

P R O J E K T

Druk nr 7

UCHWAŁA NR XLV/...../18
RADY GMINY USTRONIE MORSKIE
z dnia 6.09..... 2018 r.

w sprawie zniesienia pomnika przyrody.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1875, zm. poz. 1000), w związku z art. 44 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, zm. poz. 10, 450), w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie, uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Znosi się formę ochrony przyrody z pomnika przyrody:

bluszczu pospolitego (*Hedera helix*) – formy kwitnącej na olszy czarnej, rozpiętość 10 m, wysokość 15-17 m zlokalizowanej na terenie działek nr 3/2 i nr 4/2 obręb Bagicz, w gminie Ustronie Morskie, ustanowionego na mocy § 1 i orzeczenia nr 120 załącznika do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymane w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298).

2. Pozbawienie statusu pomnika przyrody drzewa, o którym mowa w § 1 ust. 1 następuje z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa powszechnego dla ruchu kolejowego, poprzez usunięcie drzewa z obszaru 15 m od osi skrajnego toru. Powyższe zgodne z:

- art. 53 ust. 1 oraz art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2117), w związku z art. 83f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.);

- § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1227).

§ 2. Fotografie oraz mapa z lokalizacją drzew, o których mowa w § 1 ust. 1 stanowią załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ustronie Morskie.

§ 4. Traci moc orzeczenie nr 120 w załączniku nr 1 do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymanego w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298)

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy

RADCA PRAWNY
Agnieszka Jakierowicz

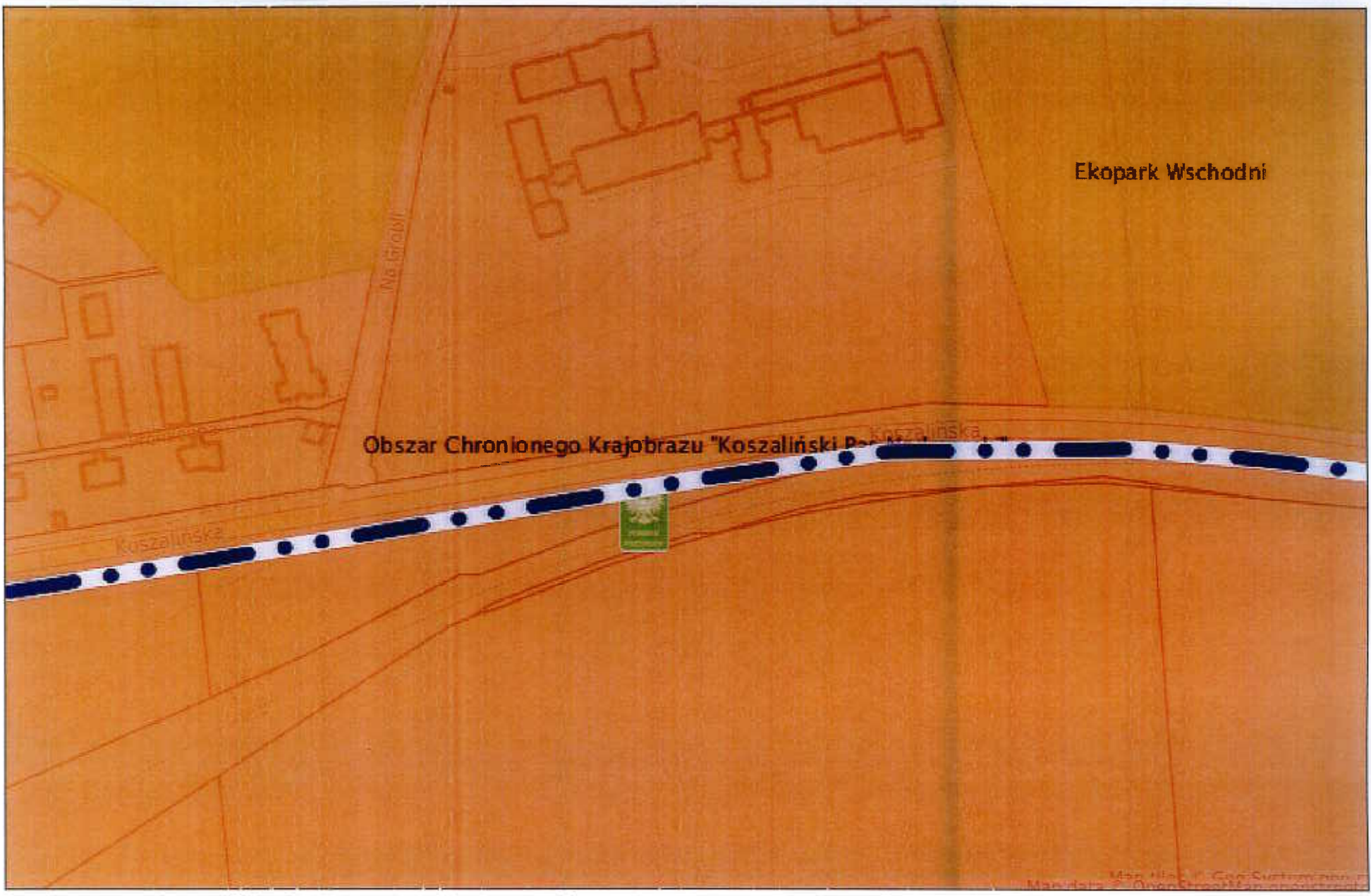
WÓJT GMINY
Jerzy Kolakowski

Uzasadnienie:

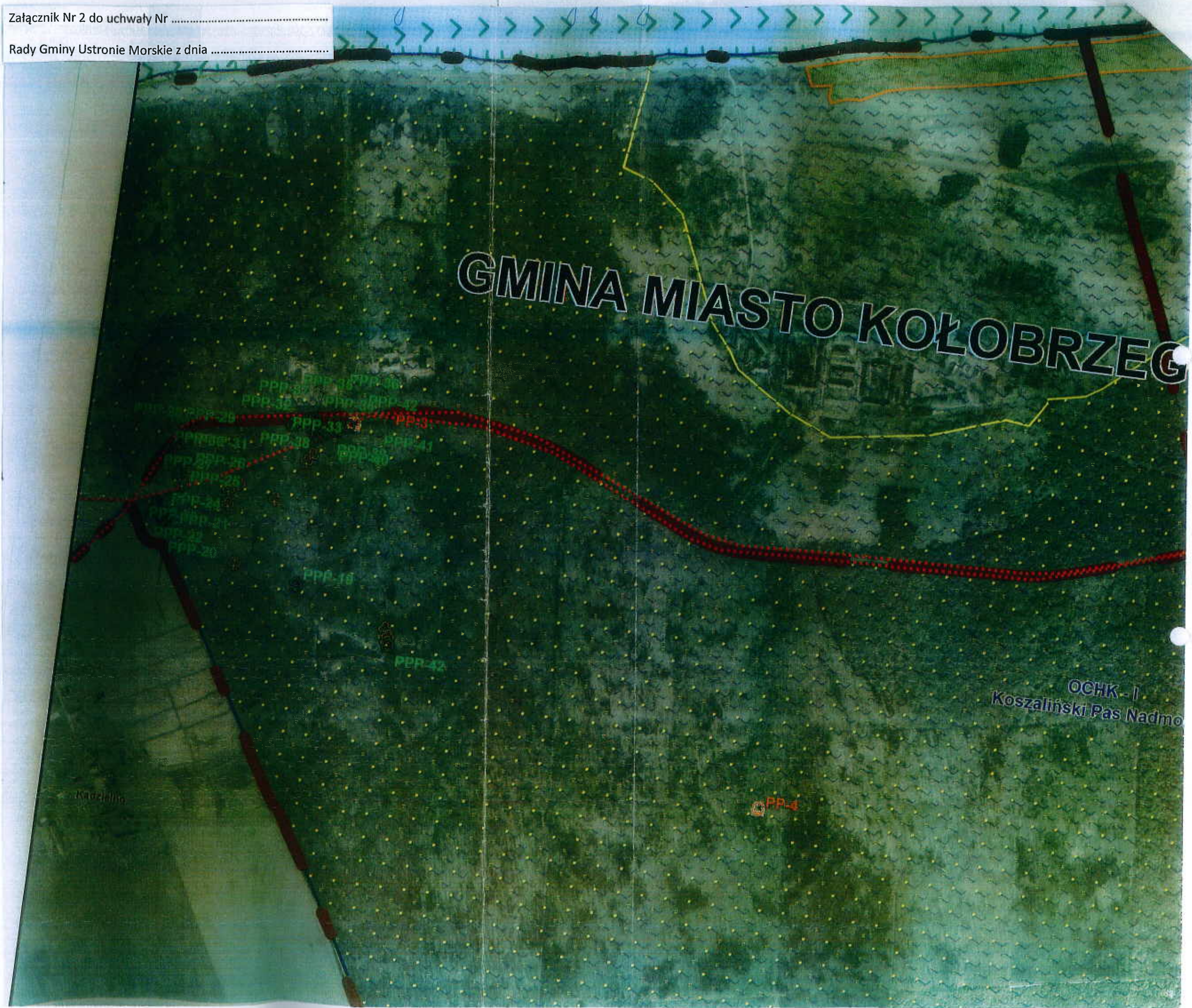
Zgodnie z art. 44 ust 3, 3a i 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142) *zniesienie formy ochrony przyrody następuje w razie utraty wartości przyrodniczych, ze względu na które ustanowiono formę ochrony przyrody lub w razie konieczności realizacji inwestycji celu publicznego lub zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego*. Bluszcz pospolity (*Hedera helix*) – forma kwitnąca na olszy czarnej, występującej na terenie działek nr 3/2 i nr 4/2 w obrębie Bagicz, w gminie Ustronie Morskie została uznana za pomnik przyrody na mocy § 1 i orzeczenia nr 120 załącznika do rozporządzenia Wojewody Koszalińskiego Nr 7/92 z dnia 8 września 1992 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 15, poz. 109), utrzymane w mocy rozporządzeniem Nr 2/99 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 30 marca 1999 r. w sprawie wykazu aktów prawa miejscowego wydanych przez Wojewodę Gorzowskiego, Wojewodę Koszalińskiego, Wojewodę Pilskiego, Wojewodę Słupskiego oraz Wojewodę Szczecińskiego obowiązujących na obszarze województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 1999 r. Nr 7, poz. 71 z 2003 r. Nr 64, poz. 1143 z 2005 r. Nr 98, poz. 1995 oraz z 2014 r. poz. 3298). Pomnik przyrody zlokalizowany jest tuż przy trakcji kolejowej co stanowi, duże zagrożenie dla zachowania bezpieczeństwa powszechnego w ruchu kolejowym. Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2117) usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W kolejnym art. 54 w/w ustawy zawarto delegację dla ministra właściwego ds. transportu do określenia w drodze rozporządzenia „wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego”. Na podstawie tego przepisu wydano rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania do utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227). Wynika więc z tego, że wymogi określone w w/w rozporządzeniu stanowią

jednoznaczne doprecyzowanie kryteriów bezpieczeństwa ruchu kolejowego w rozumieniu art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym. Wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, są podstawą stwierdzenia, że zachowanie 15 m odległości od osi skrajnego toru kolejowego jest główną i samoistną przesłanką do usunięcia przedmiotowego drzewa wzdłuż linii kolejowej nr 402. Regulacja zawarta w § 1 rozporządzenia oznacza bowiem, że w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym każde drzewo lub krzew we wskazanej w tym przepisie odległości od linii kolejowej zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego, a przez to utrudnia widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powoduje powstawanie zasp śnieżnych.

Projekt Uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji Publicznej Rady Gminy Ustronie Morskie.



GMINA MIASTO KOŁOBRZEG



Legenda



granice gmin



granice obrębów geodezyjnych

Obszary Natura 2000



Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków



Obszary o Znaczeniu Wspólnotowym
Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk

Obszary chronione istniejące



Obszar Chronionego Krajobrazu

proponowane



Obszar Chronionego Krajobrazu



Użytek ekologiczny



Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy



Obszary cenne przyrodniczo



Korytarze ekologiczne



Bariery ekologiczne

Pomniki przyrody



istniejące



proponowane

Drzewa okazale



nie kwalifikujące się
do ochrony pomnikowej



