4
5. Słowniczek 6
6. Standard I ZUD 7
7. Wykaz odcinków należących do standardu I 9
8. Standard II ZUD 10
9. Wykaz odcinków należących do standardu II 11
9. Wykaz sprzętu 12
10. Spis adresów i telefonów 13
11. Zakończenie 16

GMINA USTRONIE MORSKIE
ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH

KLAUZULA ZATWIERDZAJĄCA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA DROGACH I ULICACH GMINNYCH **GMINY USTRONIE MORSKIE** W SEZONIE 2026/2027

Zatwierdzam

Grzegorz Czachorowski
WÓJT GMINY USTRONIE MORSKIE

WÓJT GMINY
Grzegorz Czachorowski

Ustronie Morskie, listopad 2026 r.

Gmina Ustronie Morskie

Zimowe utrzymanie dróg gminnych

Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025.889 t.j.),
- Ustawa z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2025.733 t.j.),

WSTĘP

Jednym z podstawowych zadań własnych gminy jest zimowe utrzymanie dróg. Na terenie Gminy Ustronie Morskie prace związane z zimowym utrzymaniem dróg realizowane są przy wykorzystaniu sprzętu będącego w posiadaniu Gminnego Ośrodka Sportu i Rekreacji (GOSiR) w Ustroniu Morskim, a także sprzętu wynajmowanego od podmiotów zewnętrznych.

Zakres prac prowadzonych w okresie zimowym uzależniony jest przede wszystkim od wysokości środków finansowych przeznaczonych na zwalczanie skutków zimy, a także od ilości i stanu technicznego dostępnego sprzętu oraz możliwości organizacyjnych wykonawców.

Akcja zimowego utrzymania dróg, obejmująca całokształt działań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i przejezdności dróg w okresie zimowym, stanowi przedsięwzięcie wymagające znacznych nakładów finansowych. Koszty realizacji tych zadań mogą wzrastać z każdym kolejnym rokiem, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, intensywności opadów śniegu oraz występowania zjawisk powodujących śliskość nawierzchni.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje prace mające na celu ograniczenie zakłóceń w ruchu drogowym, spowodowanych niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, w szczególności opadami śniegu oraz występowaniem śliskości zimowej.

Do podstawowych działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg zalicza się:

- działania organizacyjne i techniczne realizowane przez służby drogowe lub przedsiębiorstwa wykonawcze;
- przygotowanie materiałów wykorzystywanych do usuwania i zapobiegania powstawaniu śliskości zimowej;
- odśnieżanie dróg;
- zwalczanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych (topników) oraz materiałów uszorstniających;
- wykonywanie prac porządkowych po zakończeniu sezonu zimowego.

Urząd Gminy w Ustroniu Morskim, odpowiedzialny za koordynację i organizację prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, dysponuje niezbędnym zapleczem organizacyjnym i informacyjnym. Obejmuje ono w szczególności środki łączności bezprzewodowej, stały dostęp do Internetu umożliwiający korzystanie z prognoz meteorologicznych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW), zestawienia sprzętu i materiałów, wykazy osób odpowiedzialnych za kierowanie pracami wraz z numerami telefonów, dane kontaktowe instytucji współpracujących oraz wykonawców robót.

Dokumentacja organizacyjna obejmuje również harmonogram dyżurów, wykaz osób pełniących dyżury wraz z danymi kontaktowymi, wytyczne dotyczące zimowego utrzymania dróg oraz zarządzenia jednostek nadrzędnych, a także zatwierdzone plany zimowego utrzymania dróg.

Przy planowaniu i realizacji działań uwzględnia się podział dróg na poszczególne standardy zimowego utrzymania, aktualne potrzeby komunikacyjne oraz zgłoszenia i uwagi przekazywane przez mieszkańców Gminy Ustronie Morskie.

Organizacja zimowego utrzymania dróg gminnych

Przedstawione poniżej wytyczne i standardy organizacji zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Ustronie Morskie określają podstawowe zasady technologiczne, organizacyjne i techniczne realizacji prac w okresie zimowym.

Utrzymanie dróg w stanie zapewniającym ich przejezdność jest zadaniem szczególnie wymagającym, ponieważ zarówno opady śniegu, jak i zjawiska powodujące śliskość zimową mają często charakter gwałtowny i trudny do przewidzenia. Służby odpowiedzialne za utrzymanie dróg nie są w stanie całkowicie wyeliminować skutków niekorzystnych warunków atmosferycznych, mogą jednak podejmować działania zmierzające do ograniczenia ich negatywnego wpływu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Zimowe utrzymanie dróg, obejmujące odśnieżanie oraz zwalczanie i zapobieganie śliskości zimowej, wymaga odpowiedniego przygotowania organizacyjnego i technicznego, a także znajomości technologii prowadzenia prac zimowych. Istotne znaczenie ma również uwzględnienie bezpośrednich i pośrednich skutków podejmowanych działań, ich kosztów, celowości oraz skuteczności.

Standardy i zakresy prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg dostosowane są do najważniejszych potrzeb użytkowników dróg oraz możliwości organizacyjnych i technicznych gminy, w tym dostępności sprzętu i materiałów wykorzystywanych do realizacji zadań.

W celu zapewnienia możliwie jednolitych i odpowiednich warunków poruszania się po drogach wprowadzono zróżnicowane standardy zimowego utrzymania, określające zakres i kolejność wykonywania prac związanych z odśnieżaniem oraz zwalczaniem śliskości zimowej. Przy ustalaniu standardów uwzględnia się przede wszystkim znaczenie komunikacyjne poszczególnych dróg, ich funkcję w lokalnym układzie komunikacyjnym oraz kolejność zimowego utrzymania.

SŁOWNICZEK

Śnieg luźny – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Języki śniegowe – powstają podczas silnie wiejących wiatrów.

Zaspy – powstają na drogach wskutek przewiewania przez wiatr świeżego śniegu.

Nabój śnieżny – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (do kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Gołoledź klasyczna – najgroźniejszą dla ruchu drogowego, powstaje podczas opadu deszczu, mżawki lub mgły roszącej, które po zetknięciu się z powierzchnią o temperaturze równej lub niższej 0°C tworzą powłokę lodową. Gołoledź może także powstawać podczas opadu przechłodzonego deszczu na przedmioty o temperaturze powyżej 0°C, żeby powstała gołoledź muszą być spełnione jednocześnie trzy warunki:

a) temperatura nawierzchni ujemna lub równa 0°C, przy dodatniej temperaturze nawierzchnia może być pokryta lodem tylko w przypadku opadu deszczu przechłodzonego, czego w warunkach polowych niestety nie można przewidzieć;

b) temperatura powietrza powinna wynosić od -6°C do +1°C, przy następnych obserwacjach wskazujących lekki wzrost temperatury do 0°C lub nawet do +1°C, przy temperaturach niższych od -6°C i wyższych od +1°C gołoledź nie wystąpi;

c) różnica wskazań termometru suchego i zwilżonego nie przekracza 0,5°C lub zmierzona i zarejestrowana higrografem wilgotność powietrza jest większa niż 85%.

Lodowica - powstaje w wyniku *zamarzania* na powierzchni ziemi warstwy wody pozostałej po deszczu lub ze stopniałego śniegu albo lodu. Tworzy się najczęściej po przejściu frontu chłodnego, poprzedzonego odwilżą.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINY USTRONIE MORSKIE

STANDARD I

1. **Opis stanu utrzymania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz wystąpieniu zjawisk atmosferycznych :**
   a) jezdnia odśnieżona na całej szerokości,
   b) jezdnia posypana na: skrzyżowaniach, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o nachyleniu > 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez *Urząd Gminy.*

2. **Po ustaniu opadów śniegu oraz zaistnieniu zjawisk atmosferycznych dopuszcza się występowanie:**
   a) śniegu luźnego – od 10 do 20 godzin,
   b) zasp – od 12 do 24 godzin,
   c) gołoledzi – od 12 do 24 godzin,
   d) lodowicy - od 12 do 24 godzin,
   e) błota pośniegowego - od 48 do 60 godzin,
   f) oraz śniegu zajeżdżonego i języków śniegowych.

3. **Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godzin od chwili stwierdzenia ustania opadów śniegu oraz występowania innych zjawisk atmosferycznych.**

Gmina Ustronie Morskie

Zimowe utrzymanie dróg gminnych

Wykaz odcinków należących do Standardu I

Lp.	Nr drogi lub ulicy	Miejscowość	Nazwa drogi	Długość drogi (km)	Wykonawca	Inne
1.	871014 Z	Ustronie Morskie	Bogusława XIV	0,137	GOSiR	v
2.	871017 Z	Ustronie Morskie	Graniczna	0,338	GOSiR	v
3.	871018 Z	Ustronie Morskie	Górna	1,360	GOSiR	v
4.	871020 Z	Ustronie Morskie	Krótka	0,435	GOSiR	v
5.	871023 Z	Ustronie Morskie	Nadbrzeżna	0,480	GOSiR	v
6.	871024 Z	Ustronie Morskie	Ogrodowa	0,297	GOSiR	v
7.	871025 Z	Ustronie Morskie	Okrzei	0,962	GOSiR	v
8.	871026 Z	Ustronie Morskie	Osiedlowa	0,627	GOSiR	v
9.	871028 Z	Ustronie Morskie	Spokojna	0,307	GOSiR	v
10.	871029 Z	Ustronie Morskie	Targowa	0,280	GOSiR	v
11.	871031 Z	Ustronie Morskie	Wolności	0,163	GOSiR	v
12.	871033 Z	Ustronie Morskie	Klonowa, Świerkowa, Topolowa	1,219	GOSiR	v
13.	-	Ustronie Morskie	Sosnowa	0,293	GOSiR	v
14.	871045 Z	Ustronie Morskie	Bałtycka	0,075	GOSiR	v
15.	871046 Z	Ustronie Morskie	Brzozowa	0,080	GOSiR	v
16.	871047 Z	Ustronie Morskie	Łąkowa	0,402	GOSiR	v
17.	871048 Z	Ustronie Morskie	Rybacka	0,172	GOSiR	v
18.	871049 Z	Ustronie Morskie	Turystyczna	0,204	GOSiR	v
19.	871050 Z	Ustronie Morskie	Zielona	0,235	GOSiR	v
20.	871032 Z	Ustronie Morskie	Leśna, Dębowa	1,00	GOSiR	v
21.	-	Ustronie Morskie	Dz. nr 560/2 (p.Mich.)	0,400	GOSiR	v
22.	-	Ustronie Morskie	Przedłużenie ul. Słonecznej (stacja redukcyjna gazu)	0,169	GOSiR	v
23.		Ustronie Morskie	ul. Polna	1,554	GOSiR	v
24.	871019 Z	Ustronie Morskie	Kościuszki	0,661	GOSiR	v
25.	871015 Z	Ustronie Morskie	B. Chrobrego	1,400	GOSiR	v
26.	871016 Z	Ustronie Morskie	Geodetów	0,328	GOSiR	v
27.	871021 Z	Ustronie Morskie	Ku Morzu	0,589	GOSiR	v
28.	871022 Z	Ustronie Morskie	Ku Słońcu	1,397	usługa	Od torów do farmy v
29.	871027 Z	Ustronie Morskie	Słoneczna	0,241	GOSiR	v
30.	871030 Z	Ustronie Morskie	Wiejska	1,632	GOSiR	v
31.	871034 Z	Ustronie Morskie	Malechowo droga nr 11	2,200	GOSiR	Droga do zakładu naprawczego v
32.	-	Ustronie Morskie	Wąska	0,125	GOSiR	v
33.	-	Ustronie Morskie	Spacerowa	0,202	GOSiR	v
34.	-	Ustronie Morskie	Jantarowa	0,479	GOSiR	v
35.	871002 Z	Sianożęty	Chabrowa	0,468	GOSiR	v
36.	871003 Z	Sianożęty	Handlowa	0,081	GOSiR	v
37.	871004 Z	Sianożęty	Kwiatowa	1,272	GOSiR	v
38.	871005 Z	Sianożęty	Północna	0,460	GOSiR	v
39.	871006 Z	Sianożęty	Różana	0,490	GOSiR	v
40.	871007 Z	Sianożęty	Środkowa	0,268	GOSIR	v
41.	871008 Z	Sianożęty	Wczasowa	0,64	GOSiR	v
42.	871009 Z	Sianożęty	Wrzosowa	0,184	GOSiR	v

43.	871010 Z	Ustronie Morskie	Sianożęty – kolonia Sianożęty	0,622	GOSiR	v
44.	871013 Z	Olszyna	działka nr 264	0,896	GOSiR	v
45.	871036 Z	Gwizd - Grąbnica	działka nr 137	1,725	GOSiR	v
46.	871035 Z	Kukinka	działka nr 84, 87,9 i 560/1	2,776	usługa	v
47.	871037 Z	Kukinia	działka nr 116, 253, 211, 261/1, 260/4	1,413	usługa	v
48.	871038 Z	Rusowo	działka nr 224, 230/1, 230/2, 231/2	3,144	usługa	v
49.	871039 Z	Rusowo	działka nr 232/1	1,300	usługa	v
50.	871040 Z	Rusowo	działka nr 250/3	0,411	usługa	v
51.	871022Z	Ustronie Morskie	Poranna	0,530	GOSiR	Droga za torami v
52.	-	Kukinka	Gospodarstwo do p. Steg.) dz. nr 89/2	0,440	usługa	v
53.	871042Z	Sianożęty	Liliowa	0,120	GOSiR	v
54.	871043 Z	Sianożęty	Plażowa	0,207	GOSiR	v
55.	871044 Z	Sianożęty	Sztormowa	0,217	GOSiR	v
56.	871011 Z	Sianożęty	Wschodnia	0,276	GOSiR	v
57.	871012 Z	Sianożęty	Sianożęty-Małechowska (zakład kow.)	0,640	usługa	v
58.	871041 Z	Sianożęty	Bursztynowa	0,260	GOSiR	v
59.	-	Sianożęty	Akacjowa	0,435	GOSiR	v
60.	-	Sianożęty	Promenada		GOSiR	v
61.	-	Sianożęty	Dz. nr 175/8 i 173/11	0,146	GOSiR	Droga przy siłowni v
62.	-	Sianożęty	Dz. nr 162/19	0,213	GOSiR	Droga zejście nr 1 v
63.	871051Z	Bagicz	Ustronie Morskie	0,068	GOSiR	Działka nr 71/4
64.	-	Bagicz	Dz. nr 7/17 i 7/12	0,223	GOSiR	Droga do leśniczego
65.	871001 Z	Bagicz	działka nr 64	0,669	GOSiR	Droga do lotniska v
66.	871052Z	Ustronie Morskie	Ustronie Morskie	0,093 0,021	GOSiR	Działka nr 496,502/1 Droga przy EUROPIE do PKP v
67.	871053Z	Ustronie Morskie	Ustronie Morskie	1,565 1,770 0,074 0,013 0,271 0,175	GOSiR	Działka 503/2, 502/7, 559/1 Ustronie Morskie 139/3, 17/5, 16/1 Gwizd v
68.	871054Z	Ustronie Morskie	Dz. Nr 133	0,252	GOSiR	Gwizd v
69.	871022Z	Ustronie Morskie	Kołobrzeska (P. Sia., P.Sro.)		GOSiR	Droga za torami
70.	871052Z	Ustronie Morskie	Ustronie Morskie	Działka nr 496, 502/1	GOSiR	Droga przy EUROPIE do PKP
71.	-	Ustronie Morskie	Rolna - boczna	0,105	GOSiR	Działka nr 85/9

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINY USTRONIE MORSKIE

STANDARD II

1. **Opis stanu utrzymania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz wystąpieniu zjawisk atmosferycznych :**

a) jezdnia odśnieżona na całej szerokości,

b) jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

2. **Po ustaniu opadów śniegu oraz zaistnieniu zjawisk atmosferycznych dopuszcza się występowanie:**

a) śniegu luźnego – od 24 do 60 godzin,

b) zasp - od 24 do 60 godzin,

c) gołoledzi – od 24 do 60 godziny,

d) lodowicy – od 24 do 60 godziny,

e) oraz śniegu zajeżdżonego, języków śniegowych, nabojów śnieżnych i błota pośniegowego.

3. **Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 20 godzin od chwili stwierdzenia ustania opadów śniegu oraz występowania innych zjawisk atmosferycznych.**

Wykaz odcinków należących do Standardu II

Wszystkie drogi wewnętrzne.

Gmina Ustronie Morskie

Zimowe utrzymanie dróg gminnych

I. Podstawowy sprzęt ZDP wykorzystywany podczas utrzymania dróg powiatowych położonych na terenie gminy Ustronie Morskie w akcji "Zima 2026/2027"

Lp.	*Rodzaj sprzętu*	*Obsługujący*
1.	Samochód STAR 244 pług – piaskarka	Wyznaczony pracownik GOSiR

II. Podstawowy sprzęt gminy Ustronie Morskie wykorzystywany podczas utrzymania dróg gminnych (ulic) w akcji "Zima 2026/2027"

Lp.	*Rodzaj sprzętu*	*Obsługujący*
1.	Ciągnik ZETOR + piaskarka	Pracownik GOSIR
2.	Ciągnik URSUS (sam pług)	Pracownik GOSIR
3.	Ciągnik Vega + piaskarka	Pracownik GOSIR

III. Rezerwowy sprzęt uczestniczący w akcji "Zima 2024/2025"
(uruchamiany w miarę potrzeb).

1. Podmiot zewnętrzny – ciągnik kase (pług -- piaskarka,) samochód STAR 266 (pług – piaskarka/wirnik), samochód Mann (piaskarko-solarka), pług Kras (pług ciężki), pług wirnikowy.

SPIS ADRESÓW I TELEFONÓW DO AKCJI "ZIMA 2026/2027"

Urząd Gminy Ustronie Morskie
ul. Rolna 2
78-111 Ustronie Morskie

DYŻURNE TELEFONY:

1. **94 3514 194** (do godz. 15:00 dyżurny akcji zimowej Urzędu Gminy)

2. **94 35 288 10** wew. 17 lub 12 (telefon dyżurnego ZDP w Kołobrzegu)

3. **94 35 288 86; 784 449 213** (po godz. 15:00 dyżurny akcji zima ZDP w Kołobrzegu)

Spis telefonów jednostek współpracujących podczas „Akcji zima".

Lp.	*Nazwa jednostki*	*Numer telefonu*
1.	Urząd Gminy Dygowo	94 35 48 608
2.	Urząd Miasta Kołobrzeg	943551621
3.	Komenda Powiatowa Policji	94 353 35 00 94 353 35 70
4.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	94 35 514 35
5.	Pogotowie Ratunkowe	112
6.	Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Ustroniu Morskim	94 351 50 95

Inne telefony informacyjne

Lp.	*Nazwa jednostki*	*Numer telefonu*
1.	GDDKiA Rejon Dróg Krajowych w Koszalinie	94 342 40 01
3.	Dyżurny M.Z. Z. D i O. Ś	94 352 52 01/02
4.	Urząd Miasta Kołobrzeg	94 355 16 21
5.	Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu	943547618

ZAKOŃCZENIE

Zakres prac realizowanych w okresie zimowym uzależniony jest przede wszystkim od wysokości środków finansowych przeznaczonych na zwalczanie skutków zimy, a także od ilości, rodzaju i stanu technicznego sprzętu pozostającego w dyspozycji służb odpowiedzialnych za utrzymanie dróg.

Występujące w naszym regionie warunki atmosferyczne mogą mieć charakter gwałtowny i trudny do przewidzenia. Intensywne opady śniegu, oblodzenia oraz nagłe zmiany temperatury mogą powodować sytuacje, których skutków nie są w stanie całkowicie wyeliminować służby drogowe, zarówno ze względów technicznych, jak i finansowych. Z tego względu istotne jest kształtowanie świadomości użytkowników dróg, w szczególności kierowców, że działania podejmowane przez służby drogowe mają na celu przede wszystkim ograniczenie negatywnych skutków zimy oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie gwarantują jednak całkowitego wyeliminowania zagrożeń.

Należy zwrócić uwagę kierowców na następujące kwestie:

a) W przypadku wystąpienia gołoledzi działania związane z posypywaniem nawierzchni będą prowadzone w pierwszej kolejności na skrzyżowaniach z innymi drogami i liniami kolejowymi, odcinkach dróg o nachyleniu powyżej 4%, przystankach autobusowych oraz innych odcinkach wskazanych przez Urząd Gminy w Ustroniu Morskim.

b) W warunkach klimatycznych charakterystycznych dla Pomorza mogą występować nagłe i lokalne zjawiska atmosferyczne, takie jak gołoledź, które nie zawsze są możliwe do przewidzenia na podstawie dostępnych prognoz meteorologicznych. W takich sytuacjach działania służb drogowych mogą nie być w stanie zapobiec chwilowemu wystąpieniu niebezpiecznych warunków na drogach. Kierowcy powinni mieć świadomość, że bezpieczeństwo ruchu drogowego w okresie zimowym zależy w dużej mierze od zachowania szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze oraz odpowiedzialnego stylu jazdy.

W przedstawionych warunkowaniach zimowego utrzymania dróg publicznych istotne znaczenie ma kształtowanie świadomości społecznej w zakresie odpowiedzialności za bezpieczeństwo ruchu drogowego w okresie zimowym. W tym celu należy zwrócić szczególną uwagę na dwa podstawowe czynniki:

a) prawidłową, sprawną i odpowiednio zorganizowaną pracę służb drogowych;

b) prowadzenie działań informacyjnych i edukacyjnych skierowanych do użytkowników dróg, począwszy od etapu szkolenia kandydatów na kierowców, uświadamiających, że zimowe utrzymanie dróg nie gwarantuje całkowitego bezpieczeństwa, lecz służy ograniczeniu zagrożeń poprawie warunków poruszania się po drogach.

Skuteczność działań mierzających do ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania warunków zimowych na drogi i ruch drogowy zależy od współdziałania dwóch podstawowych czynników:

a) aktywnej, planowej i odpowiedzialnej pracy służb drogowych, realizowanej z uwzględnieniem aktualnych i prognozowanych warunków atmosferycznych;

b) odpowiedzialnego zachowania użytkowników dróg, w szczególności zachowania ostrożności, dostosowania prędkości do aktualnych warunków atmosferycznych i drogowych oraz uwzględniania zmieniających się warunków jazdy.