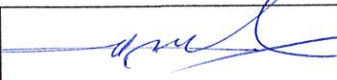

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2****NIP 672 16 79 485****REGON 330571520****tel.609 268 847; 604771 143;****mail: jankus1946@o2.pl****Egz. Nr 5**

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł: Przebudowa drogi w miejscowości Rusowo**Obiekt:** Droga gminna**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV**Działka:** nr 227/2 i 244 obręb Rusowo**Adres:** Droga gmina – dz. nr 227/2 obręb Rusowo**Branża:** drogowa

| | | | |
|---------------------|-------------------|---|---|
| Opracował: | Wiesław Grzywacki | Uprawnienia budowlane Nr 9-2001/150/71 Kraków Nr ZAP/BD/1027/01 |  |
| Projektował: | Marian Jankowiak | Uprawnienia budowlane Nr UAN/N/7210/974/88 Nr ZAP/BD/0208/01 |  |

Kwiecień, 2019 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO
„WIE – MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
78 – 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2
tel. 604 771 143; mail:jankus1946@o2.pl

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- I. Opis do projektu budowlanego (branża drogowa)
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (branża drogowa)
- III. Oświadczenia Projektantów wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izby
- IV. Uzgodnienia
- V. Część rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rys. nr 1
 - 3. Profil podłużny w skali 1:100:1000 Rys. nr 2
 - 3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 20 Rys. nr 3

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

Przebudowa drogi w miejscowości Rusowo

1. Podstawa opracowania.
2. Materiały wyjściowe.
3. Cel opracowania.
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
5. Warunki gruntowe.
6. Stan projektowany
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
8. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.
9. Uwagi końcowe.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy z dnia 27.02.2019 r Nr 44/2019 przez : Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE-MAR” S.C. Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard

2. Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania wraz z kartą rejestracyjną z dnia 27.03.2019r - Nr KERG 6640.476.2019
- pomiary uzupełniające w terenie

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Rusowo. W ramach przedsięwzięcia zostanie utwardzona jezdnia i wjazdy do posesji poprawiające bezpieczeństwo użytkowników pojazdów i pieszych. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych drogi oraz ich otoczenia.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ziemną w środkowej części utwardzoną mieszanką kruszywa i pospółki – w chwili obecnej sporo zaniżeń i wyboi. W okresie opadów zastoiska wodne. Istniejąca infrastruktura - sieć gazowa g32 i instalacja wodociągowa.

5. Warunki gruntowe.

Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Grunty w podłożu to głównie gliny piaszczyste i piaski. Warstwa górna – do usunięcia w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi i wjazdów do

posesji. Usunięta warstwa mieszanki kruszywa i pospółki będzie wykorzystana do wykonania poboczy projektowanej drogi.

6. Stan projektowany

Planowane rozwiązania projektowe są rozwiązaniami tymczasowymi, mającymi na celu ułatwienie utrzymania drogi i poruszania się po nich oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników. Przebudowa polegała będzie na wykonaniu drogi o szerokości 3,0 m z płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 1,5x3,0x0,15 m. Płyty układane będą w układzie pasowym 2x1,5 m na podbudowie z pospółki o grubości 15 cm. Odcinek objęty przebudową ma długość 753 mb. Pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2%. Pochylenie podłużne od 0,83% do 4,66%. Spoiny pomiędzy płytami należy wykonać z piasku, który powinien zawierać 3÷8% frakcji poniżej 0,05 mm.

Pobocza o szerokości 0,9 m należy wykonać z kruszywa. Materiał na pobocza musi być przepuszczalny. Spadki poprzeczne poboczy 6%. Nawierzchnię wjazdu ograniczyć opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – art 34. Ust. 3 pkt.5) PB.

Obiekt będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest na dz. nr 227/2 i 244 obręb Rusowo. Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki do której Inwestor posiada upoważnienie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i w całości mieści się na działkach nr 227/2 i 244 obręb Rusowo. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i do wymiarów gabarytowych pojazdów. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zielen. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie m.in. następujących przepisów prawa:

- Ustawy Prawo budowlane art. 5 ust. 1 – określono, że projektowany obiekt nie doprowadza do ograniczenia pobliskich terenów i zapewniają wskazane w tym przepisie wymagania ogólne,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – zapisy § 3 pkt. 3) – inwestycja znajduje się w liniach rozgraniczających drogę i nie wychodzi poza te linie,

8. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

8.1. Podstawowe założenia wyjściowe dla całego opracowania:

- kategoria ruchu dla drogi– KR1
- prędkość projektowa maksymalna – $V_p = 30$ km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 100kN / oś

8.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

8.2.1. Jezdnia drogi i wjazdu do posesji

- nawierzchnia – płyta drogowa żelbetowa 1,5x3,0x015 m
- podbudowa z naturalnego kruszywa pochodzenia mineralnego gr. 15cm
- istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$

9. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa budowlanego
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem ,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Marian Jankowiak
Uprawnienia budowlane
Nr UAN/N/7210/974/88
Nr ZAP/BD/0208/01



II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Rusowo (dz. nr 227/2 i 244, obręb Rusowo**
Nazwa Inwestora: **Gmina Ustronie Morskie; 78-111 Ustronie Morskie ul. Rolna 2**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV.**

Projektant: **Branża drogowa Marian Jankowiak; 78-200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem :

- roboty ziemne – wykopy płytkie w istniejącej konstrukcji pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni, wjazdów oraz plantowanie terenu
- układanie nawierzchni drogowej z płyt drogowych żelbetowych na podbudowie z kruszywa mineralnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się : droga gminna, wodociąg z przyłączami, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa g32.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane - wykopy,
- roboty budowlane- sprzęt ciężki
- czynna sieć wodociągowa i gazowa

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy/ kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia , przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami , których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone ,wskazą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczych maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

W oparciu o wyżej przedstawioną informację Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Branża drogowa
Marian Jankowiak

Uprawnienia budowlane
Nr UAN/N/7210/974/88
Nr ZAP/BD/0208/01



V. Oświadczenia Projektantów
wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeniami do Izby

Białogard , kwiecień 2019 rok
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany p.n. „**Przebudowa drogi w miejscowości Rusowo - dz. nr 227/2 i 244 obręb Rusowo**” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek (**dz. nr 227/2 i 244**) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.(Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999).

Branża drogowa
Opracował:
Wiesław Grzywacki
Uprawnienia budowlane
Nr Nr 9 – 2001/150/71
Nr ZAP/BD/1027/04

Projektant:
Marian Jankowiak
Uprawnienia budowlane
Nr UAN/N/7210/974/88
Nr ZAP/BD/0266/04

URZĄD WOJ. WIDZKI

Widzki, dnia 1988-10-25

Nr UAN/N/7210/974/83

Koszalin, dnia 1988-10-25

19 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

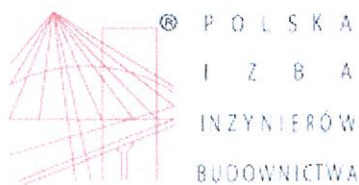
Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowy nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NPC-9GJ-2FY *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis Jan Bobkiewicz

Kraków, dnia 5 listopada 1971 r.

Nr. WZDP.9-2004/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI — syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

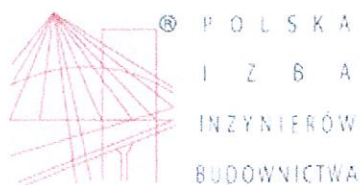
o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



Dyrektor
[Signature]
mgr inż. Wiesław Miskiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LQ1-CEV-K19 *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Dotyczy: Przebudowa drogi ww miejscowości Rusowo gmina Ustronie Morskie (dz. nr 227/2 obręb Rusowo)

Wariant I.

1. Szerokość jezdni 5,0 m
2. Na krawężniach jezdni zastosować krawężniki betonowe wtopione 15x25 na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb.
3. Nawierzchnia bitumiczna z BA gr. 2x4cm
4. Wjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor szary
5. Odwodnienie powierzchniowe
6.
7.
8.

Wariant II.

1. Szerokość jezdni 3,0 m
2. Nawierzchnia z płyt drogowych pełnych o wym. 300x150
3. Mijanki szerokości 1,5 m z płyt drogowych pełnych 300x150
4. Wjazdy z płyt drogowych pełnych 300x150
5. Odwodnienie powierzchniowe
6.
7.
8.

PROJEKTANT

Wiesław Grzywacki
Upr. Bud. Z 8 14 zarząd. 195
11r 9-2001/150/71 Kraków

INWESTOR

WÓJT GMINY
mgr Bernadeta Borkowska

Dnia 2019 r



Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, dnia 18-04-2019 r

SU. 436.50.2019.II

**Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego
„WIE – MAR”**

Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak

ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu dla „Przebudowy drogi na działkach nr 227/2 i 244 w Rusowie”, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia ten projekt bez uwag.

ZDP Kołobrzeg wnosi uwagę do projektu zagospodarowania terenu dla „Modernizacji ul. Okrzei na działkach nr 341 i 83/1 w Ustroniu Morskim, odcinek od ul. Chrobrego do ul. Wojska Polskiego” :

- należy zaprojektować promień łuku skrzyżowania ul. Okrzei z drogą powiatową zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jednocześnie stwierdza się, że inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością drogową ZDP (dz. nr 244 obręb Rusowo i dz. nr 83/1 obręb Ustronie Morskie) na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrowska

Sporządził: Malinowski Czesław tel. 943528810

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000

