

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DRÓG W MIEJSCOWOŚCI KUKINKA.

I. INWESTOR

GINA USTRONIE MORSKIE.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej na terenie miejscowości Kukinka o długości 751,00 mb.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta opracowaniem droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości do 2,5 – 3,5 m .

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne, sanitarne, gazowe i wodociągowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5 – 6 m. Odwodnienie dróg

odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Przewidywane rozwiązania są rozwiązaniami tymczasowymi, mającymi na celu ułatwienie utrzymania drogi i poruszania się po niej oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych do rzędnych projektowanych z nadaniem spadków przewidzianych w projekcie i ułożenie płyt żelbetowych PDS o wymiarach 1,5x3,0 m na podłożu z pospółki grubości 15 cm o szerokości jezdni 3,0 m oraz dwustronnych poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym gr. 15 cm i szerokości 2x0,75 m. Przewiduje się cztery mijanki z płyt o długości 15 m i szerokości łącznej 4,5 m. W obrębie skrzyżowań gdzie nie można zastosować płyty przewidziano zabruki z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15 cm zamkniętą na zewnętrznej krawędzi opornikiem na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 2 %.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne przedstawiono na rysunkach projektowych.

3. PRZEBIEG TRASY.

Przewiduje się dwa połączone odcinki tworzące jedną całość długości 751 mb. Zmiana kierunku następuje w km 179,5. Lokalizację poszczególnych elementów dróg przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

4. JEZDNIA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Warstwa podsypkowa z pospółki gr.15 cm
- Nawierzchnia z płyt żelbetowych gr.15 cm

5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Istnieje tu nawierzchnia żwirowa o szerokości 2,5 – 3,5 m .

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust.1. c Rozporządzenie Min. Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Droga istniejąca jest wyniesiona w stosunku do przyległego terenu umożliwiając powierzchniowe odwodnienie obiektu.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

Pobocza i wjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego gr. 15 cm.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela, właściciela tych urządzeń.