

UCHWAŁA NR XIV/116/2015
RADY GMINY USTRONIE MORSKIE

z dnia 2 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia, 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych^(tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ustronie Morskie:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) powyżej 3, 5 tony do 5, 5 ton włącznie:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 646, 68 zł,

- rok produkcji 1995 i starsze: 779, 68 zł;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 218, 71 zł,

- rok produkcji 1995 i starsze: 1 300, 71 zł;

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 423,84 zł,

- rok produkcji 1995 i starsze: 1 560, 84 zł;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej i wyższej 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony do poniżej 12 ton:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 520, 96 zł,

- rok produkcji 1995 i starsze: 1 820, 96 zł;

4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep lub naczep, których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 276, 84 zł,

- rok produkcji 1995 i starsze: 1 560, 84 zł;

6) od przyczep lub naczep, których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 395 zł,
- rok produkcji 1995 i starsze: 1 820, 96 zł;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

- rok produkcji 1996 i młodsze: 1 990, 20 zł,
- rok produkcji 1995 i starsze: 2 302, 20 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XII/105/2015 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 października 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady

Bernadeta Borkowska

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 2 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	13	176	316
13	14	316	876
14	15	876	1 232
15		924	2 790
3 OSIE			
15	17	316	552
17	19	414	1 130
19	21	1 130	1 468
21	23	1 468	2 260
23	25	2 260	2 978
25		2 260	2 978
4 OSIE			
12	25	1 468	1 488
25	27	1 488	2 322
27	29	2 322	2 978
29	31	2 978	2 978
31		2 978	2 978

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 OSIE			
12	18	198	396
18	25	592	1 070
25	31	1 248	2 048
31		2 396	2 396
3 OSIE			
12	40	2 396	2 396
40		2 978	2 978

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1 PKT. 6 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1 OŚ			
12	18	176	264
18	25	396	712
25		712	1 250
2 OSIE			
12	28	468	690
28	33	1 366	1 820
33	38	1 820	1 895
38		2 302	2 302
3 OSIE			
12	38	1 131	1 895
38		1 895	2 302

UZASADNIENIE

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz.1045).

Z uwagi na fakt, iż przedmiot proponowanej zmiany należy do właściwości Rady Gminy (art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym), niniejszą uchwałę uznać należy za zasadną.