

OPIS TECHNICZNY
DO PT MODERNIZACJA ULICY OKRZEI
W USTRONIU MORSKIM.

Działki nr : 341 obręb Ustronie Morskie

I. INWESTOR

GMINA USTRONIE MORSKIE.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje modernizację ulicy Okrzei na odcinku od ulicy Bolesława Chrobrego do ulicy Wojska Polskiego o długości 106,50 mb.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Okrzei jest drogą gminną klasy D o nawierzchni bitumicznej, zniszczonej o szerokości 3,0 m .

Nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

W pasie drogowym występują instalacje energetyczne , gazowe, sanitarne, wodociągowe i odwodnieniowe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

- Ulica dojazdowa – klasa dojazdowa - D.
- Szerokość jezdni jednokierunkowej wynosi 3,50 m
- Szerokość pasa drogowego wynosi 8,5 m.
- długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 106,50 m.
- nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych.
- Warunki gruntowe - grupa nośności podłoża G-3 i G-4.
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%.
- Chodnik szerokości 2,0 m
- Pasma postojowe wzdłużne szerokości 2,50 m

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania nawierzchni ulicy. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie trasy przebiegu jezdni, chodnika, pasma postojowego, elementów uzupełniających odwodnienie – 2 wpusty uliczne i rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów oraz sposobu wykonania.

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Dotychczasową nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ~ 8 cm po czy należy wykonać :

- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową 0,51 kg/m²
- W-wa wiążąca AC 16 W 50/70 KR1 gr. 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0,51 kg/m²
- W-wa ścierna AC 8 S 50/70 KR1 gr. 4 cm.

Dla uzyskania pełnej szerokości jezdni do 3,5 m należy lewą krawędź ulicy poszerzyć o ~ 0,5 m wykonując podbudowę betonową C 8/10 grubości 20 cm.

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm

3. KONSTRUKCJA WJAZDÓW I PASMA POSTOJOWEGO.

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm

4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.

- na odcinku od km 0+000 do 0+106,5 strona prawa oraz na wszystkich wjazdach i paśmie postojowym przy jezdni przewiduje się krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm o świetle 3cm.
- na pozostałym odcinku i po obrysie pasma postojowego przewiduje się krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiany w świetle 10 cm.
- na odcięciu zjazdów i na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik ustawiamy w świetle 0 cm.

- krawężniki ustawiamy na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,05 m³/mb.
- obrzeża betonowe 8x30 cm ustawiamy na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,024 m³/mb.

Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

5. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

6. ELEMENTY ODWODNIENIA.

Przewiduje się wykonanie dwóch wpustów ulicznych w km 0+081 Włączając je do istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki d 160 PCV długości 6 m.

Wpusty uliczne posiadają osadniki głębokości 0,5 m

7. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE

Teren zielony w otoczeniu obiektu należy uzupełnić ziemią i wyplantować.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.