

UCHWAŁA NR XV/105/2011
RADY GMINY USTRONIE MORSKIE

z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych na 2012 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016)¹⁾ Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od:

1. autobusów:

1) o ilości mniejszej niż 30 miejsc do siedzenia:

- a) rok produkcji 1996 i młodsze 1.395 zł,
- b) rok produkcji 1995 i starsze 1.820,96 zł;

2) o ilości równej i wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

- a) rok produkcji 1996 i młodsze 1.990,2 zł,
- b) rok produkcji 1995 i starsze 2.302,2 zł;

2. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie:

- a) rok produkcji 1996 i młodsze 646,68 zł,
- b) rok produkcji 1995 i starsze 779,68 zł;

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- a) rok produkcji 1996 i młodsze 1.218,71 zł,
- b) rok produkcji 1995 i starsze 1.300,71 zł;

3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton:

- a) rok produkcji 1996 i młodsze 1.423,84 zł,
- b) rok produkcji 1995 i starsze 1.560,84 zł;

3. ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

- 1) rok produkcji 1996 i młodsze 1.520,96 zł,
- 2) rok produkcji 1995 i starsze 1.820,96 zł;

4. przyczep lub naczep, które z pojazdem silnikowym mają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton:

- 1) rok produkcji 1996 i młodsze 1.276,84 zł,
- 2) rok produkcji 1995 i starsze 1.560,84 zł;

5. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 1;

6. ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 2;

7. przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w kwotach określonych w załączniku nr 3.

§ 2. Podatnicy uiszczają podatek bezpośrednio na rachunek bankowy Urzędu Gminy.

§ 3. Zwalnia się z podatku środki transportowe służące wyłącznie do celów ochrony przeciwpożarowej oraz wyłącznie w celu dowozu dzieci do szkoły.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XXXII/221/2009 Rady Gminy w Ustroniu Morskim z dnia 9 listopada 2009 r. w sprawie określenia stawek w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. Nr 87, poz. 2358).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r., po wcześniejszej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Grzywnowicz

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/105/2011
Rady Gminy Ustronie Morskie
z dnia 30 listopada 2011 r.
Zalacznik1.docx

załącznik 1

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/105/2011
Rady Gminy Ustronie Morskie
z dnia 30 listopada 2011 r.
Zalacznik2.docx

załącznik 2

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/105/2011
Rady Gminy Ustronie Morskie
z dnia 30 listopada 2011 r.
Zalacznik3.docx

załącznik 3

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 5 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	13	176	316
13	14	316	876
14	15	876	1232
15		924	2.790
3 OSIE			
15	17	316	552
17	19	414	1.130
19	21	1.130	1.468
21	23	1.468	2.260
23	25	2.260	2.978,53
25		2.260	2.978,53
4 OSIE			
12	25	1.468	1.488
25	27	1.488	2.322
27	29	2.322	2.978,53
29	31	2.978,53	2.978,53
31		2.978,53	2.978,53

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 6 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	18	198	396
18	25	592	1.070
25	31	1.248	2.048
31		2.978,53	2.978,53
3 OSIE			
36	40	2.776	2.978,53
40		2.978,53	2.978,53

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 7 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1 OŚ			
12	18	176	264
18	25	396	712
25		712	1.250
2 OSIE			
12	28	468	690
28	33	1.366	1.820,96
33	38	1.894	2.302,2
38		2.302,2	2.302,2
3 OSIE			
12	38	1.131	2.100
38		2.100	2.302,2