

**UCHWAŁA NR XLV/374/2018
RADY GMINY USTRONIE MORSKIE**

z dnia 6 września 2018 r.

w sprawie zniesienia pomnika przyrody.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1875, zm. poz. 1000), w związku z art. 44 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, zm. poz. 10, 650), w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Znosi się formę ochrony przyrody z pomnika przyrody:

bluszczu pospolitego (*Hedera helix*) – formy kwitnącej na olszy czarnej, rozpiętość 10 m, wysokość 15-17 m zlokalizowanej na terenie działek nr 3/2 i nr 4/2 obręb Bagicz, w gminie Ustronie Morskie, ustanowionego na mocy § 1 i orzeczenia nr 120 załącznika do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymane w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298).

2. Pozbawienie statusu pomnika przyrody drzewa, o którym mowa w § 1 ust. 1 następuje z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa powszechnego dla ruchu kolejowego, poprzez usunięcie drzewa z obszaru 15 m od osi skrajnego toru. Powyższe jest zgodne z:

- art. 53 ust. 1 oraz art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), w związku z art. 83f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.);
- § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1227).

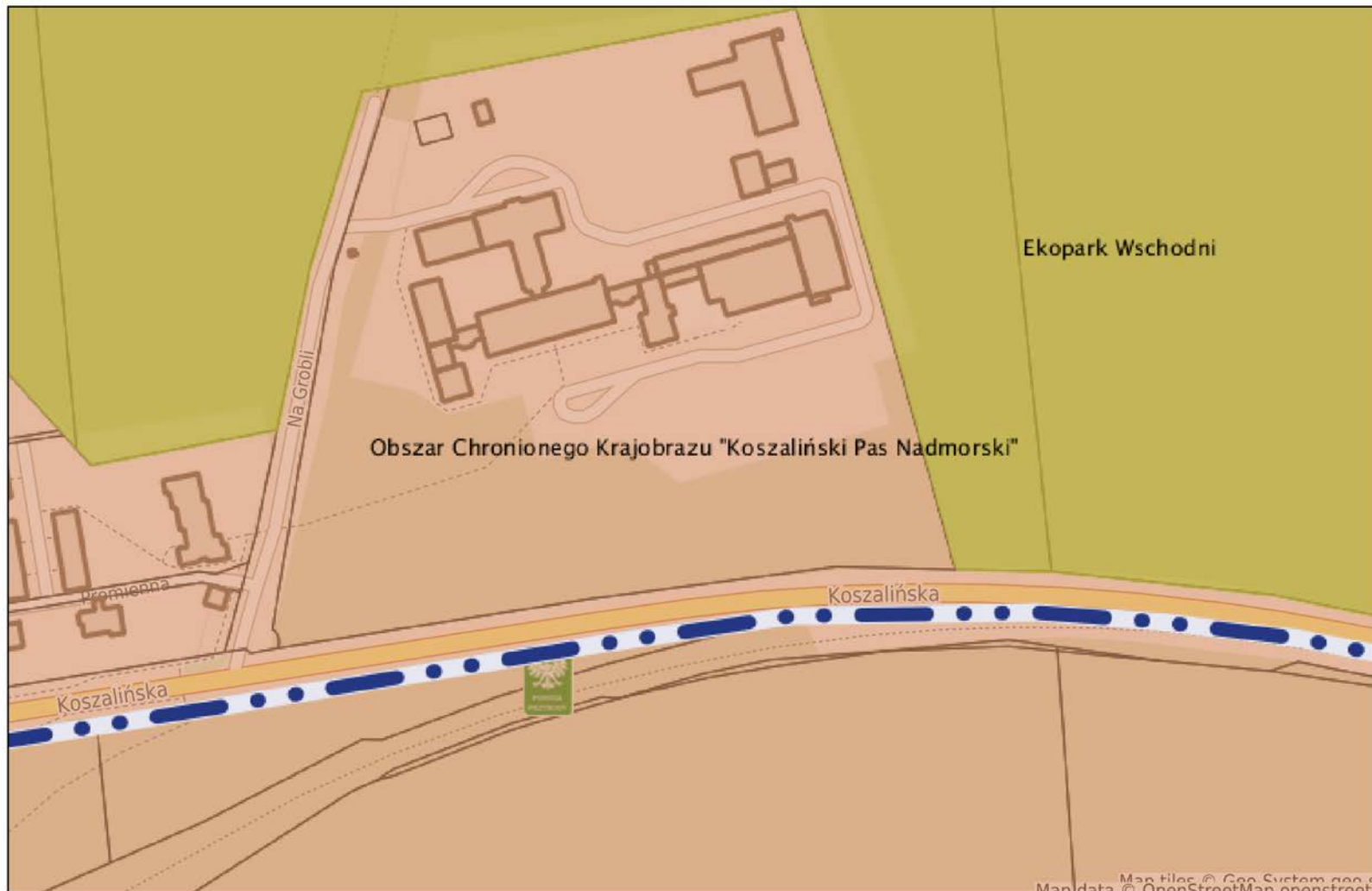
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustronie Morskie.

§ 3. Traci moc orzeczenie nr 120 w załączniku nr 1 do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymanego w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

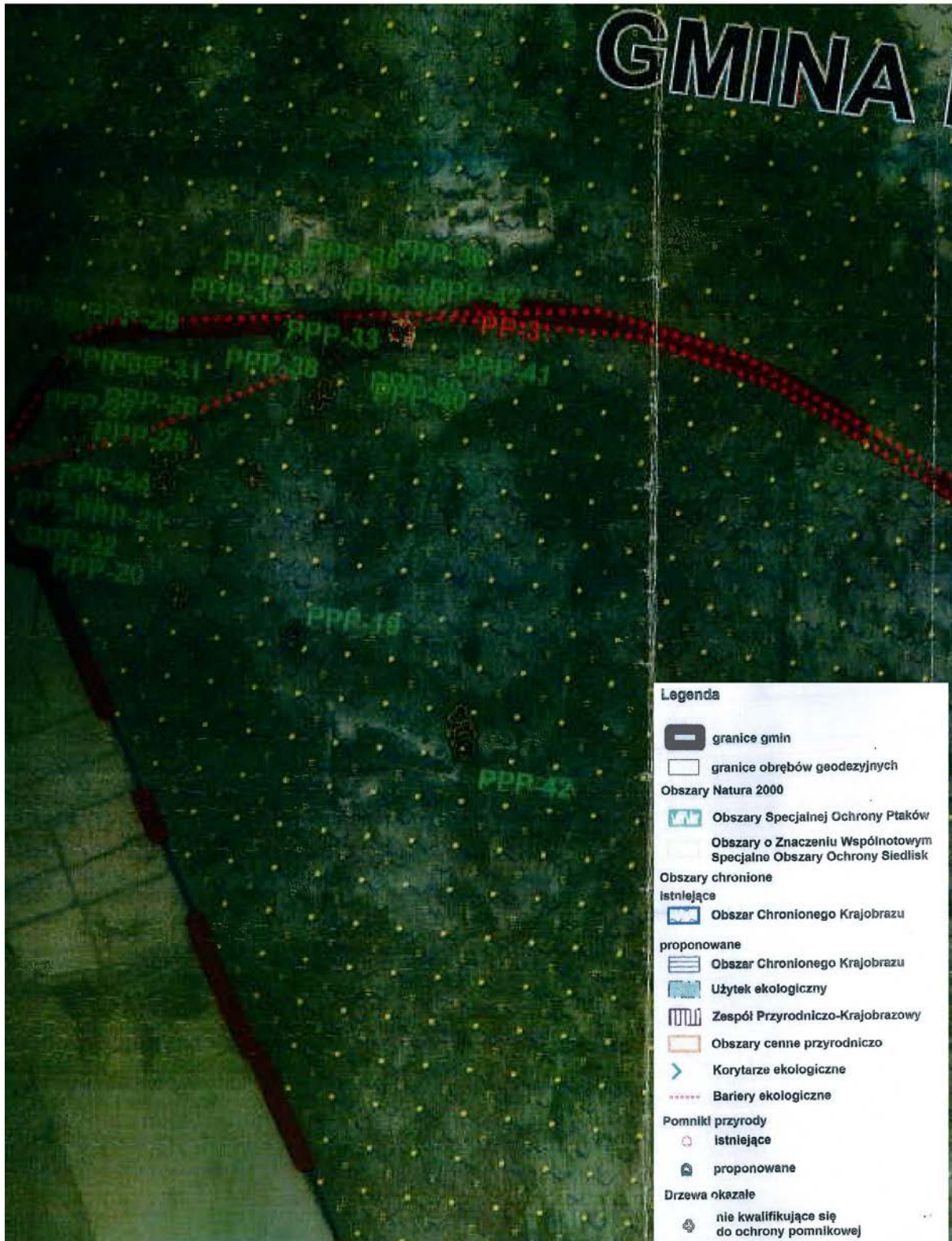
Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Basarab



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie ustroniemorskie.e-mapa.net dnia 2018-09-07 15:02:16

strona 1







Uzasadnienie

Zgodnie z art. 44 ust 3, 3a i 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142) *zniesienie formy ochrony przyrody następuje w razie utraty wartości przyrodniczych, ze względu na które ustanowiono formę ochrony przyrody lub w razie konieczności realizacji inwestycji celu publicznego lub zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego*. Bluszcz pospolity (*Hedera helix*) – forma kwitnąca na olszy czarnej, występującej na terenie działek nr 3/2 i nr 4/2 w obrębie Bagicz, w gminie Ustronie Morskie została uznana za pomnik przyrody na mocy § 1 i orzeczenia nr 120 załącznika do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymane w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298). Pomnik przyrody zlokalizowany jest tuż przy trakcji kolejowej co stanowi, duże zagrożenie dla zachowania bezpieczeństwa powszechnego w ruchu kolejowym. Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2117) usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urzędów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W kolejnym art. 54 w/w ustawy zawarto delegację dla ministra właściwego ds. transportu do określenia w drodze rozporządzenia „wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego”. Na podstawie tego przepisu wydano rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania do utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227). Wynika więc z tego, że wymogi określone w w/w rozporządzeniu stanowią jednoznaczne doprecyzowanie kryteriów bezpieczeństwa ruchu kolejowego w rozumieniu art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym. Wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, są podstawą stwierdzenia, że zachowanie 15 m odległości od osi skrajnego toru kolejowego jest główną i samoistną przesłanką do usunięcia przedmiotowego drzewa wzdłuż linii kolejowej nr 402. Regulacja zawarta w § 1 rozporządzenia oznacza bowiem, że w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym każde drzewo lub krzew we wskazanej w tym przepisie odległości od linii kolejowej zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, a przez to utrudnia widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje powstawanie zasp śnieżnych.

Projekt Uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji Publicznej Rady Gminy Ustronie Morskie.